

我市多措并举推进交通物流 降本提质增效

泰安发布

本报11月5日讯(记者 温雯)今天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,市交通运输局相关负责人介绍交通物流降本提质增效工作情况,并回答记者提问。

近年来,市交通运输局大力实施交通物流降本提质增效专项行动,聚焦调结构、强网络、促融合、优服务,加快构建综合交通运输体系,积极发展多式联运,推进大宗货物“公转铁”“公转水”运输,不断提升

交通物流整体效能。

综合立体交通网不断完善。我市公路总里程突破1.7万公里,公路密度居全省第3位,济微高速建成通车后,全市高速公路通车里程将超过580公里,我市将实现“县县三高速”;铁路专用线达25条,运营里程51.07公里;内河航运潜能持续释放,京杭运河柳长河段“三改二”工程完工后,2000吨级船舶实现“通江达海”,全市千吨级泊位达13个,年通过能力1605万吨。

深入推进交通运输服务业发展。1至9月,全市道路运输总周转量156.5亿吨公里,同比增长8.1%。泰安港货物吞吐量403.4万吨,同比增

长626%,增速居全省内河港口第1位。全市交通运输规上企业数量发展到130家。装卸搬运与仓储业规上企业营收增速居全省第1位。邮政业务总量同比增长19.8%。

持续深化运输结构调整优化。我市交通运输部门加快推进多式联运发展,重点推行“一单制”和“一箱制”,多式联运运输量年均增幅15%,有效降低运输成本10%左右。充矿泰安港公铁水联运物流园投入运营,实现公铁水联运优势互补。农村客货邮融合加快发展,目前,全市共设置县级站点9个,乡镇级站点74个,村级站点1800个,城乡物流一体化网络基本建成。

全力推进“高效办成一件事”。我市持续优化交通物流营商环境,积极落实高速公路通行费减免优惠政策,1至10月,我市境内高速公路收费站货车ETC通行347.1万次,优惠金额6355.2万元;完善交通运输、行政审批、公安等部门协同机制,持续优化大件运输许可流程,办理大件运输许可2.5万余件。

市交通运输局将聚焦降低交通物流成本,加速构建现代综合立体交通网,持续深化运输结构调整,不断提高管理服务保障水平,为全市经济社会高质量发展提供更加有力的交通支撑。

全市自然资源领域 执法业务培训班开班

本报11月5日讯(记者 杨玉洁 通讯员 高琳琳 潘秀峰 韩长清)近日,我市举办全市自然资源领域执法业务培训班,各县(市、区)、功能区自然资源监管、执法人员共80余人参加。

此次培训在自然资源执法改革与法治体系完善、监管模式升级的关键节点举办,旨在引导全市自然资源监管执法人员进一步认清形势、更新知识、掌握方法,切实提高依法履职能力和水平,为维护自然资源管理秩序、守护自然资源资产、保障群众合法权益提供更加坚实的保障。

会上,国家自然资源督察济南局、省自然资源厅执法局相关

负责人对相关政策进行解读并分析当前形势,进一步明确了执法工作方向,厘清了工作思路;法律顾问对典型案例进行剖析,夯实执法人员执法规范基础;党校教授进行法治授课,强化了执法人员执法理论根基;执法“实战”专家进行执法实务讲解,提升执法人员业务技能和实战能力。

参训人员表示,此次执法业务培训师资力量强大、课程精准、体系科学、内容扎实。市自然资源和规划局相关负责人表示,将以此次培训为契机,进一步提高依法行政和管理水平,不断推动全市自然资源执法工作取得新成效。

市区两级联动 共促建筑垃圾规范管理

本报11月5日讯(记者 董文一)近日,市城市管理局建筑垃圾和工地管理服务中心联合局渣土科赴泰山区、岱岳区开展座谈,共同推进建筑垃圾全过程管理工作落实落地。

座谈会上,两区详细介绍建筑垃圾全过程管理工作推进情况,重点汇报备案管理、日常管控、存量垃圾排查处置等关键环

节进展。随后,市、区两级相关负责人围绕当前管理工作中存在的困难与问题进行分析交流,共同探讨解决方案。

两区相关负责人表示,将进一步加大建筑垃圾管理力度,重点加快装修垃圾处置备案与运输车辆备案工作进度,统一工作标准,推动构建城区“一盘棋”统筹、齐抓共管的良好工作格局。

