



山东索力得焊材股份有限公司

创新发展激活动能 “智”造焊丝闯荡全球

□记者 郑凯

近日,在肥城石横镇的山东索力得焊材股份有限公司(以下简称“索力得”)自动化包装车间内,一卷卷印有“好品山东”标识的高性能焊丝通过全自动运输线有序流转。码垛机器人精准抓取、堆叠、包装,最终打捆成型的焊丝产品将发往徐工集团、三一重工等国内龙头企业,并远销欧盟、美国等海外市场。作为我市新材料产业链链上企业,索力得深耕焊材领域二十载,以科技创新为引擎,在传统制造业转型升级的浪潮中闯出一条特色发展之路。

面对国内焊材行业产能过剩率超30%、产品同质化严重的困境,索力得选择以技术创新破局。索力得是山东省首家高强度焊接材料生产企业,其自主研发的SLD-100产品成为国内首个强度达1000MPa的高端焊丝,成功攻克焊缝金属在高强度条件下塑性差、韧性低的技术难题。“这款产品实现了进口替代,性能指标达到国际先进水平,为中国工程机械行业参与全球竞争提供了关键材料支撑。”索力得技术部副部长刘廷臣的介绍,揭示了企业从技术跟随者到行业引领者的蜕变。

在传统制造业普遍面临成本压力的当下,索力得逆势投入6000余万元进行技术改造,看似冒险的决策背后,



■索力得的自动化包装车间。

记者 隋翔 摄

实则蕴含着公司决策者对行业趋势的深刻洞察。

当多数企业陷入价格战泥潭时,索力得通过系统性改革构建差异化竞争力,将技术优势转化为市场话语权。目前,其产品国内市场占有率达14%，“索力得”品牌获评中国驰名商标,印证了其创新驱动战略的前瞻性。

在数字化转型浪潮中,索力得与华为等科技巨头的合作颇具标杆意

义。通过“智改数转”工程,企业为传统生产线植入“智能芯”,生产设备接入华为云平台后,实现了从原料入库到成品出库的全流程数字化管控。这种变革带来的不仅是企业生产效率25%的提升和能耗10%的下降,更重构了制造业的生产逻辑。

“今年以来,我们公司订单持续上升,特别是来自欧盟、中亚的订单比往年增长了近20%。目前按照客户所

需,公司28个车间的生产线正满负荷运转,通过MES系统进行‘数智化’排产、‘柔性化’生产,实现了订单快速切换,车间正全力以赴赶进度,确保订单按期交付。”索力得企管部部长高峰说。

企业的持续领跑,离不开创新人才的战略支撑。索力得构建的“产学研用”一体化创新平台,现已形成5个市级、3个省级研发机构的梯度布局,引进山东省级人才2名、国家青年人才1名,组建起由博士领衔、硕士为主的60人研发团队。通过与南京钢厂、石家庄钢厂共建联合实验室,与山东大学、沈阳航空航天大学等高校建立长效合作机制,索力得打造出“基础研究—应用开发—成果转化”的创新闭环。

索力得高性能焊丝产品凭借卓越的品质,稳稳占据了市场龙头地位,赢得国内外客户的一致赞誉和信赖。这一切成绩的背后,是公司对科技创新的执着追求,以及对市场需求的精准把握。“公司现拥有2000多家直供户和经销商,与徐工集团、中科、三一集团、中建钢构等多家制造业知名企业建立并保持着长期合作关系。产品覆盖全国主要大中城市,并出口俄罗斯、中亚、欧美等四十多个国家和地区。”索力得销售经理赵勇说。

高效办成一件事 优化营商环境 为企服务

我市创新推出船舶注销“一件事”

助力审批服务好办快办

本报8月4日讯(记者 苏婷)近日,泰安市兴龙航运有限公司积极推进老旧船舶的报废与更新工作,计划今年拆解21艘船,其中有3艘建于2005年7月20日,根据相关政策,如在7月20日之前完成拆解注销,即可大幅提高补贴额度。“如不能按期完成注销,每1吨吨将损失300元补贴,这3艘船总计1023总吨,意味着30多万元的补贴将付诸东流。”该公司负责人梁先生告诉记者。

据了解,船舶报废需要办理船舶国籍注销、船舶所有权注销、船舶营运证注销等业务,分布在审批、交通等多个部门。得知兴龙航运有限公司拆解注销工作迫在眉睫,7月16日,市行政审批服务局与市交通运输局启动业务联办,立即组织工作人员对该公司船舶国籍证书、所有权证书等事项的申请材料、办理流程进行比对,经过研判,确定该事项完全具备并联办理条件。工作人员随即发挥政务大厅一门

集中的服务优势,将船舶所有权、国籍等证件注销纳入“高效办成一件事”服务范畴,实现“一套材料、内部流转、并联审批、统一出证”,申请材料由11份精简至9份,办理时间由15天缩短至1天,压缩申请材料和办理时限50%以上。

