

我市发布公立医院、民营医院、药店药品价格查询攻略

买药先比价 省钱又省心

本报3月12日讯(记者 杨文洁)近日,市医疗保障局发布药品价格查询攻略,涵盖公立医院、民营医院和药店的价格对比,手把手教大家如何使用官方平台快速查找最划算的购药渠道,让市民买药省钱又省心。

据了解,目前我国市面上销售的,包括常见的化学药、生物药、中成药、民族药、中药饮片等在内的绝大部分药品,是由企业自主定价的,只有极少数特殊管制的药品被依法纳入政府定价范围,由医保部门直接规定销售价格上限,比如杜冷丁等具有成瘾性的特殊麻醉药品和氯胺酮等第一类精神药品,数量非常有限。

那么药价到底该如何查询呢?

公立医院方面。公立医院使用的药品原则上均通过省级医药采购平台采购,并按照零加成销售,也就是说公立医院的药品销售价格不得高于该药品在采购平台上的挂网价格。市民可登录市医疗保障局官方网站(<http://ylbzj.taian.gov.cn/index.html>)查询我省药品挂网价格。

以阿卡波糖片为例,登录市医疗保障局官方网站,进入“政务服务”版块,在“医院药品采购价格查询”中输入“阿卡波糖片”,点击查询后,即可查看所有挂网阿卡波糖片的信息,通过“价格形成”,还可以查看该药品是否为集采药品或谈判药品。

需要注意的是,公立医院采购药品会考虑药品的成本、疗效、市场需

求、医院自身条件等多种因素,并不是所有挂网药品医院都会配备。

线下药店和民营医院方面。两者的药品价格主要由经营者自主确定,具体价格水平受经营模式、地理位置、采购渠道、库存管理、供应链效率等影响。其中,未纳入医保定点的线下药店和民营医院药品价格为自主定价;纳入医保定点的线下药店和民营医院,则需要遵守医保定点协议,在药品价格上体现出更高的经济性和可及性。

医保部门高度关注药品价格,开发了公开比价小程序,方便群众比对哪家药店和民营医院的药品价格更实惠,引导群众“用脚投票”,推动定点药店和民营医院医保药品价格更加合

理。“目前,我市已公开242047条药品价格明细,其中,公开定点零售药店968家,涉及7870个药品;定点民营医院51家,涉及2772个药品。市民可通过‘泰安医保’微信小程序查询已公开的医保药品价格。”市医疗保障局相关负责人说。

具体到查询时,市民打开“泰安医保”微信小程序,点击“便民找药”,可通过查药店/查医院、查药品两种方式查询药品价格。

需要注意的是,定点零售药店药品价格公开的明细来源为药店最近一次的进销存上传记录,定点民营医院公开的明细来源为医院最近一次的医保结算记录,均非零售药店和民营医院的实时价格。

“以旧换新”政策效应逐步释放

电动自行车市场掀起换新热潮

随着“以旧换新”政策效应逐步释放,电动自行车市场掀起换新热潮。近日,记者走进位于青年路南头的爱玛电动自行车门店,看到前来选购新车的顾客络绎不绝,“以旧换新”活动的广告格外显眼。

3月10日下午,市民张女士将一辆红色的旧电动自行车骑至店门口,向店员咨询:“听说有‘以旧换新’政策,怎么操作?”店员回应:“您手机上有‘云闪付’App吗?在上面搜索小程序领取补贴券就能换购新车,需要的话我来帮您操作。”

张女士在店员的帮助下,下载了“云闪付”App并领取了补贴券。记者注意到,张女士骑过来的旧车也是爱玛牌的。“这辆车骑了10多年,换过一次电池,现在爬坡还很有劲。”张女士告诉记者,如果不是因为“以旧换新”政策,她还舍不得换这辆车。“车子没什么问题,我对它也有感情了。孩子却嫌旧,一直劝我换辆新的。”张女士说。

据了解,张女士就住在门店附近的小区,她有一个外孙、一个外孙女,平时要骑车接送孩子,出门办事的主要交通工具也是电动自行车。

张女士把旧车交给店员,开始挑选新车。“我想换一辆性能好,能骑得



■店员帮张女士领取补贴券。

记者 崔东旭 摄

比较远的。”“您的旧车用的是铅酸电池,再换铅酸的,可补贴500元。”店员看过张女士的旧车后说,现在有两个政策,锂电池旧车换铅酸电池新车最高补贴600元,铅酸电池旧车换铅酸电池新车、锂电池旧车换锂电池新车、