天工人巧日争新

(上接01版)质量稳定与成本控制难以兼得。企业引入人工智能技术,构建智能配煤模型,能从数十种煤炭参数中筛选最优配煤,实现降本增效。

生产车间里,焦炉地下室智能巡检机器人已经是“老职工”,每半小时巡检1次,异常明火、异常烟雾、人员脱岗睡岗、劳保着装不规范、违规闯入受限区域、人员数量超限等异常状态都逃不过它的眼睛。“机器人巡检,正是通过AI推理平台的集成高性能GPU算力模块,对前端机器人采集的图像、数据等进行智能分析识别,推断出异常情况进行预警。”金浩说,化工企业最重要的就是安全,机器人的加入有效降低了人工巡检的安全风险,大大提高了巡检效率和巡检的准确性。

山东恒信高科能源有限公司通过数字化转型,企业数据利用率提升30%,设备安全管理水平提升18%,年综合效益显著增加。

宝胜(山东)电缆有限公司的“数智”车间由电脑控制的叉车按照预定路线将线缆入库。“智能叉车只需40秒就能从任意位置取货,大大节省了人力,提高了效率。”宝胜(山东)电缆有限公司设备部经理赵腾飞说。

现实与虚拟工厂的双向交互映射,在这里实现了生产与管理的最优化。该企业从接单到出单,全过程采用数字化、智能化、可视化,客户和管理人员可以随时掌握订单产品的各项指标和进度情况。“整个智能工厂实现了24小时不间断、毫秒级精确定位、40秒快速供料的连续加工,真正实现了‘无人工厂’。”赵腾飞说。

在辰信基础零部件产业园,企业与中信云网、浪潮工业合作建设产业大脑、云联钢球等产业共享平台,带动钢球特色产业整体转型。“仓储物流智能调度平台预计可降低人工成本20%、能耗成本10%,准时交货率可提升15%。”数字化转型项目负责人李自兵向记者介绍了宁阳县钢球产业数字化转型的“成绩单”。

数智时代,传统制造业迎来全新发展空间。面对机遇,宁阳县出台《数字经济高质量发展实施意见》《宁阳县制造业数字化转型实施方案》等一系列具体举措,采用“揭榜挂帅”的市场化运作模式,累计兑现2600余万元专项资金,带动近4倍的企业配套投入,政企协同加速“数智”升级。

创新动能更加澎湃 产业宁阳项目为王

高端装备制造是国家工业实

力与地方经济的硬核标志,宁阳制造的一次次跃升背后,有坚守实业的汗水,也有不断创新的智慧。

从2013年立项,到2016年产品测试,再到2018年实现锻造活塞量产。位于宁阳县的山东振挺精工活塞有限公司历经3000多次材料实验和上万小时工况模拟的沉淀,最终打破“成型”这一关键环节,逐步实现年生产各类活塞及配附件7000万至8000万套。最近,山东振挺精工活塞有限公司再次突破技术壁垒,将产品抗拉强度提升30%,重量减轻15%;研发出了适用于无人机的空用活塞,新工艺填补了国内锻造工艺上的空白,市场前景更加广阔。

从生产薄壁精密高频焊管到涡轮增压器,再到给国产“刀片电池”定制“刀鞘”,科技创新一直是山东新合源热传输科技有限公司近年来发展的主线。眼下,在领跑电池壳市场几年后,新合源组建了新能源汽车龙头企业唯一的电芯壳体生产基地……

企业原创性、颠覆性创新成果持续涌现,推动宁阳新质生产力拔节生长。今年上半年,宁阳县实现生产总值187.7亿元,同比增长6.1%,纳入重点监测的21项主要经济指标中,14项指标增幅在全市实现“保三争一”,其中,规模以上工业增加值增长7.8%,税收贡献占比提升至47.7%,展现出强劲的发展动能。

企业是发展的主体和动力。宁阳县高度重视民营企业发展,深入实施“1510”骨干企业培植工程,集中优势资源扶优培强;持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,深化“放管服”改革,扎实推进“高效办成一件事”,500余项服务场景实现了智能服务,政务服务事项全流程网办率达93%;瞄准高端化、数智化、绿色化方向,推动企业加快转型升级,支持企业争创专精特新、绿色工厂等创新型中小企业。今年以来,宁阳县新认定省级专精特新中小企业16家、省级创新型中小企业14家,振挺精工成为国家重点“小巨人”企业。加快科技平台建设,宁阳县深化与齐鲁工大、青岛科大等高校的战略合作,推动更多科技成果转化成为现实生产力;实施桑梓英才回归和青年人才集聚“千万”计划,吸引8000多名青年人才来宁阳就业创业。

