

科技赋能 精准布防

——我市构建“智慧防汛+应急联动”体系应对汛期大考

□记者 张芮 张智凯

8月5日18时,市防汛抗旱指挥部启动防汛四级应急响应,提醒各级各类防汛责任人要立即上岗到位,严格落实应急“叫应”机制。

防汛工作,“预”字当先。每年的“七下八上”是防汛关键期,汛情监测预报预警至关重要。面对今年复杂多变的天气形势,我市推动防汛从“人防”向“智防”跃升。从黄前水库的精准预泄到全市防汛体系的联动响应,智慧化手段正让防汛决策更科学,应对更从容。

黄前水库的“数字防汛经”

黄前水库作为我市重要的供水水源地,承载着防洪与供水双重使命。就在去年,这座“58岁”的水库焕发新生——黄前水库矩阵管理平台搭建,让水库防汛从“人防”走向了“智防”。

实时水位206.85米、实时库容5108万立方米、汛限水位207米……在黄前水库管理服务中心,水库矩阵管理平台的大屏上跳动着实时数据,大坝、泄洪闸等关键部位一目了然。

这一管理平台同步接入气象、水文等部门数据,形成了一张覆盖整个水库的三维地图,值班人员可实时监测上游降水量、水库水情等信息。

当气象部门发布降雨预报后,这一平台便成了“预言家”。“我们输入气象等部门预测的降雨量、持续时间等相关信息后,点击预演就可模拟降雨时水库的情况,从而制定初步调度方案。”黄前水库管理服务中心工作人员介绍。

降雨开始后,该中心密切关注流域内降雨、入库流量等水文监测数据,在市防汛抗旱指挥部的统一调度下,合理控制下泄流量,减轻下游河道防洪压力。

降雨过后,黄前水库的智慧管理并未停歇。“在确保防洪安全的前提下,我们合理利用洪水资源,适时拦蓄洪水,为汛后城市供水储备水源,实现防洪与水资源利用的双赢。”工作人员



■工作人员向记者介绍黄前水库矩阵管理平台。 记者 王磊 摄

说。整个汛期,黄前水库严格遵循“安全第一、服从全局、科学调度、兼顾效益”的原则,科学应对洪水。

这套为黄前水库量身打造的防汛系统,已成为水库科学调度的“中枢神经”,为防汛研判提供了有力支持。

“四轮驱动”筑牢安全堤坝

面对今年汛期的复杂形势,市应急管理局下好“先手棋”,以“四轮驱动”策略打出了指挥体系运转、防汛力量准备、防汛物资前置、队伍实战实训协同发力的“组合拳”。

“我们制定了《洪涝灾害应急处置工作行动方案》和《洪涝灾害应急处置队伍调派方案》,并模拟不同灾害情景开展桌面推演。”市应急管理局防汛科周群说,市应急管理局常态化组织年轻干部进行指挥通信装备实操训练及野外实测,确保极端条件下应急指挥调度“拉得出、联得上、打得通”。

防汛救灾需要“精锐之师”的协同作战。市应急管理局整合市消防救援支队、驻泰部队和15支市级专业救援队伍力量,根据各自特长和装备优势,提前部署汛期抢险任务。“空中力量也

没闲着,我们围绕大汶河、东平湖划定的4条直升机巡护航线,机组人员正加紧训练空中巡查、搜救和物资投送能力。”泰安航空护林站航空救援科王延旭介绍。

兵马未动,“粮草”先行。市应急管理局新购置300余万元防汛物资装备,并及时对现有抢险机械设备进行维护保养,将救援艇、大型机械、无人机等装备提前前置到消防和市级专业队伍中,提升防汛抢险应急响应效率。目前,市应急管理局实物储备防汛物资装备6大类、113万件,全力做好汛期应急抢险准备。

功夫下在平时,急时便能少些被动。市应急管理局还将“双盲”(不预先通知时间地点、不预设脚本)实战拉练常态化,并邀请专家对抢险技术要点进行现场教学指导,提升并检验各级队伍抢险救援技能和协同作战水平。

“多线联动”织密防汛安全网

走进市防汛抗旱指挥中心,水库点位、雨量监测等数据在电子屏幕上闪烁,来自水利、气象、水文、应急等多

个部门的实时信息,在这里汇聚成一张立体化的“防汛作战图”。

“下好预警预报的‘先手棋’,才能打赢防汛减灾的‘主动仗’。”市防汛抗旱指挥部相关负责人说,入汛以来,市防汛抗旱指挥部依托智慧化平台,累计组织联合会商19次,先后发布暴雨预警4次、山洪预警10次、大风预警4次、高温预警11次,预警信息第一时间直达基层责任人和群众。

