



从小微企业到“国字号”，山东路德新材料股份有限公司——

以“智”提效 以“绿”领航

□记者 张智凯 于龙



■路德公司生产车间。

记者 陈阳 摄

在山东路德新材料股份有限公司（以下简称“路德公司”）工业互联网中心，巨大的屏幕上，车间产量、产品销量、原材料采购量等数据实时跳动，时刻反映着企业运转的情况。

作为土工合成材料行业的首家国家级智能工厂、绿色工厂，路德公司从2002年小微企业起步，到坐拥10余项“国字号”头衔，其产品已应用于京沪高铁、川藏铁路、雄安新区建设等上千项国家重点工程，远销70多个国家和地区，市场占有率稳居行业前列。路德公司的成功秘诀是什么？答案就写在“智能”与“绿色”的创新实践里。

以数字化升级驱动效率提升

在行业内，路德公司是率先“拥抱”智能制造的“探路者”。路德公司将信息技术、人工智能全面引入生产，建成了工信部认定的国家级首批卓越级智能工厂、国家级智能制造示范工厂，实现了产品全生命周期的智能化制造。

“通过智能工厂建设，我们的生产模式发生了根本性转变。”路德公司董事长梁训美介绍，“过去主要靠经验丰富的老师傅，现在通过这些实时数据能更好地指挥生产。”

路德公司借助数字化车间和智能工厂的核心建设，实现了生产过程的精准管控，不仅提高了生产效率，还能快速响应不同工程的定制化需求。例如在甘肃酒钢大型尾矿库工程建设中，路德公司之所以能成为该工程唯一中标单位，就是凭借这套智能化的“筋骨”，高质量完成了土工合成材料的供应。

智能制造上取得的成就，离不开

强大的科研实力。目前，路德公司拥有2个国家级平台（国家级工业设计中心、国家级博士后科研工作站）和9个省部级科研平台，组建了一支由院士领衔、国家高层次人才为核心的76人专业研发团队，其中包括国家高层次人才1人、科技部创新人才推进计划科技创新创业人才1人、享受国务院政府特殊津贴专家1人、山东省泰山产业领军人才4人。这支团队累计申请国家专利180余项，牵头或参与制定国家及行业标准60余项，为公司智能化升级提供了持续的技术保障。

以低碳创新引领行业转型

在路德公司，“绿色”不是口号，而是刻在产品里的“基因”。作为国家级

绿色工厂、国家级工业产品绿色设计示范企业，路德公司将绿色设计全面融入生产，实现了产品全生命周期的绿色化制造，引领着行业的绿色发展。

“我们的产品本身就是绿色低碳的代表，被国家发展改革委节能中心认定为首批重点节能技术应用典型案例，还入选了生态环境部第四批国家重点推广的低碳技术目录。”梁训美拿起一款轻质高强土工格栅介绍道，这类土工合成材料被称为工程建设的“软钢筋”，可替代传统钢筋使用，广泛应用于铁路、高速公路路基增强加筋等工程中，使用寿命比钢筋更长，成本却更低，能大幅降低工程的综合能耗。

路德公司新研发的聚丙烯长丝纺黏针刺无纺布，也是绿色创新结出的

“硕果”。传统的聚酯无纺布耐碱性差，容易发生断裂，该产品相较于传统产品，抗拉强度提升30%以上，抗穿刺能力提升18%以上，纵横向撕破强力提升10%以上。这项创新成果可应用于高速铁路、隧道、应急防护等基础设施建设，目前国内年需求量已超过110亿平方米，且呈逐年大幅增长态势。

以创新生态带动行业共进

国家级制造业单项冠军示范企业、国家高新技术企业、国家知识产权示范企业、国家技术创新示范企业……诸多“国字号”头衔，见证了路德公司在行业内的影响力。作为中国产业用纺织品行业协会副会长单位、中国土工合成材料工程协会智能制造专业委员会主席单位、泰安市制造业联盟理事长单位，路德公司通过共享经验、制定标准、协同创新等方式，不断推动着行业整体进步。