工业齿轮徐徐转动,时代车轮加速向前。宁阳县锚定新型工业化主攻方向,充分发挥市场与政府两只手作用,推动产业由小到大、攀高向优,让“宁阳制造”这张名片愈发闪亮。

公告

接访地点:泰安市委接访中心

根据市级领导干部定期公开接待群众来访工作安排,11月6日(星期四)接访的市级领导干部是:市政协副主席苏雪峰。

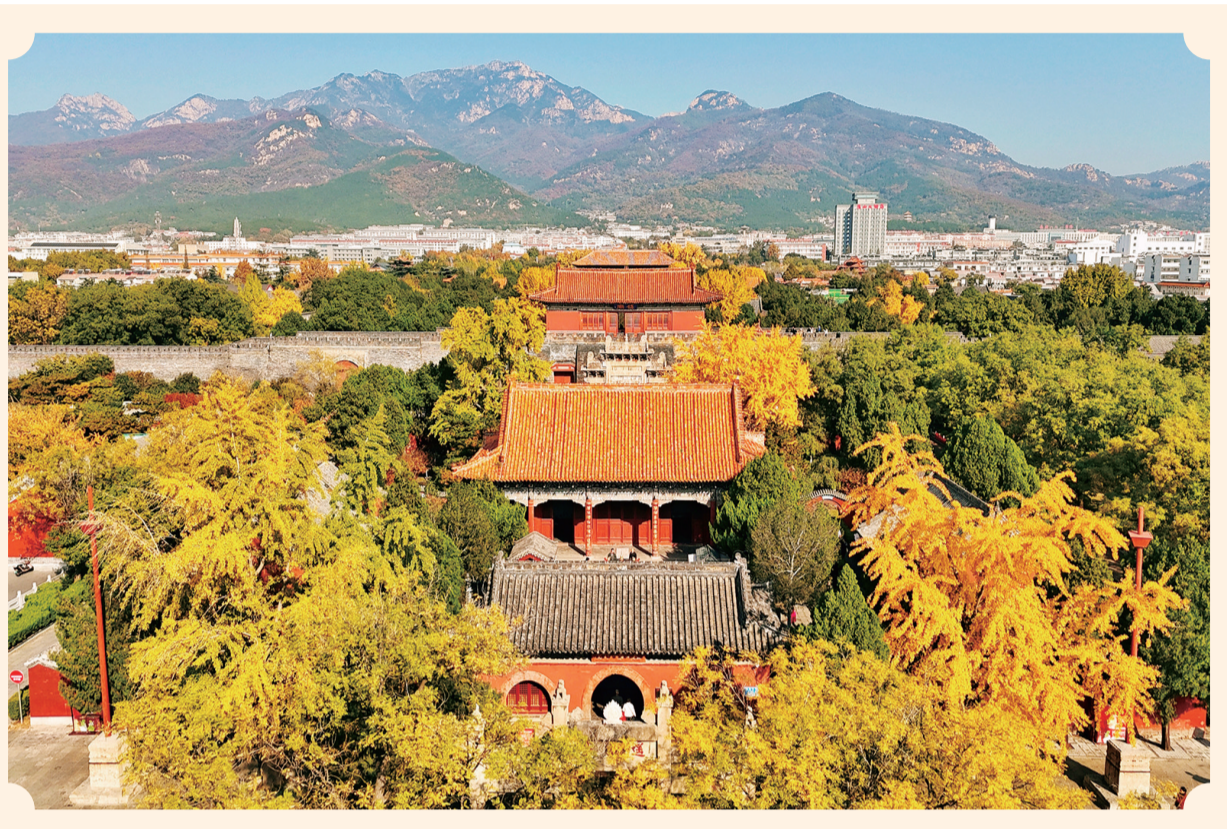
中共泰安市委
泰安市人民政府
2025年11月5日

千年岱庙 一庭秋色

一年好景君须记,最是橙黄橘绿时。作为泰山最大、最完整的古建筑群,岱庙的红墙、黛瓦与飞檐,在金黄、火红的秋叶映衬下,景色层次分明,成为市民与游客争相打卡的秋日胜地。

岱庙的秋,并非单一的色调,而是如调色盘般丰富的绚烂。目光所及,是银杏的金黄璀璨,是枫叶的绯红似火。每一处飞檐翘角,都在枝叶的掩映与光影的雕琢下,展现出不同于其他时节的诗意与美感。当前,岱庙的深秋景致正处于最佳观赏期,无论是寻秋赏景还是拍摄打卡,都能在这里沉浸式感受秋日的诗意,触摸千年岱庙的历史底蕴与生机活力。