事项办理过程中,在核心材料齐全的情况下,市行政审批服务局先行开展审核审查,同时协调申请人在许可决定前补充法人身份证、委托书等

缺失材料,既为申请人抢出宝贵时间,又确保了行政审批合法合规,程序完整。最终,经过部门间的高效协同,仅用时1天就为兴龙航运有限公司的3艘船办理完成船舶报废全部手续,在这场与时间的赛跑中,工作人员成功为企业锁定30多万元补贴资金。

行政审批服务局将始终想群众之所想,急群众之所急,通过专业能力和大胆创新,让相关业务办理进入“快车道”。

泰山景区迎来今年第500万名游客

来自广东珠海的中考生成“平安幸运星”

本报8月4日讯(记者 杨文洁)今天上午,来自广东省珠海市的童木阳幸运运成为泰山景区2025年第500万名游客,荣获“平安幸运星”称号,并获赠“泰山旅游终身卡”和《中华泰山·封禅大典》家庭体验卡、泰山神启跨维数字体验馆家庭体验卡在内的丰厚大礼包。

“这是我第一次来到泰安,能在泰山获得如此特别的荣誉,我感觉十分幸运,也深刻感受到了景区细致入微的服务。三年后的高考结束后,我一定会带着家人和朋友再次来感受泰山

的独特魅力。”童木阳激动地说。

2025年上半年,泰山景区紧紧围绕“串珠成链、山城联动、全域融合、转型升级”的发展方针,扎实推进文旅融合工作,并取得显著成效。泰山景区精心策划了央视跨年夜爬泰山大型直播、二月二龙抬头、东岳庙会、海棠花神嘉年华、摄影大赛、境外艺术团音乐快闪等一系列丰富多彩的活动,“夜爬泰山”“泰山会制服每一个嘴硬的人”等抖音话题播放量超400亿次。同时,泰山景区对《封禅大典》演出进

行了全面升级,单日观演人数突破3200人次,为游客提供了更加多元、深入的文旅体验。在服务创新方面,泰山景区上线了“双码一证一脸”票务系统,推出了VIP观日出专线、登山助力机器人等创新服务举措;上线了境外游客购票平台,推出境外游客便捷入园措施,极大提升了游客的游览体验;“泰山助力机器人”“泰山机器狗”等现象级传播事件火爆全球,泰山游客满意度显著提高。此外,泰山景区在国际合作方面也取得了丰硕成果。

上半年,入境游客数量同比增长93.5%,马来西亚最大规模的东南亚团队访问泰山景区,进一步提升了泰山的国际影响力。

泰山景区将继续聚焦“串珠成链、山城联动、全域融合、转型升级”,恪守旅游服务业的行业定位,坚持以人为本、换位思考、人性化管理、细微式服务,进一步优化服务供给,丰富文旅业态,努力为中外游客打造一个更加安全、便捷、丰富且具有国际影响力的旅游景区。

修路,不止是修路

(上接01版)道路两侧的园林绿地不仅是开放共享,更是文化和历史的载体。市民漫步其间,既能感受“春有百花秋有月”的自然之美,又能体悟“节气流转、时序有常”的传统文化,让城市在钢筋水泥间保留“诗和远方”,实现生态效益与文化效益的双赢。

【修路,更要修出“城市气度”】

在文化路的个别学校附近,施工队正小心翼翼地埋设一组银色管线。这些看似普通的管线,实则是文化路更新工程的“智慧担当”,将为这条老街注入新的活力。3盏集成了无线充电、LED信息发布、音柱广播等功能的智慧路灯,将在项目改造完成后亮相。家长送孩子上下学时,如果手机没电,在路灯下就能应急充电。“智慧化不是堆砌高科技,而是让技术隐形,服务显形。”泰山城建集团工作人员崔鹏介绍。

文明施工的理念同样贯穿始终。工地现场设置安全围挡、安全锥等设施,确保施工安全;采用新工艺、新材料对原路面病害精准“治疗”,重新铺筑的沥青面层不仅达到了A级标准,更显著提升了路面耐久性和行驶舒适度。人行道拓宽后铺设防滑道板,盲道等无障碍设施科学布局,让慢行系统更安全贴心。特别在学校周边,通过设置交通网状线和“三件套”防护设施,实现了交通流线优化与安全防护的双重升级。

文化路更新项目还藏着“生态哲学”。枝繁叶茂的老树全部保留,并通过修剪复壮焕发新生;拆除的旧路砖、碎石废料被科学回收利用,100%重塑成路面基层。这种“微创手术”式更新,让这些承载着城市记忆的老砖石以另一种形式继续服务市民,既避免了“大开大挖”的资源浪费,又让材料绿色循环起来,带着“岁月的包浆”融入城市肌理。

【修路,更要修出“共治热度”】

7月17日全封闭施工首日,文化路沿街商铺店主范先生没像往常一样抱怨,反而给工人打气加油。“刚开始封路,看他们在店铺门前拆路,我还以为要修停车场,后来施工人員来店里好几次,发放明白纸的同时又进行了解释,我才知道是要建共享绿地,打开封闭的绿化带方便客人进店,让生意更好做。”他指着门口新规划的绿化带位置,“政府给方便,我们得支持。”