“发展新质生产力正当时，我们将继续以科技创新为核心，以智能制造和绿色制造为重要方向。”梁训美说，路德公司将持续深化产学研用合作，加强人才队伍建设，推进工业互联网建设，整合数字化资源，打通企业内部及上下游“信息孤岛”，实现各类要素共享，让更多科技成果从实验室走向生产线。

路德公司的成长之路，正是科技创新制造业高质量发展的真实写照。“围绕国家发展战略，服务国家基础设施建设需要，是我们义不容辞的责任。”梁训美说，他们将继续强化创新主体地位，为全市新型工业化强市建设和行业发展贡献更强劲的“路德力量”。

全市新的社会阶层代表人士暨市中华职教社骨干社员统战工作现场观摩会召开 观摩示范点位 凝聚同心力量

本报8月25日讯（记者 董文一）近日，全市新的社会阶层代表人士暨市中华职教社骨干社员统战工作现场观摩会在泰山区召开。

在泰山区邱家店镇王林坡村，与会人员现场参观“望山畔水 文旅田园”乡村振兴示范片区特色项目，近距离感受乡村振兴的蓬勃活力，进一步激发服务乡村振兴的工作热情。在泰山区泰前街道水牛埠村“泰山同心苑”教育实践基地，与会人员详细了解新的社会阶层人士统战工作实践

创新成果，学习借鉴特色品牌活动经验做法。在“岱峰红色纪念馆”，与会人员聆听红色故事，追寻红色足迹，涵养爱国主义情怀，增强创新创业、服务社会的内生动力。在白马石村铸牢中华民族共同体意识示范片区，与会人员深入了解铸牢中华民族共同体意识的时代内涵，通过系列体验活动，全面领略“泰米粒”民族工作品牌的文化魅力。

全市新的社会阶层代表人士及市中华职教社骨干社员60余人参加活动。

全市高端化工产业高质量发展推进会召开

本报8月25日讯（记者 冯子凝）近日，全市高端化工产业高质量发展推进会召开。会议传达全市上半年重点项目推进暨新型工业化强市建设述职评议会议精神，通报全市高端化工产业链上半年工作情况，安排部署下半年重点工作；各县（市、区）产业链围绕化工产业发展情况、存在问题及下步工作打算进行发言。

会议指出，今年以来，面对复杂严峻的市场环境和竞争激烈的行业形势，市县两级专班和化工园区协同发力、攻坚克难，全市化工产业高质量发展取得新成效，产业发展“稳”的基础不断巩固，“进”的动能持续增强。1至6月份，全市规模以上企业实现营收174.3亿元，完成固定资产投资29.5亿元，实现利润3.7亿元；实现税收4.5亿元，同比增长38.6%，占全市规模以上工业税

收11.1%。

会议强调，要聚焦重点、精准发力，切实把服务企业发展和项目建设作为一切工作的出发点和落脚点，清单化推进问题解决和工作落实，全力冲刺全年目标任务；要紧盯项目抓投资，狠抓项目建设这个“牛鼻子”，跟上服务，抢工期、赶进度、快纳统，争取形成更多实物量；要紧盯服务保障，加强工业经济运行和重点企业监测，建立“一企一策”帮扶机制，强化科技赋能和市场开拓，千方百计帮助企业摆脱困难、向新发展；要紧盯目标抓落实，坚持目标导向，提升境界标准，围绕监测指标和全年目标任务，强化督导，狠抓落实，勇于“跳起来摘桃子”，确保下半年各项工作取得新成效、再上新台阶，推动化工产业实现高质量发展，为新型工业化强市建设贡献化工力量。

“少年博物说”活动走进大汶口遗址博物馆 开启史前文明探索之旅



■参与活动的青少年合影留念。

通讯员供图

本报8月25日讯（记者 冯子凝）24日，由中国少年儿童发展服务中心、山东省博物馆学会等单位联合发起的“少年博物说·文武齐鲁”博物馆公共教育开放日活动，走进大汶口遗址博物馆。在家长的陪伴下，孩子们踏上了一场“穿越千年”的文明探索之旅，感受中华文明的博大精深。

作为中国史前文化的重要代表之一，大汶口遗址博物馆成为孩子们理解中华文明多元起源的生动课堂。在专业讲解员的带领下，孩子们认真参观展厅，仔细观察大汶口先民使用的的生活用具、祭祀器物 and 早期刻画符号。一件件古朴的陶器、一条条神秘的纹路，正无声地讲述着远古的故事。“这个陶罐上面的图案好漂亮。”一位小朋友兴奋