记者 陈阳/图 刘小东/文



东平县“两院一体”破解养老难题

打造县域医养结合“泰安典范”

□记者 李皓若

日前,在全省“提升医养结合示范省水平,推进健康老龄化”新闻发布会上,东平县“两院融合”医养结合服务模式作为县域创新范例专项推介,其经验做法入选省卫生健康委确定的4个全省推广县域名单。

随着人口老龄化趋势加剧,失能、失智老年人的照护问题已经成为全社会面对的重大民生课题。近年来,东平县直面农村敬老院设施陈旧、布局分散、入住率偏低、基层卫生院资源闲置、医养服务脱节等难题,以推动“两院一体”医养结合服务模式为核心进行了一系列探索,并收获显著成效。

打破壁垒

重塑养老服务体系

过去,东平县养老资源分布不均、效能低下问题突出,有些资源长期闲置,如何破解这一困境?

东平县立足环东平湖“三山三水四分田”的地理特点,创新实施“分类分片分区”改革,将原有14处分散的农村敬老院整合重构为6处区域性养老服务中心和1处精神卫生中心,科学划分“东西南北”四个集中医养服

务片区。东部接山镇区域性养老服务中心重点承接周边乡镇失能、半失能老人,配备专业护理床、康复训练器械等设备,安排2名专职康复师驻点服务;西部银山镇区域性养老服务中心依托临近东平湖的区位优势,增设休闲养老区域,满足自理老人的休闲养老需求。工作人员根据老年人身体状况、个人意愿及家庭情况进行分类安置,精准服务,养老资源从“分散运营”向“集约服务”转型。同时,东平县采用“一院多区”管理模式,以区域性养老服务中心为核心,在周边乡镇设立5至8个居家养老服务站,辐射周边居家养老群体,构建起“中心带站点、站点联家庭”的全域服务网络,让更多老年人在“家门口”就能享受到优质医养服务。

深度融合

提升医养资源效能

养老院看不了病,医院养不了老,老人两边奔波,家属心力交瘁,这是“医养分离”带来的问题。为打破这一困局,东平县将“两院一体”作为医养融合核心载体,推行“一套班子、两块

牌子、一体运营、独立核算”运营机制,推动乡镇卫生院与区域性养老服务中心深度融合。东平县一方面整合健康养老、生活照料、住院治疗、康复护理、安宁疗护等全链条服务,实现“小病不离院、康复在床边、大病有转接”的闭环服务,彻底破除“医养分离”壁垒,实现了“1+1>2”的效果;另一方面,有效盘活乡镇卫生院闲置床位、设备及医护人员资源,解决基层医疗机构运营压力沉重、人员安置难等问题,实现医疗资源与养老需求的精准对接。

为提升专业运营水准,2024年9月,东平县组建县级国有医养集团——东平县滨湖医养健康有限公司,对6家区域性养老服务中心实行集团化、规范化、信息化运营。目前,该集团为696名入住老人提供全方位标准化医养服务,夯实集中供养底线;联动15家乡镇卫生院为3926名分散供养特困人员建立“一人一档”,提供上门照料、疾病预防等服务;依托家庭医生团队开展“情暖夕阳”项目,为2500多名经济困难老年人提供助餐、助洁、健康咨询等上门服务,达成从“机构养老”到“全域养老”的拓展。

成效显著

打造农村养老新范式

东平县“两院一体”模式经过实践检验,收获显著成效。目前,全县4549名特困供养人员的生活、护理、医疗水平显著改善,区域性养老服务中心入住率超过80%;通过资源整合,供养运转经费节约约30%,管理人员精简达一半,实现了社会效益与运营效益的双重提升。全市医养结合工作现场推进会在东平召开,东平县的“分类分片分区”“两院一体”“一院多区”“医托底,养延伸”创新发展模式在全市重点推广。从资源分散到服务集约,从“医养分离”到“医养融合”,东平县为破解农村医养难题提供了可复制、可推广的实践范例。

未来,东平县将依托东平湖生态资源优势,不断深化“以医带养、以养促医”模式,推进医疗、养老、养生多业态协同发展,稳步扩大社会化养老服务覆盖面。东平县将以全面推广东平经验为契机,加快构建全域覆盖、多元融合、专业规范的医养结合服务体系,为全省医养结合示范省建设贡献更多泰安力量。

