

# 向海图强 深耕蔚蓝

日照市打造港产城高质量融合发展新样板

□日照日报全媒体记者 刘江雪



## 1 再攀高峰 在港产城融合上不断提升

日照因港立市，港口靠城而强，共生共荣的血脉基因，源远流长、历久弥坚。山东港口一体化改革发展以来，得益于日照市和山东港口的“双重赋能”、金融机构的鼎力支持，日照港成为世界最年轻的5亿吨大港，保障国家战略物资安全的能力进一步提升。

再行突破，难度愈大。然而，日照港突破的速度却在加快：通过提升港口能级、构建优势临港产业体系、打造内外畅联开放门户枢纽，日照市不仅为“强港、兴产、活城”打开了广阔空间，更为港产城高质量融合发展搭建了更大舞台。这样的“加速度”，就像是日照港产城高质量融合发展道路上形成的一场“化学反应”，让这座港口城市焕发出前所未有的光彩。

目前，日照港口石臼、岚山两港区共建成矿石、集装箱、散粮、木片、原油、液化等泊位90余个，是全国首个单一港区拥有4座30万吨级原油码头的港区，原油进口量超过全国进口总量的1/9，9个货种吞吐量过千万吨，是全国重要的能源和大宗原材料中转基地及粮食进口口岸。

并且，日照港还实现了“从卸船到装车”“从卸车到装船”全流程自动化贯通，多设备“一键启动”，全员劳动生产率提高3倍；依托“5G+数字中台+AI”，研发轻量化算力平台，打造4D时空智慧堆场，实现全场景可视化“毫米级”定位管控，生产调度决策“毫秒级”响应……

对日照而言，传统产业特别是临港产业是其经济发展的基石。作为国家布局的沿海先进钢铁制造基地，这里产能集中度位居全国第四，山钢日照公司和日照钢铁两大龙头企业在这里扎根，生产的高强钢、集装箱板和油罐钢的市场占有率均位居全国首位，而0.01毫米厚度的“手撕钢”更是打破了国际垄断。同时，作为国家原油进口的重要口岸，中国每进口10吨原油就有1吨从日照上岸，通过6条原油长输管线直通港口，为全国沿海港口中 longest 的原油输送网络。

随着港口的吞吐量持续攀升，港口能级大幅跃升、智慧绿色全面提升，港口和板块贡献持续上升。日照正进一步强化港口“龙头”作用，全力服务和推动港口能级、集疏运能力提升，加快推动日照港向贸易港、金融港、物流港、枢纽港、产业港转型发展。

数据显示，日照临港产业产值占据了规模以上工业总产值、利润和利税的85%以上，成为地方经济发展的重要支柱。

俯瞰日照，清晰地看到退港还海、东煤南移、北集南散、北客南货等转型升级工程让港口与城市的布局更加优化。一系列的生态修复工程，不仅将昔日荒废的虾池、烂泥滩改造为一条功能复合、活力多元的阳光海岸绿道；曾经的“黑煤场”，也摇身一变成为了海滨旅游的新亮点。

以港口为核心战略资源，加快港产城融合重点项目实施落地，统筹推进传统产业焕新、新兴产业培育，为推动更多港口“流量”变成产业“增量”提供无限可能。日照港正立足更大平台，聚合更多资源，服务带动城市发展的能力不断提升。

势更加凸显、支撑更加有力，港与城双向奔赴、相互成就，港产城高质量融合发展的基础越来越坚实；

这是一次全局联动：以港口为核心，以产业为带动，以城市为根本，持续推进“强港、兴产、活城”，坚持项目共抓、设施共建、产业共育、腹地共拓、生态共护“五共融合”一体推进，共同发展。

向“新”聚力、向“质”攀高跃升。港口和城市是血肉相连、命运相通、共生共荣的发展共同体，港口始终是日照最核心战略资源、最重要发展平台、最靓丽城市名片，要推动港口与城市发展同频共振、同心共行、同题共答，不断拓展合作广度深度。



- ①港口码头
- ②活力海岸
- ③阳光海岸绿道
- ④钢铁产业

## 3 凝聚合力 于强港兴产、活城外并进

一个历史节点，开启了日照凭港而立、依港而兴、聚港而荣的时代新篇章：从单一港口发展到配套产业林立，港口区位优势叠加，交通深入腹地，城市框架和内涵都有着翻天覆地的变化。

一次新的机遇，将日照又一次推向“排头兵”的位置，立足新时代，日照赋予港口“最核心的战略资源”这一概念，这既是日照对港口“龙头”作用的精准定位，更是对全力推进港产城融合深入行进的期待与希冀。

“2025年是贯彻落实省政府支持意见的开局之年，也是日照市‘项目提升年’。日照港将以项目为牵引，主动担当、积极作为，按节点推进36个港产城融合项目和11个协同事项，力争完成投资72亿元。”在市委常委扩大会议上，日照港股份有限公司董事长张江南发言，作为“核心”，日照港将贯彻“港城共生共长、港城共谋共创、港城共担共享、港城共荣共兴”的思路，以“立得住、育得好、叫得响”为特点，培育港产城高质量融合的示范样板。

