

车辆长期无人使用、占用停车资源,居民叫苦、物业说难

# “僵尸车”何去何从?

□记者 杨文洁 董文一 杨玉洁



停放在路边的“僵尸车”。  
记者 杨玉洁 摄



车辆因长期无人使用、维护,落满灰尘,形似“僵尸”,被人们形象地称为“僵尸车”。“僵尸车”长期占用停车资源、妨碍交通、影响市容市貌、潜藏安全隐患,成为城市管理的痛点、难点。近日,在北上高大街与温泉路交叉口附近,多辆“僵尸车”引发居民不满,其中一辆车身被喷上“僵尸车”“拖走”等字样。“僵尸车”缘何出现?为何屡禁不止?治理的难点在哪里?

## 问题

### 车位被占引发居民不满

“这辆车停在路边好几年了,没人处理,看着就糟心。”近日,在北上高大街和温泉路交叉口附近,谈及被涂鸦的“僵尸车”,附近居民张先生表达了不满。他说,城市街道本应是整洁有序的,而“僵尸车”就像突兀的“补丁”,让城市美感大打折扣。

泰山大街与天平湖路交叉口附近,公共停车位资源一直非常紧张。“僵尸车”长期霸占停车位,让附近居民停车难上加难。“每天下班回家,光找车位就得花很长时间,有些废旧车一停就是几个月,太浪费资源了。”一名住在附近小区的居民无奈地说。

附近沿街商铺店主反映,在小区门口,“僵尸车”长期停放不仅存在安全隐患,还容易造成交通拥堵。由于车位被占,一些私家车只能停在道路两侧,使道路变得狭窄。到了上下班高峰期,双车道被堵成单车道,居民出行效率大打折扣。

## 难题

### 处罚依据不明确,治理困难重重

“僵尸车”到底该如何处理?针对停靠在公共道路上的“僵尸车”,交警部门表示,这种情况存在的原因五花八门,比如车主突发疾病无法挪车、商户将车辆作为沿街移动仓储空间等。

接到群众举报后,交

警部门会第一时间联系车主进行处理。有的“僵尸车”属于违停状态,交警部门可以依法处理;但有的“僵尸车”停在车位上,不构成违法,只涉及长期占用停车位,交警部门没有处罚依据,给治理带来了一定难度。

对于停放在小区内的“僵尸车”,物业在处理时也面临不小的困难。配套设施比较完备的小区一般不存在“僵尸车”,即使有,也多是停在自家车位上。

配套设施不完备的小区,物业对“僵尸车”往往缺乏有效治理措施。“我们会在小区内张贴通知,提醒车主及时清理车辆。如果车主长时间不处理,我们会向社区民警或相关部门求助,处理起来比较麻烦。”泰山大街中段一小区业委会工作人员说。

此外,治理“僵尸车”的难点还在于没有明确的法律依据和解决办法。物业和居委会没有执法权,对于一些找不到车主的“僵尸车”,往往束手无策。“如果能联系上车主,还可以通过沟通解决问题。对于找不到车主的‘僵尸车’,如果不及处理,会时常接到居民举报;如果处理了,又可能被业主投诉,说自己停在小区里的车辆丢失了。这让我们左右为难。”某社区居委会工作人员说。

## 破题

### 疏堵结合,强化源头治理

今年我市出台的《汽车“以旧换新”补贴实施细则》,将申请报废补贴的个人乘用车注册登记时间调整为2012年6月30日之前,新能源汽车报废更新补贴最高2万元,燃油车最高1.5万元。这一政策能否为治理“僵尸车”破局?

市民王先生有一台近20年的轿车,每月仅开一两次,其他时间一直停放在小区停车位上。近日,他将轿车进行了报废处理,通过“以旧换新”购置了新车。“过去总觉得平时不怎么开,但有事外出时至少能遮风挡雨,所以一

直闲置。‘以旧换新’政策的出台是个机会,让我下定决心换掉了旧车。”王先生说。

与王先生类似,很多车主有老车情怀、对报废流程不熟悉、感觉报废不划算,旧车常年处于闲置状态。“以旧换新”政策的出台,为这部分车主提供了一个报废车辆的机会。

记者从市商务局了解到,2024年,我市“以旧换新”审核的报废车辆超1.3万辆,今年截至目前,申请报废的车辆已近4000辆。

如何解决“僵尸车”治理过程中存在的诸多问题?

