



15分钟高效装卸！

东平港加速运转 港物贸协同开辟发展新路径

□特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波

7月28日下午，东平港（泰安港东平港区老湖作业区）机械轰鸣，一派繁忙景象。一辆满载淀粉吨包的货车精准停靠后，吊机的钢铁巨臂迅速启动，仅用15分钟便完成了卸车到装船的流程。两艘船各装满2000吨货物后，将沿大运河南下，分别驶向江苏常熟、安徽马鞍山。这高效运转的一幕，是东平港激活内河航运动能、服务区域经济发展的生动缩影。

作为泰安市首个规模化港口，东平港位于东平湖畔，是京杭大运河通航段最北端起点港。东平港自2021年9月开始运营，结束了泰安地区120余年的断航历史，成为全省内河航运和综合交通运输系统的关键节点。依托京杭大运河山东段

核心区位，东平港由山东水运发展集团控股子公司东平湖海通港务有限公司运营，整合峰州港、滕州港等内部资源，构建起“港、航、闸、船、货”五位一体的综合物流服务平台，目前已实现建材、煤炭、铁矿石等60余种货物的装卸、仓储与中转，服务覆盖山西、陕西、内蒙古等多个地方，为腹地企业搭建起低成本、高效率的出海通道。

高效运转不仅体现在日常货物运输中，还体现在集团内部协同发展的创新实践中。就在几天前，一艘满载2000吨玉米的货轮从东平港拔锚启航，跨越千里驶向重庆，标志着山东海洋集团“港口+物流+贸易”一体化北粮南运项目正式启航。这正是东平港协同发展的生动

例证。

港口的崛起不仅激活了物流血脉，还催生了产业集聚新动能。围绕“前港后厂”“港区+园区”一体化发展模式，东平港规划建设60余公顷的仓储物流园区，吸引大宗商品生产企业落地，带动矿产、建材等产业优化升级，同时创造大量就业岗位，拉动物流、贸易等服务业发展，即将成为区域经济增长的“强引擎”。东平港的辐射范围已延伸至河北南部、河南东北部及山东省内多地，该港也成为连接中原经济区与长江经济带的重要纽带。

在发展过程中，东平港一直秉持“生态优先”理念，通过建设船舶污染物接收转运处置监管平台，实现污染物闭环监管，守护东平湖水域生态；凭

借过硬的运营实力屡获殊荣，先后获得“水运交通优质工程奖”及“山东省十佳港航文明窗口”“泰安市生产性服务业领军企业”等称号，3名员工获评“山东省技术能手”。

“我们正在全力推动港口升级，探索‘港口综合服务+物流仓储+供应链金融+数字交易平台’的多元化经营模式，拓展进出口业务，全力打造河、江、海物流通道及内河港口货物进出口集散聚集地。”东平湖海通港务有限公司副总经理童超表示，东平港将借助物联网、大数据、人工智能等现代信息技术，推进智能化管理和运营，提高港口的作业效率、服务质量和安全性，增强港口的竞争力，加速向智慧化、多元化转型。

探秘京杭大运河最北端货运船闸——八里湾船闸

今年以来通航近5000艘船舶 过闸时间少于40分钟

本报7月29日讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波）“呜——”随着一声悠长的汽笛声响起，货船排队缓缓驶入京杭大运河最北端货运船闸——八里湾船闸的闸室。不到40分钟，船队平稳过闸，继续向南航行。

29日中午，报道团队来到京杭大运河八里湾船闸，这里汽笛声与机械运转声交织，一派繁忙景象。工作人员熟练地操作着控制设备，闸门缓缓闭合，闸室内的水位开始平

稳调节。“整个调节过程用时不到10分钟，之后，船舶就能继续航行了。”山东海洋集团八里湾船闸运行经理董保民介绍。此刻，阳光下，闸门开合间激起的水花折射出晶莹光芒，装载着煤炭、建材、农产品等物资等待通航的船队，宛如一条静候出发的巨龙。

