

特朗普“颠覆”美国外交传统？没有。

——起底美国外交一以贯之的霸权本色



“美国觊觎我们的资源，我们的水，我们的土地，甚至我们的国家。一旦得逞，将摧毁我们的生活。”本月新当选的加拿大执政党自由党党首马克·卡尼在胜选演讲中这样警告。

加拿大，美国的近邻、盟友和最大贸易伙伴之一，近来成为美国公开霸凌的对象。美国总统特朗普对加拿大不断挥舞关税大棒，还反复宣称后者应成为美国“第51个州”。在21日接受采访时，特朗普说，他让加拿大成为美国“第51个州”的想法是“认真的”。

加税、胁迫、退群、断供……美国媒体惊叹，特朗普政府上台以来推出的一系列“美国优先”政策正在“颠覆”二战后美国奉行的“自由国际主义”外交原则。事实果真如此吗？

纵观美国战后外交史，特朗普政府的一系列外交动作都能找到类似的先例。本届美国政府与历届美国政府相比，其所作所为只是表达方式的差异，并无本质上的不同。“美国优先”的霸权性质始终是美国外交的真实底色，特朗普政府只不过是更加直白，让习惯于美国传统精英阶层塑造的美国形象的人感到惊诧而已。

“复苏19世纪的帝国主义”

特朗普政府宣布美国退出《巴黎协定》、世界卫生组织、联合国人权理事会，要求对美国在联合国教科文组织中的参与情况予以“评估”。美国国防部长赫格塞思表示，美国“将不再容忍不平衡的盟友关系”，不能假设美国在欧洲的军事存在会永远持续。这些做法与美国历史上的孤立主义做法一脉相承。

特朗普多次强调“美国特有的地理优势”，称大洋屏障能让美国免受欧洲冲突的影响。美国芝加哥大学国际关系学副教授保罗·波斯特称，特朗普的这种言论体现出“纯粹的19世纪思维”。“关税大棒”更是贸易保护主义的体现。特朗普在1月20日就职当天宣布成立负责征收关税的“对外税务局”，此后宣布对所有美国进口钢铁和铝征

收25%的关税，对进口自加拿大、墨西哥和中国的商品加征关税，还要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。特朗普在会见日本、印度等国领导人时，都以美国“处于不利贸易地位”为由向对方施压，逼迫其作出让步。

美国智库布鲁金斯学会刊文指出，特朗普政府的保护主义理念和挑衅性关税政策“反映出根植于19世纪的重商主义世界观”。

胁迫他国、觊觎他国领土和资源的一连串举动，具有其历史上显著的帝国主义色彩。在巴以冲突问题上，特朗普宣称要“清空加沙”“接管加沙”，以停止援助为要挟，逼迫埃及和约旦接收巴勒斯坦人；在乌克兰危机问题上，特朗普以暂停对乌援助甚至公开质疑乌总统泽连斯基合法性相威胁，逼迫乌方签署矿产协议。

特朗普政府多次宣称，要将加拿大变成美国“第51个州”，扬言“吞并”格陵兰岛，威胁“收回”巴拿马运河……美国著名时事评论员法里德·扎卡利亚近期在《华盛顿邮报》上发表评论文章说，特朗普政府正在“复苏19世纪的帝国主义”。

“这些行为并非前所未有”

“天翻地覆”“显著改变”“完全逆转”……这些“惊呼”“巴拿马运河”……美国媒体关于特朗普政府外交政策的报道中。《华尔街日报》说，特朗普政府显著改变了战后数十年来美国外交政策的方向，从根本上重塑美国与世界的关系。

然而，美国知名国际政治学者约瑟夫·奈在其《美国总统及其外交政策》一书中写道：“看看二战后所有美国总统的表现便能明了，（特朗普政府）这些行为并非前所未有。”

在退群断供问题上，里根政府1983年曾表示要退出联合国教科文组织，理由是随着该组织成员数量的增加，美国的话语权和影响力“被稀释”，该组织已不再为美国国家利益服务。奥巴马政府2011年也曾以联合国教科文组织支持巴勒斯坦成为该组织成员为由，大幅削减对该组织的经费支持。这些做法的本质是，对于国际组织和国际规则，合则用，不合则弃。特朗普与