山东瀛众律师事务所律师李鑫城说:“目前,‘僵尸车’的治理没有专门立法,只是在一些法律法规里有相关条文。缺乏法律定性和处罚依据,是‘僵尸车’治理难的重要原因。”李鑫城建议,可以通过立法或者修订相关法律法规,让“僵尸车”治理有法可依,例如:全国统一“僵尸车”认定标准;明确不同区域(道路、小区、停车场)的执法主体及协作机制;简化拖移、公示及处置流程,允许地方探索线上处理模式;完善报废激励政策,强化车主责任,平衡私有财产与公共利益等。

对于长期占用公共资源的“僵尸车”,有没有更有效的法律手段可以促使车主尽快处理?李鑫城给出了解答:停放在公共道路上长期不挪的车辆,由交通管理部门联系车主挪移,若车主拒绝,可将车辆挪移至指定停车场;小区内及公共停车位上的“僵尸车”,由场所管理者或所有权人先行询问、告知和沟通,若无果,可向社区、民警或交通管理部门反映;若车辆存在消防隐患、安全隐患,可进行强制挪移。

“当权益受到侵害时,依据《中华人民共和国民法典》规定,管理者或所有权人可向人民法院主张排除妨碍、赔偿损失;若车辆达到报废标准,可交由车辆管理部门报废处理。”李鑫城说。

## e线播报

# 肥城市社会保险事业中心 科长轮值驻大厅 精准服务提质效

本报4月14日讯(通讯员 刘银鑫)近日,肥城市社会保险事业中心创新推出“科长轮值驻大厅”工作举措,组织各业务科室科长轮流进驻社保大厅,履行业务指导、流程把关、问题处置等职责,构建起“社保经办有支撑、疑难杂症有办法、流程优化有方向”的服务格局。

该举措实施以来,社保大厅工作质效明显提升。对于窗口受理的关键参保信息变更等需要审核的业务,轮值科长现场审核,减少办事群众等待时间;对于窗口接收的需后台审核的退

费业务材料,轮值科长每日下班前主动整理,一并送往相应科室,理清审核流程;对于窗口服务流程,轮值科长现场监督,纠正不规范操作,统一业务经办口径;对于窗口工作人员遇到的疑难问题,轮值科长现场指导,大幅提升工作质效。

“科长轮值驻大厅”工作举措的实施,形成了“干部沉下去、问题浮上来、服务提上去”的良性循环。肥城市社会保险事业中心将持续创新工作举措,为群众提供更加优质的社保服务。

# 违规变道隐患大 引发事故要担责

## 提醒

本报4月14日讯(记者 崔东旭)近日,新104国道发生一起交通事故,系小型汽车违规变道引起。经交警部门认定,该小型汽车驾驶人负事故主要责任。

事发当天10时40分,交警岱西大队事故中队接到报警称:新104国道满庄公路驿站路口发生一起交通事故,两车相撞,有人受伤。民警随即赶赴现场展开勘察。

民警通过调取路口监控视频,还原了事故发生的全过程:周某驾驶小型汽车在行车道上

行驶,与李某驾驶的轻型普通货车同向;临近新104国道满庄公路驿站路口时,周某跨越内侧车道变道行驶,后方的李某避让不及,两车发生碰撞,导致李某、周某及小型汽车乘坐人员受伤,两车受损。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十四条规定:“在道路同方向划有2条以上机动车道的,变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。”民警依法认定周某违规变道是造成事故的主要原因,负事故主要责任。李某驾车行驶时,未按照操作规范安全驾驶、文明驾驶,负事故次要责任。

# 居民齐练八段锦 引领养生新风尚



■居民在活动室练习八段锦。

通讯员供图

本报4月14日讯(记者 杨文洁)近日,泰山区泰前街道嘉德社区活动室内呈现出一派热闹景象,居民齐练八段锦,在一招一式间探寻养生奥秘。

现场,专业教练在简单介绍八段锦的文化底蕴、功效及注意事项后,让居民列队站好,耐心细致地讲解动作要领,从起势的呼吸调整,到每一式的肢体规范,一一进行示范。居民热情高涨,认

真跟学,大家相互鼓励、交流,气氛热烈。“社区组织这样的活动,让我们既能锻炼身体又能感受传统文化,特别好。”居民李女士笑着说。

嘉德社区相关负责人表示,此次活动旨在引导居民树立健康生活理念,让居民感受传统养生功法的魅力。社区将持续开展此类活动,丰富居民文体生活,带动更多人加入科学养生的队伍。

老供销开拓新业务

# 一笼包子“蒸”出惠民温度

本报4月14日讯(记者 杨玉洁)“青菜包出炉了,您要几个?”随着店员热情的吆喝声,排队等候的市民纷纷向前张望,准备购买。近日,我市首家“供销惠民”餐厅在泰山区荣院东路开业运营,吸引了众多市民前往消费。

