



登高望远 奋力争先 全面实施新型工业化强市战略



树立和践行正确政绩观

“三拍”失道 实干致远

□本报评论员

“坚决反对形式主义、官僚主义，也要解决不懂装懂、自以为是的问题，防止出现拍胸脯、拍脑袋、拍屁股的‘三拍’干部。”习近平总书记这一重要论述，贯穿着强烈的问题意识和鲜明的问题导向，为新时代新征程上党员干部立身处世、干事创业提供了行动指南。

近日，市委部署启动全市树立和践行正确政绩观学习教育工作，在全市集中开展化解历史遗留问题攻坚行动，聚焦纠正政绩观错位、权力观扭曲、责任心缺失等突出问题，着力锻造忠诚干净担当的干部队伍。此次学习教育工作的一项重要任务，就是坚决剔除“三拍”干部，铲除其生存土壤，让正确政绩观扎根思想、融入血脉、见诸行动。

现实中，我们身边的少数干部为追求政绩盲目上项目、铺摊子，贪大求洋，大把花钱，建了又没用，不好用，留也不是拆也不是，明晃晃地矗立在城市当中，有的甚至沦为烂尾工程，严重影响了党在人民群众心中的形象。这样的“政绩”工程、面子工程在各地都屡见不鲜，终将流进历史遗留问题的化解名单中，成了给后来者挖的“坑”。这些现象的根源就在于少数干部政绩观错位，违背客观规律与地方实际，拍脑袋决策、拍胸脯承诺、拍屁股走人，既辜负组织信任，也损害群众利益，既阻碍事业发展，也破坏政治生态，是错误政绩观的典型具象。

让“三拍”干部得势，就如同劣币驱逐良币成为主流。当浮躁风气碾压深耕精神，那些真正专注于事业发展、改革突破、深耕主业的人，便会因回报周期长而举步维艰、失去动力。当“劣币见效快、良币难生存”思想占据主流，便会迫使越来越多的人放弃坚守、丢弃原则，转而迎合短期利益，形成“劣币更劣、良币退场”的恶性循环。

再看泰山林场老场长张耀南，他甘于做铺垫性工作、甘于抓未成之事、甘于把“潜绩”留给未来，立足实际、深入勘察调研、科学谋划布局，用数十年如一日的坚守，带领广大林业职工奋斗攻坚，将昔日的荒山秃岭变成了茂密林海，为我们留下了泰山满山青绿，也用自己的生命谱写了一曲共产党人扎根大地、为国为民的奋斗浩歌。

没有张耀南一班人的努力，很难想象如今泰山是何面貌，更难想象登山游客量连续三年突破八百万的盛况。张耀南为新时代党员干部树立和践行正确政绩观作出了示范，与“三拍”干部的做派形成了鲜明对比。前者如泰山般厚重，道尽其一生的风骨与分量，为后世留下宝贵财富；后者全然不顾长远发展、不顾群众利益、不顾风险后果，甚至忘记了“为官一任、造福一方”的初心，丢掉了“守土有责、守土尽责”的使命，把人民赋予的权力，变成了个人任性的资本。

归根结底，政绩观是干部干事创业的“总开关”，有什么样的政绩观，就有什么样的施政作为。“三拍”干部的种种表现，极易制造历史遗留问题，根源在于其政绩观出现了偏差。他们往往不重实绩重虚名、不重长远重眼前、不重民生重任途，把个人得失凌驾于事业发展之上，把短期政绩凌驾于群众利益之上。决策时拍脑袋，脱离实际、主观臆断、违背规律；推进时拍胸脯，盲目表态、急功近利，把说了当成了，把快发展异化为蛮干硬干；出问题时拍屁股，回避矛盾、推卸责任，最后留下一堆烂摊子、一笔遗留债、一片群众怨气。这种行为，与新时代好干部标准背道而驰，与正确政绩观格格不入。

2021年，市委提出实施新型工业化强市战略之初，有人发出质疑，打起退堂鼓，认为抓工业见效慢、周期长，不如干些立竿见影的工作来得实际。现在近五年时间过去了，当我们回头再看新型工业化实践历程，泰安工业增加值已实现连续44个月8%左右的增幅，全市规模以上工业企业数量达到1625家，较2020年底净增688家，高新技术产业产值占比达到70.2%，比2020年提高20.1个百分点……不仅如此，泰安航空航空产业从无到有、从小到大，3大基地建设持续健康推进，产业链不断拓展延伸，吸引近60家企业集聚成势，让我们实现了过去想都不敢想的“飞天梦”。随着工业经济大盘的“压舱石”作用、定乾坤的“顶梁柱”地位越发凸显，工业兴则百业旺、