他们并无二致。

特朗普政府对待乌克兰总统泽连斯基的方式也不是什么新鲜事。20世纪60年代末，尼克松政府为从越南战争的泥潭中抽身，瞒着美国扶植的南越政权同北越方面在法国巴黎进行秘密谈判。为让南越接受相关协议，美国承诺向南越提供大量援助。1973年1月，美国同越南各方在巴黎签署《关于在越南结束战争、恢复和平的协定》，随后开始撤军，但此前对南越的援助承诺最终沦为空头支票。时任南越领导人阮文绍的话令人玩味：“成为美国的敌人很容易，但要成为朋友却很难。”

特朗普政府也不是首个想要占据格陵兰岛的美国政府。1946年，随着冷战“铁幕”徐徐落下，美国杜鲁门政府看中格陵兰岛的地缘战略价值，向丹麦提出以价值1亿美元的黄金和阿拉斯加州部分油田的开采权来换取格陵兰岛。1946年12月，时任美国国务卿伯恩斯在与时任丹麦外交大臣拉斯穆森会晤时提出，丹麦将格陵兰岛卖给美国会是“最直接且令人满意的选择”。丹麦对美方的提议感到震惊并予以拒绝。

美国政府在争夺战略矿产资源时的不择手段也早有体现，刚果（金）是受害者之一。刚果（金）的前身比属刚果时期，美国约四分之三的进口铜矿、约八成的工业钻石都来自这里，其铀矿曾为美国核武器研制发挥关键作用。1960年6月，比属刚果宣告独立，成立刚果（利）。美国认为该国时任总理卢蒙巴持亲苏立场，担心丰富的矿产资源会落入苏联之手，于是策划了推翻卢蒙巴的秘密行动。美国媒体此后揭秘，卢蒙巴本人的遇害与美国中央情报局有直接关联。美国历史学家斯蒂芬·韦斯曼指出，矿产资源是美国干涉该国的最主要动机。

在经贸问题上奉行保护主义政策，在巴以冲突等问题上长期持不公正立场，更是美国历届政府的常规操作。英国《卫报》评论：“哪怕在那些更有绅士派头的总统执政期间，美国也长期保持着违反国际法、羞辱国际机构以及凭借其超级大国地位采取单边主义行径的记录。”

据新华社基辅3月23日电（记者 李东旭）乌克兰总统泽连斯基23日晚在视频讲话中表示，乌克兰和美国代表团当天在沙特阿拉伯首都利雅得举行的会谈“非常有益”。

泽连斯基说，由军方、外交官和能源

“一如既往的本质”

“美国优先”并非特朗普政府的发明创造，而是贯穿于美国外交史的真实底色，体现的是唯我独尊的霸权思维。美国希尔斯代尔学院军事史项目主任马克·莫耶表示，如果抛开言辞而只关注政策内容，特朗普政府与往届政府区别并不大。

日本前外交官、佳能全球战略研究所外交和国家安全研究主任官家邦彦在《日本时报》网站发表文章说，以他27年的外交经验来看，无论谁是美国总统，美国的外交政策始终遵循“美国优先”，从未出现“美国第二”的情况。“美国优先”是“美国一如既往的本质”。

一些国际政治分析师指出，二战后，在美苏争霸的两极格局或美国一家独大的单极体系中，“美国优先”主要体现在争夺霸权和维护霸权的实际行动中，而不是在言语上反复宣扬。当下，特朗普政府之所以更为赤裸裸地宣扬和实施“美国优先”政策，主要是因为美国实力衰落以及焦虑上升，以此孤注一掷。

中国社会科学院美国研究所副所长袁征认为，“美国优先”之所以成为特朗普政府的对外政策理念，与美国综合国力日趋下降、美国精英阶层和普通民众的焦虑感普遍上升密切相关。官家邦彦也表示，每当美国处于困境时，“美国优先”的真实面目便更加充分地暴露出来。