走进船闸中控室，大屏幕上实时显示着船舶进出、水位变化等数据信息。工作人员紧盯屏幕，不时通过对讲机协调调度。古老的京杭大运河在

现代化的调度管理下，焕发出新的生机与活力。“我们日均放行六七闸，最多时一天放行九闸，一般一闸通行一轮九拖（10艘或8条1000吨级左右的货船）。”董保民说，京杭大运河柳长河段航道进行“三改二”升级后，可以满足货船2000吨级、船队10000吨的通航需要。今年以来，八里湾船闸通航船舶已近5000艘，数量与去年同期相比大幅增长。

据了解，八里湾船闸是京杭大运河长江以北第十五个、山东境内

第七个通航梯级，是京杭大运河运输船舶出入东平湖的重要通航建筑物。该船闸建成以后，京杭大运河黄河以南实现全线复航，成为我市首条通江达海的“黄金水道”，东平湖畔昔日千帆竞过的盛景重现。山东海洋集团八里湾船闸占地约49.6公顷，建设等级为Ⅱ级，设计年单向货物通过能力2440万吨，凭借闸首、闸室及上下游导航、靠船建筑物等完备设施，帮助船舶集中克服水位偏差问题。

船老大郭满意算了一笔账，感叹“满意”

“跑一趟泰安港让我多赚大几千”

本报7月29日讯（特派记者 张宏强 蒋永琳 亓浩波）“从泰安港出发到新沂港，每吨毛利在24元左右，一下就多赚大几千！”沛轮总拖096号船老大郭满意在泰安港等待出发时算了一笔账，脸上露出满意的笑容。

25日，来自徐州新沂的郭满意在船上忙碌着，为出发南下做好准备。郭

满意是一位资深船老大，已经开船25年，一年365天有350天生活在船上，但泰安港还是他第一次来。说起来泰安港的原因，他说：“跑船的朋友经常推荐泰安港，让我来试一试，所以我就过来了！”到了泰安港，郭满意赞叹这里“环境好”，码头好靠船，航道水域宽，“服务也好”，装卸码头工作人员

“听我指挥，让往哪里装货就往哪里装货”。跑船讨生活，还得算算经济账，郭满意掰着指头算了起来：从以前的港口拉煤到新沂港，每吨毛利才18元左右，而从泰安港运到新沂港，每吨毛利在24元左右。“去除油费、过闸费、人工费等，跑一趟能多赚大几千！”

老百姓算小账，政府部门算大

账。据市交通运输局港航铁路机场服务中心港口科科长史卜昕测算，经瓦日铁路至泰安港中转下水至江浙皖地区，较北方四港（秦皇岛港、黄骅港、唐山港含京唐港区 and 曹妃甸港区及天津港）海运每吨节约30元；港内货运至周边用煤企业，比直接汽运每吨节约20元。

拉来进口设备 运出尿素肥料

瑞星集团的运河“双程票”

本报7月29日讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波）7月29日，东平县瑞星集团生产车间内一派热火朝天的景象。自动化生产线高效运转，一袋袋尿素在传送带上有序移动，工人们专注地操控设备、检查产品质量，整个车间充满蓬勃活力。

繁忙景象的出现，离不开京杭大运河的“牵线搭桥”。2024年6月，一组来自比利时安特卫普港的“巨无霸”设备，历经105天的长途水上运输，在太仓国际码头中转后，经京杭大运河抵达东平港（泰安港东平港区老湖作业区）。这组设备包含2台大型池式反应器和2台高压汽提塔，其中1台池式反应器就长达32.33米、高5.09米、重435吨，它们通过大型

桅杆吊转运至特种运输车辆上，最终运抵瑞星集团。此次运输刷新了山东省内河港口单件货物装卸重量纪录，助力泰安实现海河陆联运新突破。

一年后的今天，走进瑞星集团厂区，当初远渡重洋的设备已在核心区域稳稳矗立，与管道、塔器共同奏响现代化生产的磅礴乐章。“这组装备是我们集团重大技术升级改造项目的关键设备。项目采用的荷兰超低碳能耗尿素生产工艺，具有生产流程短、高压装置少、节能效果好、智能化程度高等优势，吨尿素蒸汽消耗降低700公斤，减少58%，单位产品综合能耗降低40%以上。”瑞星集团化肥公司技术副经理王启武站在生产线旁介绍，“此