(上接01版)肥城是泰安建筑业高质量发展的主阵地。近年来,肥城市按照“产城融合”理念,重塑建安产业生态,完善配套服务,加快促进建安产业集聚发展。如今,已有122家有资质的建安企业入驻建安总部经济区,其中高等级资质企业86家。这块总规划面积7.2平方公里的园区内,将孕育出强大的产业驱动力和创新活力,成为引领区域经济高质量发展的新高地。

“泰安建造”走向世界

建筑企业“走出去”,是提高竞争力、推动建筑业高质量发展的重要方式。近年来,我市统筹谋划省内、国内和国外“三个市场”,在巩固省内市场的基础上,积极推动建筑企业参与省外、境外工程项目建设,特别是围绕“一带一路”沿线、非洲和东南亚等重点地区,开拓国际合作新空间。如今,我市建筑施工企业施工区域遍布全国31个省(自治区、直辖市)及俄罗斯、阿尔及利亚、越南、哈萨克斯坦等36个国家和地区。

泰建集团是全国最早取得对外承包工程和劳务输出资质、最早走出去的建筑施工企业。20世纪70年代,集团参加了国家援建毛里塔尼亚和坦桑尼亚项目的施工,开启了国际工程建

设的征程。“近几年,公司积极响应国家‘一带一路’倡议,又开拓了印度尼西亚和伊拉克等东南亚、中东市场,海外承包工程业务进入稳步发展和高质量发展新时期。”泰建集团董事长、监事会主席段绪振说,为适应新形势下海外事业发展的需要,加强对外承包工程的集中统一管理,集团公司注册成立独立法人全资子公司,全面负责国外工程的经营管理。他们将坚持好“走出去发展”的路子,持续擦亮我市“泰安建造”品牌。

一条索道架起了泰安与世界名山大川沟通的桥梁。泰建集团旗下的泰安市索道安装公司于1981年承建国内第一条客运索道——泰山索道以来,至今承建了全国70%以上的大型索道工程,在索道施工、安全运行、维保服务等方面均是世界一流水平,引领中国索道产业不断向更高水平发展。“公司持有客运索道A级资质,是中国索道协会常务理事单位,参与了国家索道行业操作规程和标准规范。”泰建索道负责人李英超说,目前,除了开展湖南张家界天门山索道改造、第十五届全国冬运会索道建设等国内项目外,公司还积极拓展国外市场,正在洽谈2029年沙特阿拉伯及南

非、南亚等国家和地区的索道建设项目。李英超表示,旅游市场前景广阔,泰建索道将连接更多壮丽风景,为世界旅游发展贡献中国力量。

优化环境激活产业新动能

近年来,市委、市政府高度重视建筑业发展,先后出台《推进建筑业高质量发展三年行动方案》《关于促进建筑业高质量发展十条措施》等文件,推动我市由“建筑业大市”向“建筑业强市”迈进。无论是全链条整合、跨产业协作,还是深耕传统市场、探索新兴市场,抑或是助力企业抓好产业发展高附加值环节和专业细分领域,我市推动建筑业高质量发展的路径清晰。深入推进“焕新”行动,将构筑起我市建筑业面向未来的核心竞争力。

为服务好企业发展,我市成立了市属两级外出施工行业党委,在北京、南京等地组建6个驻外党支部,为企业异地经营保驾护航;健全政企常态化沟通、服务专员等制度,建立企业需求清单,组织企业家培训会、“肥城经验”交流会、“院士专家进企业”等活动;对综合实力优、升特意愿强的企业,“一企一策”跟进服务。今年7月份,住房城乡建设部发布《住房城乡建

设部关于核准2025年度第七批建设工程企业资质名单的公告》,中铁十四局集团第二工程有限公司被核准为公路工程施工总承包特级资质,成为我市首家公路工程施工总承包特级资质企业,填补了我市施工类特级资质的空白。据统计,今年前三季度,全市一级以上资质建筑业企业数量达127家,较去年同期增加15家,累计完成建筑业总产值796.9亿元,同比增长4.7%,占总产值比重达84.7%。

前三季度建筑业生产情况分析显示,我市建筑业产业规模不断扩大,结构持续优化,总产值保持稳步增长态势,合同规模也稳中有扩。前三季度,全市资质以上总承包及专业承包建筑业企业累计签订合同额达1830.3亿元,同比增长3.3%,为行业后续发展奠定基础。

此外,在需求端发力激活市场,居民消费升级推动装修向品质化、个性化转变,环保建材与智能家居应用普及,城市更新及老旧小区改造释放家装与家装增量等多重支撑下,前三季度,全市装饰装修行业完成产值达21.1亿元,同比增长42.1%。这一系列数据,都印证了我市建筑业发展的韧性与活力。