

习近平向2025年上海合作组织
减贫和可持续发展论坛致贺信

新华社北京5月20日电 5月20日,国家主席习近平向2025年上海合作组织减贫和可持续发展论坛致贺信。

习近平指出,消除贫困是全球性难题,也是世界各国共同目标。中国经过艰苦努力,成功打赢脱贫攻坚战,提前10年实现联合国2030年可持续发展议程减贫目标,走出

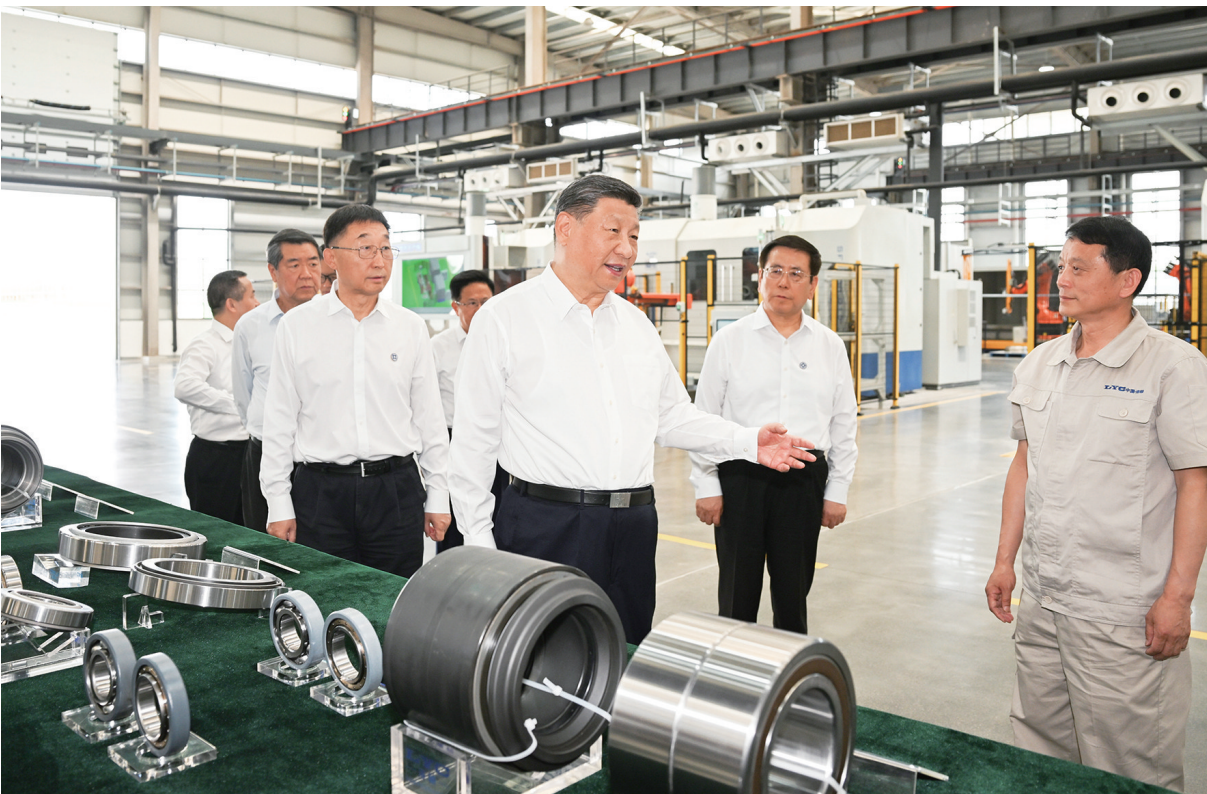
一条中国特色减贫道路,谱写了人类反贫困历史新篇章。

习近平强调,减贫问题说到底还是发展问题。近年来,上海合作组织积极开展减贫和可持续发展合作,取得显著成果。中方作为上海合作组织轮值主席国,愿同各方持续加强政策沟通,分享减贫经验,深化务实合作,帮助更多国家探索符