预警发布是第一步,精准响应是关键。截至目前,市防汛抗旱指挥部已精准指导专业队伍5271人次下沉一线。他们如同防汛体系的“智能触角”,现场精准指导工程调度、社会防范和农业生产,着力实现水旱灾害防御从被动应对向主动防控转变。

“我们实行大汶河拦河闸坝市统一调度,严格落实大中型水库、水闸汛限水位监管,先后下达水利工程调度指令20次,精准控制骨干水库、闸坝提前预泄腾库。”市防汛抗旱指挥部相关负责人介绍,针对水库、堤防、水闸以及在建工程的防汛责任人,市防指常态化抽查其履职情况,确保关键岗位人员在岗在位。目前,我市东平湖、大中型水库、大汶河骨干拦河闸坝均在汛限水位以下,累计预留防洪库容6.32亿立方米,为应对新一轮强降雨预留充足调蓄空间。

汛情是一场综合考验,既要在应急处置上下功夫,也要持续筑牢防灾减灾屏障。结合山丘区防汛减灾实际,市防指前瞻性研究分析大汶河、山洪灾害、小水库等常见灾种,针对性开展业务培训、应急演练、物资准备和队伍建设。

据悉,今年以来,市防指开展业务培训374场次、开展应急演练665场次、储备防汛物资175万件、组建应急队伍248支,全市水旱灾害防御实战化能力持续提升。

在“七下八上”的紧要关头,我市正用数据编织防汛“安全网”,各级各部门防汛值守人员以汛为令、逆雨而行,打好防汛“主动仗”。

泰安财政金融协同服务 构建科创企业“生态圈”

(上接01版)将企业的无形资产变成真金白银,解了企业的燃眉之急。

为缓解科技型企业发展融资难题,进一步提升我市企业创新发展动能,培育一批具有自主知识产权和核心竞争力的优质科创企业,2024年以来,市财政与社会资本共同组建洪泰科创、未来产业、合成生物等7支基金,基金实缴规模达57.36亿元,重点支持技术创新、数字经济、未来产业等领域;聚焦投早、投小、投科技,通过发挥财政资金杠杆放大作用,吸引社会资本共同参与,缓解企业创新发展融资难、融资贵难题,带动优质科创企业加速成长,助力我市经济社会高质量发展。截至目前,已累计为我市培育上市企业1家,独角兽、专精特新“小巨人”等标杆企业21家。

财金协同 放大财政撬动效应

财政科技投入是科技进步和高质量发展的基础保障和条件支撑。为促进科技、财政、金融深度融合,进一步健全科技企业创新发展金融生态,更好服务科技企业创新发展,市财政与市科技局密切协作,结合我市实际,研究制定《关于加强科技财政金融协同服务科技企业创新发展的若干措施》,并以市政府文件印发,通过实施“泰科贷”“泰科担”“泰科保”等财政金融政策,建立担保、贴息、风险

补偿等科技型企业贷款融资一体化财政金融服务保障体系,全方位帮助科技型企业在发展进程中面临的资金难题,助力科技型企企轻装上阵、加快发展。2025年上半年,累计为企业授信12.74亿元,备案10.04亿元,较去年同期增长74%,全市24家科技型中小企业贷款贴息231.95万元,切实减轻了企业的资金压力,为科技型中小企业创新发展注入了强劲动力。

如何让注入科创企业的“资金活水”更加精准?记者了解到,市财政局牵头制定《泰安市市级共建科技创新平台运营管理办法》,着力提升平台运营管理的科学化、规范化、制度化水平。《办法》指出,要坚持“政府引导、市场运作,效益优先、强化服务,权责匹配、互利共赢”原则,通过整合高校等优势创新资源,加速科技成果向生产力转化,培育一批能够强链、延链、补链的创新型企业和重大科创项目,推动创新要素集聚与产业升级深度融合,形成我市新型工业化强市建设新的产业优势和经济增长点,夯实财源基础并培育新的税收增长点。