美国国际政治学者罗伯特·卡根表示，在北美殖民地时期，从欧洲来到这片大陆的殖民者在获取土地和财富的过程中展现出贪婪利己的个人主义，这成为美国此后不断对外扩张的动力。

北京大学国际关系学院教授王缉思认为，基于极端利己主义价值观的美式民主制度为其单边主义、霸权行径提供“认可和授权”。例如，美国经常凭借国内法律实施长臂管辖和国际制裁，甚至发动战争。

正如英国《卫报》专栏作家奈斯琳·马利克所言，特朗普政府的诸多政策并非凭空而来，其所暴露的恰是美国的本来面目。“‘特朗普主义’有许多根源，其中之一便是由特朗普的前任们构建的政治体制。”

新华社北京3月24日电

中国与泰国将举行“蓝色突击-2025”海军联合训练

新华社北京3月24日电（刘艺 张勇健）记者24日从国防部获悉，根据中泰双方共识，中泰“蓝色突击-2025”海军联合训练将于3月下旬至4月上旬位广东湛江附近举行。

据了解，此次联训主要开展城市反恐战术、联合对海打击、联合反潜等内容训练。这是两国海军第6次举行该系列联训，对深化两国海军务实合作、提升海上联合行动能力具有积极意义。

泽连斯基表示 乌美代表团在沙特会谈“非常有益”

据新华社基辅3月23日电（记者 李东旭）乌克兰总统泽连斯基23日晚在视频讲话中表示，乌克兰和美国代表团当天在沙特阿拉伯首都利雅得举行的会谈“非常有益”。

泽连斯基说，由军方、外交官和能源

官员组成的乌方代表团正在利雅得与美方代表团就停火的“技术”问题进行第二轮会谈，乌国防部长乌梅罗夫参加会谈并向他汇报了当天会谈进展。“乌方团队的工作非常有建设性，（与美方）对话非常有益。乌方代表团正在继续工作。”

2025年国三非营运柴油货车淘汰补贴公告

——注意！2025年是淘汰补贴最后一年

2025年是山东省国三及以下排放标准非营运柴油货车鼓励淘汰补贴的最后一年，请符合补贴标准的车主朋友们务必按照时间节点完成车辆淘汰，提交补贴材料，否则将不予补贴。现将淘汰奖补有关事宜告知如下：

一、补贴范围

泰安市符合条件的国三及以下排放标准非营运（未取得《中华人民共和国道路运输证》）柴油货车（不包含低速载货汽车）提前淘汰（不包含转出），给予适当资金补贴。有以下情形之一的，不享受本补贴政策：

- 自2024年6月1日后转让至泰安市的；
- 在2025年年底前达到强制报废期限止的；
- 距强制报废期限止不足1年（含1年）的（以《报废机动车回收证明》为准）；
- 在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的；
- 由于自然灾害、失火、交通事故等导致直接报废的或灭失的。

二、补贴标准（见附表1）

三、申领流程

（一）车辆报废和注销

- 列入补贴范围的国三及以下排放标准非营运柴油货车，由车辆所有人自愿将待淘汰车辆交具有资质的报废汽车回收拆解企业报废拆解，取得《报废机动车回收证明》；
- 到公安机关注销车辆，并取得《机动车注销证明》。

（二）补贴申请

车辆所有人（或受托人）根据补贴条件据实书面提交《××县（市、区）国三及以下排放标准非营运柴油货车鼓励淘汰补贴资金申请表》，连同其他所需有关材

料，报送至车辆注册地所在县（市、区）国三及以下排放标准非营运柴油货车淘汰工作联合办公窗口（以下简称“联合办公窗口”），由县（市、区）有关责任部门对材料相关信息进行审核，对审核不符合条件的当场告知，符合条件的进入资金核拨环节。

申领补贴资金需携带以下材料：

- 《××县（市、区）国三及以下排放标准非营运柴油货车鼓励淘汰补贴资金申请表》；
- 《报废机动车回收证明》（第五联）、《机动车注销证明》原件及复印件；
- 车辆所有人是个人的，需提供车辆所有人身份证明原件及复印件；车辆所有人为单位的，需提供单位统一社会信用代码证原件及复印件；
- 与车辆所有人名称一致的银行账户或单位基本账户复印件；
- 委托他人办理的，还需提供经办人的身份证明原件及复印件、补贴申请办理授权委托书原件（窗口办理人员需与委托人现场确认）。