合自身国情的减贫和可持续发展道路,携手建设远离贫困、共同繁荣的美好世界。

本次论坛当日在陕西西安开幕,主题为“持续减贫 合作发展——推动上合组织国家减贫和可持续发展”,由上合组织睦邻友好合作委员会和陕西省人民政府共同主办。

习近平在河南考察时强调

坚定信心推动高质量发展高效能治理
奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章

■19日下午,习近平在洛阳轴承集团股份有限公司智能工厂考察。

新华社发



■19日下午,习近平在洛阳龙门石窟考察时,同游客亲切交流。

新华社发

新华社郑州5月20日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在河南考察时强调,新时代新征程,河南要认真落实党中央关于中部地区加快崛起、黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署,坚持稳中求进工作总基调,全面深化改革,着力建设现代化产业体系和农业强省,着力改善民生、加强社会治理,着力加强生态环境保护,着力推动文化繁荣兴盛,以高质量发展和高效能治理奋力谱写中原大地推进

中国式现代化新篇章。

5月19日至20日,习近平在河南省委书记刘宁和省长王凯陪同下,先后到洛阳、郑州考察调研。

19日下午,习近平首先来到洛阳轴承集团股份有限公司考察。该公司前身为“一五”期间建成的洛阳轴承厂。在智能工厂,习近平了解企业发展历程,听取不同类型轴承产品用途和性能介绍,走近生产线察看生产流程。他对围拢过来的企业职工说,制造业是国民经济的重要支柱,推进

中国式现代化必须保持制造业优势合理比重。现代制造业离不开科技赋能,要大力加强技术攻关,走自主创新的发展路子。他勉励职工发扬主人翁精神,在企业发展中奋发有为、多作贡献。

随后,习近平来到始建于东汉年间的白马寺考察,详细了解佛教中国化和寺院文物保护情况。他指出,白马寺见证了佛教传入、发展并不断中国化的进程。历史证明,坚持我国宗教中国化方向是完全正确的,要积极

引导宗教同中华优秀传统文化相融合、与社会主义社会相适应。

已有1500多年历史的龙门石窟,是世界文化遗产。习近平来到这里,察看石窟整体布局风貌和代表性窟龕、造像,同现场的文物保护工作者亲切交流。他强调,要把这些中华文化瑰宝保护好、传承好、传播好。游客们见到总书记,都十分欣喜,纷纷向总书记问好。习近平不时同大家交流,特别鼓励小朋友们多到实地寻溯中华文化,从小树立文化自

信。他指出,文旅融合前景广阔,要推动文旅产业高质量发展,真正打造成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

20日上午,习近平听取河南省委和省政府工作汇报,对河南各方面取得的成绩给予肯定,对下一步工作提出要求。

习近平指出,高质量发展是中国式现代化的必然要求。面对复杂的外部环境,要坚定信心,坚定不移办好

自己的事,坚定不移扩大高水平对外开放,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,以高质量发展的确定性应对各种不确定性。河南作为经济大省,要进一步夯实实体经济这个根基,以科技创新为引领,因地制宜发展新质生产力,提升现代化产业体系对高质量发展的支撑能力。要加强耕地保护和建设,扛牢粮食安全责任,延伸现代农业产业链条,以城乡融合发展带动乡村全面振兴,促进城乡共同富裕。要持之以恒加强重点流域生态保护治理,深化污染防治攻坚,筑牢生态安全屏障。

下转08版 >>>

回收量增长30%,回收率超95%

报废汽车拆解背后的数字密码

□记者 崔东旭 张智凯

5月13日早上8时,市民张先生开着陪伴他16年的“老伙计”来到了泰安市泰山拆车有限公司(以下简称泰山拆车)。“这辆奔腾开的时间不短了,趁着有汽车以旧换新补贴政策,我打算换辆新能源。”张先生告诉记者。

在“以旧换新”政策加码发力之下,报废的旧车去哪了?当一辆机动车的生命走向终点,迎接它的会是怎样的命运?