日照港将与其他单位，各区县、功能区港城抱团共同推进招商引资，共同挖掘岸线资源价值，共同打造供应链综合服务体系，共同推动科技创新，共同加强政策牵引。

港产城一体化的过程中，也与“五共融合”不谋而合，即坚持项目共抓、设

施共建、产业共育、腹地共拓、生态共护一体推进。

同时，市发展改革委起草《山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》落实工作方案，就加快建设一流海洋港口、着力构建现代临港产业体系、持续提升城市融合发展能级3个部分，制订细分任务、具体事项以及落实措施，措施扎实、重点明确、目标清晰，为港产城高质量融合发展明确了前进方向。

重点项目是港产城高质量融合发展的“硬抓手”。2025年度港产城高质量融合发展重点项目、重大事项情况中，有36个港产城高质量融合发展重点项目、11个港城协同推进重大事项，推动《山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》落地见效，助力全市做好“强港、兴产、活城”三篇文章。

港口物流是连接港口、产业和城市的纽带。2025年，山东港口物流集团将以重点项目为牵引，助力日照市港产城融合发展。通过升级既有项目、攻坚难点项目、开发潜力项目，全力打造日照口岸现代物流发展新的“增长极”。

作为山东港口一体化改革以来组建的全新板块，山东港口贸易集团与日照港联手运营的贸易集团日照公司，将依托日照市的综合优势，以“港口+贸易+地

## 2 抓牢机遇 在高质量发展上持续深耕

绝佳的发展机遇，恰逢其时。2024年5月22日，习近平总书记山东考察第一站，就来到日照港。他指出，日照港是改革开放后新建的港口，近年来推进科技创新，将传统港口改造升级为现代化港口，不仅货物吞吐量跻身全国前列，还积累了通过传统产业改造升级发展新质生产力的经验，值得肯定。

2024年12月12日，《山东省人民政府关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》出台，支持日照港坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当，以进一步全面深化改革为动力，依托日照“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市、中西部地区重要出海口等战略地位，坚持一体谋划、一体打造、一体培育，推动港口、产业、城市整体布局、深度融合、相互赋能，扎实做好强港、兴产、活城大文章。

春意当头，正当奋进。如何在这千载难逢的发展机遇面前确保“新样板”的打造，让探索创新再上新台阶？

随后，日照市对3项主要任务、15项细分任务、79个具体事项逐一细化量化，形成了省支持意见的具体落实方案。

一张新的蓝图，徐徐展开。

日照市委、市政府高度重视，坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当，以进一步全面深化改革为动力，依托日照“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市、中西部地区重要出海口等战略地位，坚持一体谋划、一体打造、一体培育，推动港口、产业、城市整体布局、深度融合、相互赋能，扎实做好强港、兴产、活城大文章。

如今，日照港已成为全国唯一拥有两条千公里铁路直通港区的港口，瓦日、新菏兖日两条铁路大动脉贯通东西、重来重回，服务晋陕豫等沿黄流域200余家煤炭、钢铁企业。

同时，日照港放大“海铁联运”优势，大力推进“散改集”作业，开展煤焦类海铁联运“一箱到底”业务，为客户节约物流时间和运输成本。

不仅如此，日照市委、市政府高度重视港产城融合发展，鲜明提出港口是日照最核心的战略资源、最重要的发展平台、最靓丽的城市名片，不断促进港产城深度融合。谋划推进转型升级工程、大宗商品储运基地等重大项目；多次带领港口“南征北战”“内拓外联”，促成一批重大合作项目落地。发改、交通、自规、行政审批等部门靠前帮办，助力日照港获批新建泊位12个；口岸办、海关、海事、边检等单位倾力指导，帮助对外启用泊位19个；交通、海事、港航公安、海洋发展、海警、引航等部门克服困难，帮助清理海域84.7万余亩；科技、财政、生态环境等部门积极主动，帮助港口申请上级补贴；各区县秉持“有解思维”，与日照港深化合作、破解难题，取得丰硕成果。

区+产业企业”为路径，以原料端与产品端、一手资源与终端用户、港口与地区、港口与板块协同为纽带，以联手日照港和相关企业共建矿石集采分拨基地、煤焦转运基地、化肥生产供应基地、船舶加注基地为重点，促进港产城融合发展，努力成为城市发展新价值。

在日照市“以港聚产、以产兴城、以城促港”格局中，山东港口集团相关板块集团作为城市升级的参与者，将推动临港产业与城市功能深度融合，助力城市功能优化、开放水平跃升。

下一步，市委、市政府还将同各区县功能区、市直有关部门、驻港服务专班、日照港集团，深入落实好本次会议精神，进一步完善重点项目清单和事项清单，健全推进工作机制，定期现场调研、定期调度推进，及时掌握项目事项进展一手资料，第一时间协调解决推进中遇到的困难问题，确保各项工作有序落地见效，推动更多港口“流量”变“增量”，服务全市经济社会高质量发展。

港产城高质量融合发展是一项系统而长期的工程，是实现日照市经济社会跨越式发展的重大战略。通过驻港服务专班和市直各有关部门单位靠前一步、主动加强服务，各区县、功能区主动融入、深化合作对接，双向奔赴、互促互融，终将携手共创港产城高质量融合发展新辉煌。