这种“共治”思维贯穿始终。文化路沿街学校、单位提出想法意见,项目专班认真听取修改方案;社区居民组成“观察团”,随时反馈问题;商铺希望施工不要“一刀切”,确保正常营业,项目专班就统一制作提示牌告诉市民商铺“正常营业”。正如城市管理局项目专班工作人员所说:“人民城市不是我们替群众做主,而是和群众一起创造。”

夜幕降临,文化路临时照明灯亮起。晚上8时,连轴忙碌了一天的崔鹏蹲在路旁,边吃晚饭边和家人视频聊天,诉说思念。身后围挡上各种店铺“正常营业”的标语格外醒目。不远处,几个孩子正踮脚张望施工机械,笑声“洒”了一路。

作家冯骥才说过:“城市是有生命的。”对待城市要像对待生命一样,既要治病,又要懂它的命。泰安对文化路的更新,恰是这样一场“治病又治心”的实践。当每一铲土都带着温度,每一棵树都藏着故事,修一条路便不再是简单的“物理更新”,而是成了“人民城市”最温暖的注脚。

据悉,文化路将于8月下旬通车。届时,王秀双打算带着小外孙从文化路东头步行至西头,“我要告诉他,这条路啊,装着老泰安的魂,也开着新泰安的花。”



从千年运河通航最北端到长江入海口

“东平港—太仓港”直达航线贯通南北水运大动脉

□特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波

8月4日上午,太仓国际集装箱码头一片繁忙。7月15日,一艘自东平港(泰安港东平港区老湖作业区)直发太仓港的货船刚在此停靠。8月2日,一艘货船又从此启航北上东平港,预计8月中旬该货船将运载着淀粉返回太仓港。自4月10日“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线开通并常态化运营以来,这条航线已运送玉米淀粉1.4万吨。

“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线的开通,是内河与海港高效联动的典范。今年4月10日,高笛声划破东平港的晨雾,“洋海集001”轮满载集装箱缓缓驶离,标志着千年运河通航最北端首次开通集装箱航线,一条连接内陆腹地与长江黄金水道的“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线正式通航。“集装箱航线的开通有效提升了泰安港口服务能级,填补了区域集装箱水路运输的空白,将

有力促进运河沿线生产要素流通和商务往来,降低企业物流运输成本,提高内河航运动能,助力区域经济发展。”市交通运输局港航铁路机场服务中心港口科科长卜昕说。

“东平港—太仓港”直达航线由太仓旭昌货运有限公司运营,谈及与东平港合作的初衷,运营总监顾秋秋介绍,此前公司就一直关注东平港的发展,去年得知“三改二”航道升级,第一时间前往对接,促成了今年4月的成功首航。东平港区区位优势明显、基础设施完善、港口服务优质,这些都是太仓旭昌货运有限公司选择与东平港合作的原因。“东平港交通便利,下高速就能直达码头,细节做得非常到位,作业区对白色吨包淀粉与煤炭等货物还进行了区分,十分难得。”顾秋秋说。目前,该航线采用两条96T船型对开模式,自4月至8月初已稳定保持每月两个

航次的运营频率,累计运输玉米淀粉1.4万吨。据顾秋秋透露,后续他们还计划加密班次,并积极拓展新业务,谋划在泰安注册商贸公司、船运公司等。

满载淀粉的集装箱经过8天的航程抵达太仓港,首航目的地是太仓国际集装箱码头(太仓港一期)。“目前运送的货物以淀粉为主,除了满足太仓本地客户,还能通过太仓港辐射武汉、重庆等地。”太仓国际集装箱码头有限公司商务部业务经理马沛宇说。距太仓国际集装箱码头不远处就是苏州现代货箱码头(太仓港二期),苏州现代货箱码头有限公司操作部代当值经理马洁表示,未来将加强与泰安东平港的交流合作,期望更多优质货物从泰安港出发经太仓港走向海外。

泰安港二级航道向南直通长三角,且瓦日铁路、泰东高速直达,公铁

水联运优势显著;泰安东平港作为运河重要节点,货源与仓储充足,以“集货+中转”模式与沿线港口高效协作;太仓港位于长江入海口南岸,地处长江经济带和21世纪海上丝绸之路交汇处,是长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。史卜昕表示,未来双方将深化港港联动,打造内河海港合作样板,促进运河沿线生产要素流通和商贸往来。

从东平港启航,经京杭运河运输,在太仓港中转,最终驶向更远的市场。“东平港—太仓港”航线的开通,不仅激活了千年运河通航最北端的脉搏,更贯通了内陆与海洋,实现了物流效率的革新,疏通了区域经济的发展血脉。随着未来班次的持续加密与物流网络的不断拓展,这条航线将成为推动南北协同发展、服务国家战略的“黄金水道”,在区域经济发展中发挥更为重要的作用。