目前,财政金融与实体经济良性循环逐步形成。全市各级财政部门将继续探索新的支持模式和机制,推动财政金融保障机制从“输血”向“造血”转变,为我市科技创新和产业升级提供更加有力的支持,助力经济社会高质量发展。

(上接01版)“我们打造景观式的服务区,希望来到这里的游客能暂时停下匆匆的脚步,细细品味泰山厚重的历史文化。”李松说。

“吃购娱”变“品文化” 商业体系全面升级

“山东特产何必东奔西走,服务区超市样样都有”是泰安服务区东区对打造开放式服务区的积极探索。

“我们开放后门开展对外经营,物理隔离车辆,吸引路域外的市民步行进入,扩大服务区的消费群体。”李松说。路域外的市民来高速服务区玩什么呢?泰安服务区东区在后门广场上开设“仲夏啤酒夜”的室外经营档口,特色烧烤、冰爽啤酒、城市“烟火气”,服务区也能点燃夏夜激情。

“打开后门”既然能“引进来”,同样也能“走出去”。泰安服务区东区位于泰安旅游经济开发区和天平湖景区辖区内,距离九女峰景区13公里、彩石溪景区8.4公里、桃花峪景区8.3公里。这样得天独厚的地理位置为文旅融合实践提供了天然土壤。

“我们计划将服务区打造成游客接驳点,让服务区成为外地游客前往泰安各景区的‘换乘点’。”李松说,目前,他们正在与各方积极洽谈,共同打造服务区直通泰安各景区的“快速通道”,方便更多游客前往景区景点,推动文旅深度融合。

近年来,我市抢抓文旅融合发展机遇,严格落实市委、市政府“二次创业、再创辉煌”的部署要求,结合全省旅游公路“五大廊道”和全市六纵两横、一廊六环多支的快进慢游交通主骨架规划,推进文旅融合加快发展,泰山·黄河—大汶河文化旅游生态廊道等多项文旅融合成果落地见效。

“未来,我们将进一步深化文旅融合发展,持续深耕交通旅游廊道建设,融合多元特色产业,打造舒适优美环境,让交通基础设施建设和产业发展成为展示‘中华泰山’的闪亮名片,为区域消费升级和全市经济高质量发展提供交通支撑。”市交通运输局相关负责人表示。

“封闭区”变“开放区” “打开后门”助力文旅融合

同时,服务区又承担起助力乡村振兴、服务经济发展的重任,将农特产品陈列其中带动销售,为对口帮扶地区开设特色窗口。

“在商业业态布局上,我们按照‘3+3+3+1’的体系进行规划,即30%知名品牌、30%地方特色品牌、30%服务区自主品牌、10%休闲娱乐项目。”李松说,“我们致力于将泰山文化、山东文化融入商品之中,同时满足游客多元化的消费需求。”

“封闭区”变“开放区” “打开后门”助力文旅融合

记者此次前往泰安服务区东



长江与京杭运河两条“黄金水道”的联通——

南货北上,铜陵硫精砂直达东平港

□特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波

8月5日,安徽长江段铜陵港兴港码头,夏日阳光倾洒江面,货轮穿梭往来,机器轰鸣作业,一派热火朝天的繁忙景象。铜陵硫精砂从这里出发,沿长江而下再转京杭运河北上,经过两条“黄金水道”直达东平港。

走进兴港码头,巨大的红色门座式起重机挥舞“臂膀”,精准将货物装入货车。“东平港航道完成‘三改二’升级后,大船直航成为现实。”铜陵市兴港物流有限责任公司安环部部长朱洋

在现场介绍,这条通道不仅大幅降低了企业物流成本,更让“铜陵资源优势”与“东平港区位优势”互补融合,激活了产业联动新势能。

作为铜陵长江岸线整合升级的关键一环,兴港码头历经3年改扩建,于2024年6月正式竣工。这座总投资1.4亿元的现代化码头,配备2个万吨级泊位及高效环保的封闭式皮带运输系统,年吞吐能力跃升至400万吨,为“南货北上”筑牢坚实支撑。

北部的泰安同样蓄势待发。泰安市港航铁路机场服务中心港口科科长史卜昕表示,泰安将发挥泰安港公铁水联运优势,全力打造通往江海的黄金水道与现代化港航物流枢纽中心。

“聚焦‘南货北上’战略通道,一方面推进基础设施升级,保障铜陵硫精砂、水泥等南方大宗货物高效北运;另一方面深化港产融合,开展‘敲门招商行动’,吸引南方资源型企业合作,推动港口从传统‘装卸港’向‘贸易港’转型,助力泰安内河航运在南北物流大通道的释放更大效能,为区域经济协同发展注入新动能。”史卜昕说。