前尿素日产7000多吨，项目投产后，日产提升至万吨，成本降低，效率提高，产品市场竞争力显著提升。”

“我们的产品主要销往南北两大市场，南方市场覆盖沿海地区，运输路线长，水运优势十分突出。”瑞星集团物流总公司负责人刘同看着繁忙的装车区告诉记者，“水运运费仅为铁路运费的1/3、陆运费的1/5。”2024年，凭借京杭大运河这条“黄金水道”，瑞星集团满载肥料的集装箱，经转运到达福建、广东、广西及海南等地，企业的市场格局得到了重塑，市场竞争力得到了提升。

运河不仅运来了先进设备，也承载着企业产品走向远方。今年4月，一艘从徐州调派的货船装载着44个

集装箱的瑞星肥料，从充矿泰安港启航，标志着京杭大运河北端内河港口集装箱运输实现“零的突破”。

立足山东，联通江海，瑞星集团依托京杭大运河构建起“北肥南运”的“黄金通道”。东平港作为重要节点，在瑞星集团的散货吨包业务中发挥着独特作用，如同移动仓库。“若客户对交货时间要求不紧，水运的低成本优势便能充分显现。”相关人员表示，下个月东平港龙门吊投入使用后，将有更多集装箱从这里出发。

从海外经运河运抵的关键设备到借京杭大运河南下的万吨尿素，瑞星集团用一张运河“双程票”，在古老的运河上书写着现代产业物流的精彩篇章。

泰安市直播电商行业团工委成立

本报7月29日讯（记者 董文一）29日，共青团泰安市委、市商务局联合举办泰安市新兴领域团的建设赋能提升行动暨直播电商行业团工委成立揭牌仪式，旨在加强新就业群体团的建设，深化青年联系服务工作，引领新兴领域青年为我市经济社会高质量发展贡献青春力量。

仪式上，共青团泰安市委相关负责人宣读了《关于同意成立中国共产主义青年团泰安市电商直播行业工作委员会的批复》，共青团泰安市委与市商务局相关负责人共同为中国共产主义青年团泰安直播电商行业工作委员会揭

牌。随后，共青团泰安市委向泰安市直播电商行业团工委赠送了党建类图书读物。活动现场，泰山职业技术学院团委与泰安市直播电商行业团工委签署校地合作协议，双方将在人才培养、资源共享等方面深化合作，推动产学研深度融合。

成立泰安市直播电商行业团工委，是落实市委关于新兴领域党建带团建工作的重要举措。泰安市直播电商行业团工委将切实履行职责，加强组织建设，服务行业发展，团结带领广大团员青年立足岗位、创新实干，为泰安经济社会发展注入青春动能。

基层岗位上永不褪色的军人应答

（上接01版）

●隋晨宏：政务服务大厅“硬核老兵”用脚步走出服务温度

在市政务服务中心的人群中，总能看到一个人穿梭于各个窗口间，他时而俯身解答群众疑问，时而小跑协调部门联动，晨光中第一个到岗巡查的是他，暮色里最后整理问题台账的也是他。他就是市政务服务中心窗口服务科科员隋晨宏，一位将军军人作风刻进骨子里的“政务尖兵”。

2004年，隋晨宏怀揣着憧憬进入军营。入伍第一年，他便以优异成绩进入教导队接受培训并获得“优秀学员”称号，年底便肩负起带新兵的重任，成为新兵训练大队唯一一名义务兵新训骨干。从班长到分队长，再到事务长，每个岗位都成了他锤炼本领的战场。

退役不褪志，退伍不褪色，隋晨宏便是如此。转业后，隋晨宏扎根一线服务科室，肩负着政务服务大厅日常管理、矛盾处置、服务保障的责任。每日晨光初现时已在大厅开始检查环境与安全情况，同事下班后仍坚持排查隐患，已成为他的工作常态。作为一名政务人，隋晨宏秉持“改革创新是政务服务生命线”工作理念，以锐意进取的闯劲、勇于创新的担当，靶向攻坚群众办事堵点、难点问题，如“拓荒牛”般开辟便民服务新路径。