车辆所有人与申请补贴人（单位）名称不一致的，申请补贴人需提供享有车辆产权的证明文件，并参照上述规定提供相关材料。

（三）资金核拨

对符合条件的申请，由车辆注册地所在县（市、区）通过银行转账方式，将补贴资金发放至车辆所有人提供的与其名称一致的银行一级账户。

四、泰安市机动车回收拆解资质企业名单（见附表2）

五、各县（市、区）联合办公窗口信息（见附表3）

为方便车主办理业务以及淘汰补贴工作顺利开展，车主可提前电话联系确认车辆是否符合补贴要求。

补贴标准					
淘汰时间	车辆类型	注册登记时间			
		2011.1.1—12.31	2012.1.1—12.31	2013.1.1—12.31	2014.1.1之后
2025年	微（轻）型载货汽车	0.57万元	0.65万元	0.73万元	0.81万元
	中型载货汽车	0.81万元	0.97万元	1.13万元	1.29万元
	重型载货汽车	1.62万元	1.78万元	1.94万元	2.10万元

泰安市机动车回收拆解资质企业名单			
企业名称	地址	负责人	联系电话
泰山拆车	岱岳区南留大街与萧大亨路交叉口东南50米	焉庆	13905486869
东平顺安	东平县东原机动车检测有限公司西北侧270米	卢道敏	17662363111
肥城金辉	肥城市104省道与格瑞蓝路交叉口东北280米	陈震	13793839399
新泰炳荣	新泰市汶南镇涝坡村	张明存	18305486999

各县（市、区）联合办公窗口信息		
县(市、区)	地址	联系电话
泰山区	泰山区政务服务中心三楼C051窗口（泰安市迎春路18号）	8629533
岱岳区	岱岳区行政审批服务局四楼D15窗口（岱岳区青龙山路23号）	8568180 8567037
泰安高新区	泰安高新区政务服务中心（泰安市南天门大街2555号）	8269986
新泰市	新泰市政务服务中心（新泰市东周路698号）	7252011
肥城市	肥城市公安局交通警察大队车辆管理所服务大厅（肥城市亿丰国际汽贸城西区）	3259220
宁阳县	原气象局办公楼一楼（宁阳县团结路260号）	5611599
东平县	东平县政务大厅环保窗口（东平县汇河街利民大厦）	2856013



××县（市、区）国三及以下排放标准非营运柴油货车鼓励淘汰补贴资金申请表（样表）



授权委托书（样本）



李强签署国务院令

公布《实施〈中华人民共和国反外国制裁法〉的规定》

新华社北京3月24日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《实施〈中华人民共和国反外国制裁法〉的规定》（以下简称《规定》）。《规定》自公布之日起施行，全文共22条，主要包括以下内容。

一是完善反制措施。明确《中华人民共和国反外国制裁法》（以下简称反外国制裁法）第六条第二项中查封、扣押、冻结的“其他各类财产”，包括现金、票据、银行存款、有价证券、基金份额、股权、知识产权、应收账款等财产和财产权利；明确反外国制裁法第六条第三项中禁止或者限制进行的“有关交易、合作等活动”，包括但不限于教育、科技、法律服务、环保、经贸、文化、旅游、卫生、体育领域的活动；明确反外国制裁法第六条第四项中的“其他必要措施”，包括但不限于禁止或者限制从事与我国有关的进出口活动，禁止或者限制在我国境内投资，禁止向其出口相关物项，禁止或者限制向其提供数据、个人信息，取消或者限制其相关人员在

我国境内工作许可、停留或者居留资格，处以罚款。

二是细化反制程序。明确国务院有关部门在实施反制过程中有权开展相应调查和对外磋商；规定反制决定应当明确反制措施的适用对象、具体反制措施、施行日期等；明确反制决定应当通过国务院有关部门官方网站等途径发布并及时更新。