流程便捷
最快当天下午出证明

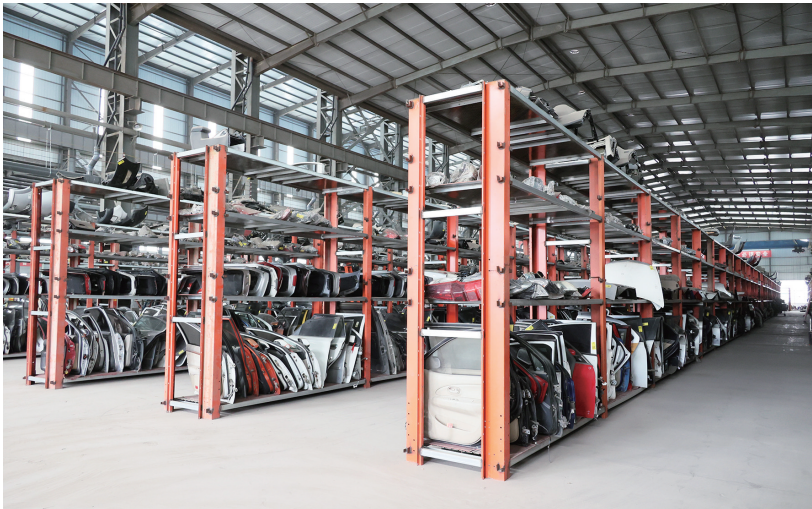
“我是在小程序上填写申请后过来交车的,刚把行驶证、机动车登记证书等相关证件交给工作人员,等验完车就回去了。”张先生告诉记者。在手机上打开“泰山拆车回收报废”小程序,高价收车、报废流程、手续查询等9个功能板块清晰可见。

打开发动机盖,查验人员开始了细致的检查,车架号、五大总成一一核对,确认无误后,张先生在登记室签字确认,收到了3000余元的回收款。“后续的流程由我们办理,最快当天下午,张先生就能在小程序上查询到《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》等材料。”泰山拆车业务负责人陈爱红说,“我们可以提供免费上门拖车服务,车主无需到公司,就能完成一系列手续办理。”

“还以为手续很繁杂,得跑好几趟,没想到办理得这么快,在这儿‘一站式’全部搞定,价格也满意。”张先生说。

就这么简单?原来,张先生在来之前,已经通过“泰山拆车回收报废”小程序完成了车辆的评估。

张先生咨询了小程序上的服务电话,工作人员对车况进行了详细了解,



■报废汽车回用件仓库。

记者 隋翔 摄

给出了相应的回收价格,并告知需要携带的相关证明材料。陈爱红告诉记者,公司的业务员有着丰富的回收经验,能够判断出车辆的价值,在车主咨询时就能给出合适的价格。

“随着‘以旧换新’政策落地,我们企业增长了30%以上的回收量,2024年总量达到了1.6万辆次。”陈爱红说。

精拆细解
“拆”出循环经济

“嗡嗡嗡……”走进泰山拆车拆解车间,一辆大型机械正挥舞着铁钳,对一辆老款桑塔纳进行“解剖”,场面虽“暴力”,但粗中有细,车门、座椅、工作台、发动机等部件分类摆放,10余分钟后,这辆桑塔纳就变成了钢铁、塑料、橡胶等再生资源,开启循环利用的“新生”之旅。

“通过我们的精细化拆解,整车回收资源率在95%以上。”说着,泰山拆车公司信息技术部负责人金浩打开了

电脑后台数据库,“以这辆普通小轿车为例,重量是1210公斤,经过深度拆解后,分离出废钢890公斤、废铝30公斤、废铜10公斤、塑料60公斤、橡胶60公斤,其他物料105公斤,共计1155公斤的回收资源。”拆解越细,价值越高。“像车门、机盖、大灯等部件均可单独回收利用。”金浩说。