地指着展柜内的文物说。从具象到抽象的文化符号演变，让孩子们直观感受到中华文明起源阶段的智慧。

巍峨泰山与日出云海的壮丽景象，不仅是大汶口先民日常生活的自然背景，更是他们精神信仰的重要象征。在主题课堂上，讲解人员以“日出山云间，光耀大汶口”为题，引导孩子们通过艺术反推和视觉想象，与远古祖先实现跨越时空的“对话”。课堂以互动问答、图像绘制和分组协作相结合的方式，让孩子们在轻松愉快的氛围中理解符号背后的文化含义和历史语境。

大汶口遗址博物馆相关负责人表示，他们将推出更多主题鲜明、互动性强的博物馆课程，助力少年儿童在与文物的交互中增强历史感知和文化认同。

公告

为广泛征求社会各界意见，进一步畅通群众反映问题渠道，落实市级领导干部公开接待访下访制度。

8月26日（星期二），市委

常委、组织部部长陈士贤同志到宁阳县调研访下。

中共泰安市委
泰安市人民政府
2025年8月25日

市城市管理局推进校园周边环境改造

破解接送难题 营造良好环境

本报8月25日讯（记者 董文一）近日，由市城市管理局牵头的部分校园周边环境提升项目正在如火如荼地推进中，一系列改造将有助于解决学校周边交通拥堵、安全隐患问题，为师生、家长及周边居民创造更优质的环境。

仓库路小学位于我市主干道东岳大街南侧，每到上学放学时段，人车流量极大。校门口与人行道间缺乏集散空间，交通拥堵、安全隐患问题突出。针对这些问题，市城市管理局对该学校东西两侧进行了改造。

据市城市管理局工作人员郭岱辛介绍，他们对仓库路小学西侧（东岳大街路南、科山路路口公交车站牌附近约880平方米的绿地）进行了改造。改造保留了原有电动车停车区，并拆除一部分绿化带扩充电动车停放面积，预计可多停100辆电动车；同时拓宽了通道，提高了通行效率。此外，改造还在绿地增设铺装、座椅和廊亭，打造家长等候和休憩的空间；通过划分绿色学生专用通道，设置家长等候标识，加装护栏和禁停标牌等方式，实现人车分流、规范停车。“学校东侧绿地将同步改造，更换



■仓库路小学西侧新建的休憩区域。

记者 董文一 摄

嵌草砖为透水砖，增值遮荫乔木，增设树池坐凳，预计可容纳300人等候休憩。”郭岱辛说，除了仓库路小学，市城市管理局也对东关小学、农大附小、泰山外国语学校、泰山中学、泰山冯玉祥

小学和泰山学院周边校园环境进行了改造，努力营造更安全、更人性化的校园周边环境。

过去，泰山冯玉祥小学周边同样面临人车混行、车辆乱停等问题。市

城市管理局在其东侧约525平方米的绿地改造中，沿人行道安装护栏并预留出口，增设电动车停车区，增加60个停车位；保留古树和大乔木，增设铺装、座椅与廊亭，打造舒适等候区，并设置隔离设施实现人车分流。

市民邹先生带着小孙子在座椅上乘凉，他指着廊亭下座椅上新增的“亲清家风 泽被后人”几个字告诉记者：“改造后，接送孩子有地方休息，也不怕下雨下雪，座椅上还有文化知识可以讲给孙子听。改造单位想得很有周到。”

先前，泰山学院周边从教职工宿舍至警培中心约440米路段无人行道，行人与非机动车混行，给过往行人带来安全隐患。此次改造将分段建设人行道，在该路段北侧新增2米宽人行道，同时利用机非分带空间在南侧新建2.5米宽人行道，移除老化绿篱，改种大花金鸡菊，在保障行人安全的同时优化了通行体验。

市城市管理局将从实际出发，以“规范停车空间、进行人车分流、综合提升等候休憩”的方式，努力在校园周边营造更安全、更人性化的环境，提升群众的出行体验与生活质量。

爱国情 奋斗者