“这包子皮薄馅足,有种小时候的味道。”家住附近的李先生一次买了10个大包子。作为市供销社“惠民餐饮矩阵”的首个专营面点项目,“供销惠民”餐厅主打“手工现包、当日鲜

售”,充分发挥农产品直供优势,实现让利于民。据餐厅负责人介绍,在此就餐,人均6元即可吃饱。

从饱腹到暖心,“供销惠民”餐厅体现出利民亮点。开业当天,餐厅开展了“包子买三送一”“消费满10元参与抽奖”“吃包子免费送粥”等活动,后续还将推出更多便民惠民活动。

“供销惠民”餐厅严把食品安全关,由中央厨房集中配料,让每一个包子的品质、口味都能得到保障。餐厅

严格检测所用食材,力求为市民提供实惠、安全的餐饮服务。针对老年人、儿童等群体的饮食需求,餐厅每日制作低油、低盐、低糖的“健康包子”。“我们聘请专业面点师,结合传统工艺进行标准化生产,实现了老味道的现代化传承。”餐厅负责人说。

开办“供销惠民”餐厅是市供销社在民生服务领域的一次积极探索和创新发展。一笼包子背后,是供销系统从“卖农资”到“管食堂”的主动转型。

自2024年成立供销集团以来,市供销社依托自有农副产品直采基地和供应链体系健全优势,积极拓展食材配送及堂食餐饮服务,取得了良好的社会效果。市供销社相关负责人表示,将继续秉承“为农、惠民、便民”服务理念,把食品安全放在首要位置,严格把控食材质量,为市民提供更加优质、便捷、实惠的餐饮服务。“我们要以实际行动擦亮‘供销惠民’品牌,让市民吃得放心、吃得健康。”该负责人说。

## 首课五分钟·育人大文章

泰安三中新校

# 融合思政教育资源 探索首课实施路径

□记者 杨丽宁

“观图—海(头脑风暴)—《老人与海》—坚韧不拔的精神—‘中国经济是一片大海,而不是一个小池塘’—现在完成进行时”,这是泰安三中新校一堂英语导入环节的教学设计。“这堂课融合了首课思政育人主题、单元主题、课堂知识,由浅入深,触动学生心弦,取得了很好的育人效果。”该校相关负责人说。

泰安三中新校自2023年正式启用以来,在市教育局创新实施“首课思政负责制”指引下,压实教育主体责任,抓好课堂内外两个场景,深入挖掘、深度融合,有效利用教育教学工作中蕴含的思政育人资源,使“首课思政负责制”贯穿学校工作全过程。

据了解,泰安三中新校积极整合课程体系,挖掘思政教育元素,构建了思政课程与学科课程有机融合的“985”课程体系,通过首课推动思政教育与学科教学的同向同行。“‘9’指的是九大文化学科组成的纵向育人体系,‘8’指的是包括理想信念、生涯规划、科学教育、艺术修养、信息技术、心理健康、安全教育、劳动实践在内的八大横向专题,‘5’即德、智、体、美、劳‘五育’融合。”该校相关负责人说。

自实施“首课思政负责制”以来,



■师生就数学与建筑融合话题展开交流。

通讯员供图

泰安三中新校积极开发首课思政校本课程,目前已开发《首课启智明学法,校本培根育慧苗》《心有暖阳,静待花开》《首课学金句》《双语品诗文》《英语话山河》等9门融合思政与文化学科的校本课程。

活动育人,实践养德。泰安三中新校广泛开展“五悦”特色课外活动思政课。一是“悦心”思政,载体是“心灵

驿站”“心海启航”“AI成长加油站”等;二是“悦目”思政,载体是“成长剧场”、校园书画展、板报大赛等;三是“悦耳”思政,载体是“早听新闻”、“卓越讲堂”、科普讲座等;四是“悦口”思政,载体是“午唱红歌”“晚诵经典”等;五是“悦体”思政,载体是八段锦、千米跑和“以春游天平湖”“秋登泰山顶”为代表的研学实践等。

## 紫藤绕古坊 花蔓宜阳春



近日,泰山红门“孔子登临处”紫藤花盛放。串串紫色花朵垂挂枝头,如紫色瀑布倾泻,蝶形花瓣攒聚成簇,在春风中摇曳,散发出淡雅香气。游人穿坊而过,“满身薰得紫藤香”。

记者 刘小东/文 陈阳/图