数据显示,今年1至6月,铜陵港至东平港货物发运量已突破6万吨,硫精砂、水泥等货物正沿水路浩浩北上。

随着货轮鸣笛起航,硫精砂穿越江河奔赴山东腹地。这两条备受瞩目的“黄金水道”,正悄然重塑长江经济带与山东地区的物流及经济版图,开启区域协同发展的崭新篇章。

高效办成一件事 优化营商环境 为民服务

我市实现充电桩报装“指尖办”

效率提升超50%

□记者 李皓若

“手机上填个表,几天就安装好了,没想到现在安装充电桩这么方便。”泰安市徐家楼街道灵芝社区居民郑春晓的感慨,道出了众多新能源车车主的心声。今年7月,她购买了一辆新能源汽车,通过“爱山东”政务服务平台进行充电桩报装申请,填写身份证号和安装地址后3个工作日便完成了电能表的安装。

随着新能源汽车的普及,充电桩报装成为不少车主关注的焦点。我市通过“一件事”集成服务改革,加快数据共享赋能、业务流程再造,将充电桩报装申请、施工方案确认等事项整合为“一件事”,让充电桩报装从“多头跑”变为“指尖办”,办事效率提升超50%,目前已惠及1200余户居民。

过去,像郑春晓这样的车主,需要亲自到供电营业厅提交一查材料,包括身份证、物业允许安装证明、车位产权证、电动汽车拥有证明,还要提供停车位现场环境照片,并等待供电公司出具外线施工方案。最让人头疼的是,这些材料往往需要往返于物业、社区、供电公司等多个单位之间,整个流程下来至少需要15个工作日。

如今这一烦琐流程得到了彻底改变。“首先是材料‘大瘦身’,我们取消了物业登记证明、乡村居民车位产权



■居民家中安装的充电桩。 记者 李皓若 摄

证明等材料,不再要求车主提供停车位平面图或现场环境照片,改由供电公司现场勘查获取。”市发改委电力科科长朱建华说,“过去需要群众自己跑腿办理的事项,现在也全部由数据‘跑腿’来完成。”

据介绍,通过数据赋能,“爱山东”政务服务平台、市一体化大数据平台与供电公司电力营销业务系统

深度贯通,居民身份证、营业执照、车位产权证等电子证照在报装环节实现了线上调用与核验。同时,依托一体化大数据平台和公安系统数据共享优势,我市在全省首创“电动汽车拥有证明”系统核验功能。“当居民提交报装申请后,系统可自动调取车辆登记、购车信息,不再需要群众提交购车发票、行驶证等纸质材料。”朱建华

说,改革后,自用充电桩报装材料精简了70%以上。

材料做“减法”,服务做“加法”。在安装环节,我市创新“勘验即确认”模式,将安装方案与电力施工规划融合进供电勘查流程。“编制接网方案、确定计量方案、改造方案等环节,勘查人员现场一次性完成,对于具备直接装表条件、不用配套电网工程的用户,2个工作日内即可完成接电。”泰安供电公司市场营销部用电报装专职负责人程岳雷说,目前居民自用桩平均接电时间缩短至3个工作日,低压公共桩为5至8个工作日,效率提升超50%,用户满意度100%。

线上线下融合的服务网络更让群众办事“随时随地”。据介绍,居民线上可通过“爱山东”政务服务平台“高效办成一件事”专区、“爱山东”App、“网上国网”App等渠道提供“一网通办”服务,快速办理充电桩报装。线下服务同样便捷,可到政务服务大厅电力窗口、供电营业厅、电力彩虹驿站享受“一窗受理”服务。“我们将持续深化充电桩报装‘一件事’改革成果,探索拓展服务场景,优化系统功能,提升数据共享质效。相信随着改革持续深入,越来越多的群众将享受到‘指尖办’的便利。”朱建华说。

公告

根据市级领导干部定期公开接待群众来访工作安排,8月7日(星期四)接待的市级领导干部是:市政协副主席朱丽。

接待地点:泰安市委接待中心
中共泰安市委
泰安市人民政府
2025年8月6日

望岳 登泰山 观天下
— 扫码下载望岳客户端获取更多权威资讯 —