高频业务窗口热线接听效率低，群众咨询电话接入难，市民等待时间过长问题，一直是隋晨宏的心头大事。要打破僵局并不容易，技术革新、人员调配缺一不可，是安于现状，还是啃下“硬骨头”？军人特有的刚毅让隋晨宏选择迎难而上。他围绕提高电话接听效率，对大厅高频业务窗口进行摸排，在试点的基础上，在市场准入、建筑资质等高频业务窗口推行“一号多通”。该功能的启用，使热线转接成功率由原来的83%提高至99%以上、群众电话平均等待时长缩短约12分钟，有效解决了咨询电话接入难、接入慢等问题。

隋晨宏常说：“岗位变了没关系，为群众办事的劲头绝不能松。”在他心中，从军时是扛枪保家卫国，如今守着政务服务大厅的窗口，依旧是在“冲锋陷阵”，只不过战场变成了帮群众解难题的现场，军功章化作了群众竖起的

大拇指和他们那句“这小伙真靠谱”的评价。

●赵红军：引导30辆车在1个信号灯的时间内通过路口

在泰安交警泰山景区大队红门示范岗，交警泰山景区大队勤务中队辅警赵红军展示了一张老照片，照片里的他身着武警军装，身姿挺拔，目光坚毅。而现在的他，已穿上“荧光黄”警服，成了一名守护泰山脚下路口安全的辅警。

7月26日，泰山迎来了新一波“登山大军”，仅白天进山的人员就超过3万人。在交织的车流与人流中，身姿挺拔的赵红军用标准而有力手势指挥着交通，并用目光扫过路口的每一个角落，从骨子里透露出一股精气神。

这种精气神源于他军旅生涯的锤炼与辅警生涯的沉淀。“我2007年入伍，在武警部队服役了5年。在2009年的国庆60周年庆典和2010年的上海世博会期间，我负责执勤工作。这些经历对我现在的工作有很大帮助。”赵红军告诉记者。

“为什么选择穿上这身警服？”面对记者的问题，赵红军坦言：“我习惯了部队的军事化管理模式，交警队伍的管理模式和部队很像。在部队养成的作风和习惯，让我很快适应了现在的工作。工作中，我总会在接到指令后迅速响应。”

军人的特质，让赵红军为提高城市通行效率提供了“金点子”。2023年12月25日，在东岳大街与岳岳西路路口，左转弯道拧成了“长麻花”，车辆无法在一个信号灯的时间内实现全部通行。眼看路口就要“打结”，赵红军果断出现在车流中，他充分利用路口的空间，引导左转弯车辆提前进入路口，硬生生将一条拥堵的左转弯车道变成了5条临时通行车道，让30辆车在一个信号灯的时间内全部通过路口。“30辆车1个信号灯全部通行”的视频在网上火了之后，泰安市区有许多路口，只要条件允许，都陆续被施划上了左转弯车道。

“让大家安全、快速地通过路口，上班不迟到，道路时刻保持畅通。”这是赵红军每日工作时最朴素的愿望。“我现在也时刻以军人的标准要求自己，虽然制服换了，但是责任感和执行力没变，部队教的，到哪都管用。”赵红军说。

公告

为广泛征求社会各界意见，进一步畅通群众反映问题渠道，落实市级领导干部公开接访下访制度。
7月30日（星期三），副市

长刘峰梅同志到肥城市调研下访。

中共泰安市委
泰安市人民政府
2025年7月29日

（上接01版）市城市管理局积极推进市域社会治理创新，探索建立“点线融合、四级贯通”城市治理新模式，收集解决群众急难愁盼问题6000余个，在提升城市治理能力和现代化水平、推进城市高质量发展上迈出新步伐，以新时代城市治理托举城市发展新蓝图，打造城市治理“泰安名片”。同时，该局加快生活垃圾资源化、减量化、无害化处理，推动人民城市向美而行，构建共建、共治、共享的城市治理新格局。

文明是城市发展的灵魂，贯穿城市规划、建设和管理全过程。走在泰安的大街小巷，阵阵文明之风拂面而来。整洁优美的环境、秩序井然的车流、互帮互助的邻里、移风易俗的新风……这些细微之处彰显