工业强则泰安强，越发成为全市上下的广泛共识。而这也正因我们坚持做了正确且困难的事，让泰安把握住了新一轮科技革命和产业变革机遇的浪潮，为全市稳就业、稳企业、稳市场、稳预期注入了更多确定性，更为高质量发展打开了新局面。

新型工业化强市道路曲折漫长、艰巨复杂，如果不脚踏实地、久久为功，再好的目标，再好的蓝图，也只是镜中花、水中月，终将让积累的优势化为泡沫、功亏一篑。所以，当下我们比任何时期都需要张耀南的深耕精神。全市广大党员干部务必要以张耀南为榜样，树立和践行正确政绩观，特别是针对新官不理旧账、急功近利、弄虚作假、盲目蛮干、违背群众意愿不切实际决策、搞“形象工程”和“政绩工程”、政策规划“翻烧饼”等突出问题，列出任务清单、挂图作战、逐项销号，确保正确的事业行稳致远。

政绩，是经得起历史、实践和人民检验的实绩，是打基础、利长远、惠民生的实事。当前，泰安正处在赶超跨越、转型升级的关键时期，机遇和挑战并存，全市各级党员干部务必树立和践行正确政绩观，既解放思想、锐意进取，又尊重规律、实事求是，坚决破除只“唯上不唯实”的错误思想，避免“萝卜快了不洗泥”的效率损失，共同营造实干者受尊崇、弄虚作假、急功近利者寸步难行的良好生态，把“三拍”干部彻底清除出历史舞台。

省政协领导来泰调研

本报3月19日讯(记者 毕凤玲)16日至17日，省政协副主席段青英带队来泰安就“加快生活性服务业提档跃升”课题开展调研。市政协主席武林中，市委常委、副市长唐传营，市政协副主席苏雪峰陪同活动。

调研期间，段青英一行实地考察了泰安荟品仓城市奥莱广场、山东巨鼎餐饮管理有限公司、花筑奢·利乐和喜苑民宿、红门靠山苑、岱青水蓝文商旅街区、泰山茶溪谷、九女山社区综合服务中心、泰山护理职业学院，与各项目、单位负责人深入沟通交流，详细了解我市商贸消费、餐饮服务、文旅民宿、社区便民服务、职业教育等生活性服务业发展情况。

座谈会上，调研组听取了市有关部门工作汇报，对我市在推动生活性服务业提档跃升方面取得的成效给予充分肯定。段青英强调，加快生活性服务业提档跃升是回应人民群众对美好生活向往的民生之需，是融入国家战略、服务全省发展大局的经济之要，是顺应产业变革趋势、培育新质生产力的发展之机，要深刻认识其重要意义，切实增强责任感紧迫感。要坚持问题导向，精准聚焦“一老一小”“数字化转型”“品牌标准”“融合创新”等提档跃升的关键领域，构建高品质多样化发展新格局。要持续强化要素保障与制度供给，强化人力资源支撑，破解场地设施瓶颈，优化营商环境，营造生活性服务业发展良好生态。省政协调研组将认真梳理总结泰安经验做法，继续深入研究，提出更多真知灼见，共同为山东省生活性服务业的高质量发展贡献智慧和力量。

泰山景区管委会主任刘式堃参加有关活动。



前2个月全国一般公共预算收入同比增长0.7%

财政部3月19日发布数据，今年前2个月，全国一般公共预算收入44154亿元，同比增长0.7%。

数据显示，前2个月，全国税收收入36393亿元，同比增

长0.1%；非税收入7761亿元，同比增长3.4%。分中央和地方看，中央一般公共预算收入19167亿元，同比下降1.7%；地方一般公共预算本级收入24987亿元，同比增长2.6%。

三部门部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序

记者3月19日获悉，工业和信息化部等三部门部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序，提出巩固深化规范产业竞争秩序工作成效，加强价格监测和成本调查，研究规范汽车金融政策，常态化、长效化深入整治行业网络乱象，督促企业严格落实60天账期