部分老车需要更换部件时最是让人头疼,大部分部件已经停止生产,为满足车主的维修需求,泰山拆车建立了汽车回用件电子商城“找找件”小程序,把评估后可利用的汽车零部件提供给车主。“车主可以在配件商城上面搜索所需部件,每一个部件都有自己的‘身份证’,确保配件来源可溯、去向可查。”金浩说。

环保也是一大亮点。拆解车间地面铺设防渗钢板,危废分类存放,电池专人处理。“完成拆解后,拆解产生的垃圾进行无害化处理,可循环资源将分类存放,等待发往下游企业,真正实

现物尽其用。”金浩介绍,泰山拆车几乎每天都会为40余辆报废车开启“重生之旅”,它们是循环经济的“绿色矿藏”。

政策红利
汽车拆解企业进阶集群化

“今天还有8辆车需要处理,而且一直有车主打电话咨询。”陈爱红查看小程序数据库后表示。

政策东风为产业发展按下“加速键”。泰安市已连续两年推行“汽车置换更新补贴”政策,以推动汽车消费优化升级。根据市商务局数据,截至5月19日,泰安市提交报废车辆5907辆,涉及补贴10655万元;提交置换车辆5365辆,涉及补贴5016.8万元。

随着新能源车保有量的提升,新能源汽车拆解回收的单体价值优势也愈发凸显,正在重塑汽车后市场格局。“拆解新能源汽车与普通汽车有所不同,新能源电池在拆解下来后需要按照规定的存储方式存放,并要交给有资质的企业进行处理。”金浩说。

在政策红利释放与市场需求增长的双向赋能下,泰安汽车拆解产业加速向集群化发展。截至目前,全市已培育形成4家具备资质的报废机动车回收拆解企业。依托“汽车置换更新补贴”,我市积极构建起覆盖全产业链的生态体系:上游通过搭建标准化报废车辆回收网络与数据库,实现资源的规范化流转与高效调配;下游则聚焦零部件再制造核心业务,同步推进金属、非金属材料精细化循环利用,成功打造出“回收—拆解—再生”的全链条产业闭环,推动汽车拆解产业向专业化、绿色化方向持续迈进。

泰新闻

我市93个项目入选2025年
第一批省技术创新项目计划

本报5月20日讯(记者李皓若)近日,省工业和信息化厅公布了2025年山东省第一批技术创新项目计划名单,我市93个项目入选。项目涵盖高端装备、新材料、现代医药、未来产业等多个新兴产业领域,彰显强劲的产业创新活力。

技术创新项目计划作为推动产业升级的重要抓手,旨

在引导企业加大研发投入,发挥企业创新主体作用,加强对重大关键核心技术、产业共性技术的攻关,提升产业创新能力,促进产业链创新链深度融合。入选的93个项目实施后,预计可形成新技术151项、新产品110个、新工艺118项,其中9个项目关键技术指标达到国际领先水平,56个项目关键技术指标达到国内领先水平。

全国人工智能数据标注
技能大赛在我市启动

本报5月20日讯(记者杨文洁)19日,“泰山杯”全国人工智能数据标注技能大赛启动仪式在我市举行。本次大赛以“新青年 新技能 新未来”为主题,旨在通过产教融合、赛事赋能、生态共建等路径培育AI产业技能人才,更好支撑数字经济高质量发展。

大赛采取“分散+集中、线上+线下、竞赛+会议”的办赛模式,分为初赛、复赛、决赛3个阶段,设置内容审核、自动

驾驶、AI模型3条赛道,涵盖了人工智能数据标注领域的多个重要方向,预计全国各地参赛人数将超过1.5万人。

为突出以赛为媒、以赛聚才、以赛促产,大赛将于10月在我市举行颁奖仪式,同步举行“智汇泰山 赋能未来”人工智能产业发展交流大会,进一步拓宽我市人工智能产业发展视野,搭建项目交流推介平台,展示泰安良好发展环境,助推经济社会高质量发展。

■值班总编/苏吉扬
■责任编辑/王淑君
■本版校对/周广玲

■值班主任/田鑫
■美术编辑/李睿智
■E-mail:tarbzbs@163.com