着我市精神文明建设的累累硕果。

泰安有着厚重的历史文化，文明的火种映照着一方水土。我市精神文明建设始终坚持“建设为民、建设惠民”理念，绵绵用力、久久为功，不断将文明写入城市发展基因。这里英雄辈出，李林雨、王龙、栾留伟的名字和故事深深根植于泰安人的心中；3700余个新时代文明实践中心（所、站），构建起凝聚民心、汇聚民力的重要平台；庄户剧团、乡土文化能人、“泰安小美”志愿者累计开展文化文艺、科普宣传、助医助学等“五为”文明实践志愿服务活动16万余次；10万余名市民成为“爱泰安随手拍”用户，用手机记录身边的文明、不文明现象，为城市治理建言献策。我市的城市发展，彰显着以人为本的温暖底色。

存量焕新

激活“沉睡的资源”

废弃的老厂房、利用率低的公共空间、闲置的校舍、老旧的商业街区，还有那些被遗忘的历史建筑，在岁月的褶皱里慢慢成为褪色的城市拼图，但它们却蕴藏着重生的密码。这些“沉睡的资源”是推动城市内涵式发展的强大引擎，唤醒这些资源不仅可以促进城市资源优化配置，还能促进相关产业升级，带动城市周边经济社会发展。近年来，我市在唤醒“沉睡的资源”方面进行了诸多探索，从新型储能产业到文旅产业，从片区改造到商业项目提升，这些有益的探索将为城市内涵式发展提供可借鉴的经验。

在中电建肥城2×300兆瓦盐穴

压缩空气储能电站项目建设现场，施工有序进行，目前，项目1号机组主厂房已经封顶，办公楼正在进行装饰装修。项目预计明年6月并网发电。从10兆瓦到300兆瓦、350兆瓦、660兆瓦迭代升级，肥城新型储能产业已进入成链条、成体系推进的发展新阶段。这一产业的规模化发展，得益于当地变废为宝，将废弃盐穴变身储能“聚宝盆”，找到了工业生产与绿色发展创新融合的理想路径。近年来，我市通过多元化布局、一体化施策，聚力打造万千瓦级“储能之都”。肥城也通过“多技术路线并行”策略，布局盐穴储能储气、二氧化碳储能、固态锂电池储能等8大技术方向，成功创造了“已建成电站容量”“在建单机容量”等8个储能领域全国第一，一批新型储能项目和储能装备制造项

目加速落地。预计到2030年，我市盐穴储能装机将突破350万千瓦，我市将成为全国规模最大的盐穴储能基地。

近两年，东平大宋不夜城成为游客的热门打卡地。行走在不夜城的华灯锦里长街上，游客感受着雄浑壮丽的仿宋建筑，在流光溢彩的灯火里，开启一场奇妙的大宋穿越之旅。让许多游客想不到的，是这里过去只是一座静态的水浒影视城，面积大、业态少，导致景区利用率低，游客稀少。“市井”的繁华离不开当地对闲置资产的盘活利用。当地创新旅游供给，推动夜游、夜食、夜娱、夜购齐发力，开展特色活动，辐射带动周边景区，盘活联动其他闲置资产，推动文旅产业出圈。

我市唤醒“沉睡的资源”的案例

不胜枚举。比如，在城市更新中，我市对省级历史建筑“火车站小楼”进行保护性改造，使其焕发活力，成为市民和游客的热门打卡地。曾经沉寂的西岭巷，如今混搭烟火气和文艺范，成为泰安城区的一处宝藏文艺地标，游客们来到这里感受老街巷的“新生”和城市的脉搏。拥有山东省首批省级夜间文旅消费集聚区、泰安市青春“TOP”榜网红打卡地等殊荣的梦泰山啤酒城，将搬迁后的老啤酒厂打造成以啤酒文化为主题的“泰安城市新客厅、美食娱乐新天地”，如今依然宾客盈门。山东梦泰山啤酒城有限公司招商负责人赵建华说：“老厂区的活化利用，为企业注入了持续发展的活力。”对“沉睡的资源”的活化利用，必将进一步激活城市发展存量，助力提升城市内涵式发展效能。