三是加强部门协同。规定国务院有关部门按照各自职责和任务分工负责承担反外国制裁相关工作，并加强协同配合和信息共享。

四是强化措施执行。规定对不依法执行反制措施的，国务院有关部门有权责令改正，禁止或者限制其从事政府采购、招标投标以及有关货物、技术的进出口或者国际服务贸易等活动，禁止或者限制其从境外接收或者向境外提供数据、个人信息，禁止或者限制其出境，在我国境内停留居留等。同时，规定被采取反制措施的组织、个人在改正行为、消除行为后果后，可以申请暂停、变更或者取消对其采取的反制措施。

坚持守正创新 保持强大攻势

“天网2025”行动正式启动

新华社北京3月24日电 3月24日，中央反腐败协调小组国际追逃追赃和跨境腐败治理工作办公室召开会议，学习贯彻二十届中央纪委四次全会精神，部署2025年反腐败国际追逃追赃和跨境腐败治理工作，启动“天网2025”行动。

会议强调，2024年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在中央反腐败协调小组直接指挥下，办公室各成员单位和各省区市坚持以习近平总书记新时代中国特色社会主义思想为指导，一体构建追逃防逃追赃机制，持续加大跨境腐败治理力度，各项工作取得明显成效。

会议决定启动“天网2025”行动。其中，国家监委牵头开展职务犯罪境外追赃挽损专项行

动，公安部开展“猎狐”专项行动，中国人民银行会同公安部开展预防、打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款专项行动，中央组织部会同公安部、国家移民管理局抓好“裸官”任职岗位管理、公职人员因私出国（境）违规问题治理等工作。

会议要求，要全面贯彻落实党的二十届三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想，落实中央纪委四次全会精神，保持战略定力，坚持守正创新，深化反腐败国际合作，纵深推进跨境腐败治理，健全追逃防逃追赃机制，始终保持对逃腐腐败分子的强大攻势，助力打好反腐败斗争攻坚战持久战总体战。

出具虚假、不实检验检测报告 将面临更严惩处

新华社北京3月24日电（记者 赵文君）记者24日从市场监管总局获悉，修订后的《检验检测机构监督管理办法》近日正式发布，出具虚假、不实检验检测报告将面临更严惩处。

据介绍，此次修订聚焦当前检验检测造假成本偏低、从业人员责任虚化等突出问题，加大对严重违法违规行为的惩处力度，进一步明确检验检测机构法定代表人、技术负责人、授权签字人等管理人员职责，规范检验检测从业人员行为，压实检验检测机构主体责任，切实维护检验检测市场秩序。

办法规定，对未经检测出报告、替检测检、篡改数据、伪造结果等出具虚假检验检测报告的行

为，罚款上限提高至十万元；对违反强制性标准致使检测报告数据、结果错误的行为，最高可处以五万元罚款，提升了检验检测机构故意违法成本，突出了执法力度。同时，对轻微违法行为采用说服教育、提醒敦促、约谈纠正等非强制性手段予以处理，体现了执法温度。

市场监管总局表示，将督促、指导各地市场监管部门抓好办法贯彻落实，确保新规落地见效；深入开展对办法执行情况的跟踪调查评估，适时组织对办法进行全面、系统的修订完善，进一步强化从业机构的合规经营义务和主体责任，提升检验检测供给水平和服务成效，推动检验检测行业高质量发展。

注销公告	
泰安市岱岳商会(统一社会信用代码:51370911MJE603041U)、经会员(代表)大会表决同意,决定向登记管理机关申请注销登记,并成立清算组,负责清算工作。请我单位的债权人于公告发布之日起45日内向清算组申请债权,并提供相关证据材料,请我单位的债务人或财产持有人向清算组清偿债务或交付财产。清算组通信地址:岱岳区财政局,联系人:田原,电话:0538—8568797。	
泰安市岱岳商会 2025年3月24日	

声明	
◇王小琴、孙晓云失泰安市丰源房地产开发公司开具的代收维修基金徐家楼开发工程16—1104收据,编号8260892,金额9280元,声明作废。 ◇山东隆铭建筑建材有限公司丢失财务专用章、法人章(桑文文),声明作废。	