承诺。会议要求，实施新一轮重点产业链高质量发展行动，加快补齐汽车芯片、基础软件等短板，推动扩大应用规模，迭代提升质量性能；加快自动驾驶技术攻关突破，优化准入试点流程，加快相关标准制定，为规模量产创造有利条件。

4月1日起跨境电商退货不再“绕路”

为进一步促进跨境电商出口，海关总署日前发布公告，宣布自2026年4月1日起，在全国海关推广跨境电商零售出口商品跨关区退货模式。

跨境电商零售出口商品(海关监管代码:9610)跨关区

退货，是指跨境电商企业零售出口的商品在海外发生退货时，不再要求必须退回原出口海关，而是可以灵活选择全国范围内任一海关口岸办理退运进境手续的监管模式。

□均据新华社

首页快照

河畔花开 赏春正当时

春风送暖，万物复苏。近日，随着气温持续回升，泰安高新区凤凰河公园内梅花与早樱竞相绽放，花海如潮，春意盎然，吸引了众多市民游客前来踏青赏花，乐享春日时光。

记者 陈阳/图 董文一/文



新型工业化强市建设微改革

东平

以“微改革”撬动“大流通”

□记者 苏婷

烟波浩渺的东平湖畔，千吨货轮鸣笛靠岸，无人堆取料机精准取料，满载煤炭的驳船有序驶离码头——在兖矿泰安港公铁水联运物流园，这幅高效、绿色、智能的现代港口图景，正成为内河航运高质量发展的生动注脚。在新型工业化强市建设中，东平县立足京杭运河黄金水道区位优势，全面推动港航经济产业集群转型升级，以“微改革”撬动“大流通”，探索出一条内河航运带动县域经济高质量发展的新路径。

规划筑基 擘画港航发展新格局

作为山东内河重要的港口枢纽，泰安港在2025年交出了一份亮眼的成绩单。

发展答卷。“兖矿泰安港坚持以市场为导向，统筹‘公铁水’多式联运资源，超额完成年度生产经营目标任务，集疏港量突破1620万吨，同比增长424%，增幅居山东省内河港口首位。”兖矿东平陆港有限公司副总经理曲建丰说。千万吨级集疏港量的突破，不只是数字的跃升，更是泰安港以精细化管理破题、以智能化升级赋能的成果，凝聚着其释放作业效能、唤醒内河航运新活力的生动实践。

效率跃升的根基在于智慧中枢的强力支撑。东平港构建了先进的“智能生产网络”，覆盖铁路集疏、码头装卸、煤场周转全流程；同时，通过“日度闭环管理”机制，精准调度火车入轨与船舶装运，动态调配人力设备资源，大

幅提高了整体运营效率。

2024年底，在“三改二”航道升级和企业智慧网络系统建成投用的加持下，泰安港实现全年通航，业务辐射范围更广、作业效率更高。如今，依托航道升级，泰安港航业务辐射范围进一步延伸至江浙沪及“两湖一江”，甚至通过海运抵达闽粤等地，真正实现通达海，打造了“西煤东输、北煤南运、南货北上”战略通道。

创新驱动 赋能智慧中枢新优势

泰安港的繁荣发展有力带动东平县现代物流园的提质增效，辐射惠及园区企业。瑞星集团便是受益企业之一，煤炭、化肥等大宗货物从单一公路

运输转为“公铁水”多式联运模式，有效降低了物流成本。

上承“晋陕蒙”能源基地、下达长江经济带乃至华南地区，过去只能走北方港口或铁路南下的煤炭等货物，有了改走铁水联运的新路——经瓦日铁路转大运河，不仅运输距离最短，而且成本最低。“这样的多式联运模式，无缝衔接，让货物从厂区到港口，从矿山到仓库的流动更加高效，运输成本较纯公路运输降低了近30%，车辆周转效率提升了40%。”山东恒畅物流有限公司负责人李存领说。

记者了解到，“公铁水联运”的成本是公路运输的1/7，铁路运输的1/4。泰安港、东平港通过优化运输路径、减少中间环节，



泰山深处的老人 把自己“种”进

做「官」为了干事，干事不为做「官」

详见03版

下转02版