铅酸电池旧车换锂电池新车最高补贴500元。权衡之后,张女士选了更实惠的铅酸电池车。新车原价3600元,旧车被门店以300元回收,加上补贴,一共省了800元。没多久,店员就给张女士的新车挂上了绿色车牌。

□记者 崔东旭

在“以旧换新”活动中,为何换铅酸电池新车补贴比换锂电池新车高?门店店长宋洪明告诉记者,电动自行车骑久了,电池和线路会老化,容易引发火灾,而锂电池的火灾隐患更大,铅酸电池安全性较高。

从张女士进店到新车上牌,整个流程下来大概用了1小时。据宋洪明介绍,到门店选购电动自行车的多为中老年人,买车主要是用于接送孩子。一些中老年人对智能手机不熟悉,工作人员需指导其领取补贴券,这个过程需要10至20分钟,再加上消费者挑选车辆也需要时间,选完还要留存相关资料。“基本1小时都能办结。”宋洪明说。

“电动自行车销售分淡季和旺季,3月中旬气温回暖,门店进入销售旺季。3月1日开始‘以旧换新’活动,3日、4日下雨,进店的人较少,从5日开始才算真正进入销售旺季。近期,门店在工作日能卖接近10辆,周末能卖15辆以上。”宋洪明说。周一工作日,记者在门店的1小时内就成交了3辆,还有多位顾客上门咨询。

据市商务局数据统计,截至3月10日,我市电动自行车“以旧换新”交易1604辆,涉及补贴资金78.34万元,拉动消费469.97万元。

全市残疾人文艺会演选拔活动举办

本报3月12日讯(记者 李皓若)近日,市残联在市残疾人康复中心举办全市残疾人文艺会演选拔活动,进一步挖掘优秀残疾人文艺人才。

来自全市7个单位的29个节目同台上演,涵盖声乐、舞蹈、器乐、戏曲等艺术形式。参演选手以饱满的热情和精湛的技艺,展现了残疾人积极向上的精神风貌和独特的艺术魅力。经过激烈角逐和专业评委评选,一批优秀残疾人及节目脱颖而出,将代表泰安市参加第十一届全省

残疾人文艺会演。市残联将组织专业导师,对入选节目进行打磨提升,力争在全省文艺会演中取得佳绩。

此次选拔赛为残疾人文艺爱好者搭建了一个展示自我的舞台,也丰富了残疾人的精神文化生活,激励着更多残疾人勇敢追逐艺术梦想,积极参与文化艺术活动。市残联将持续加大对残疾人文化事业的支持力度,通过举办更多丰富多彩的文化活动,不断增强残疾人的文化自信和社会认同感,助其更好地融入社会。

泰山大峡谷漂流项目顺利推进

本报3月12日讯(记者 徐文莉)近日,岱岳区下港镇泰山大峡谷漂流项目推进会召开。记者了解到,泰山大峡谷漂流项目各项工作进展顺利。

泰山大峡谷漂流项目位于流经下港镇马滩村、盘坡村、上港村3个村庄的上港河,项目总投资1亿元。项目一期建设一条长度约5公里、高差约70米的漂流主体,以及码头、游客服务中心、生态停车场等配套设施。一期建成后,预计每年可运营109天,黄金运营期日均接待游客1500人,全年营业收入2080万元。漂流上船区规划效果图项目签订意向合作协议以来,岱岳区相关部门和下

港镇积极推动项目落地。岱岳区相关负责人带队赴河南省平顶山市鲁山县考察漂流项目运行情况,现已推动项目方在下港镇注册泰安翔羽文化旅游开发有限公司,项目完成备案,并签订了正式合作协议。公司已委托设计单位进行项目设计;下港镇同步开展土地农转用手续办理、水利设计、村庄规划等工作。

记者了解到,项目设计方案现已基本确定,征收工作已全面开展,其他手续正按程序逐级报批,目前进展顺利。接下来,下港镇将加快征收进度,推进用地手续办理,尽早实现项目开工、运营。

“全能管家”进企业 审批服务送上门

本报3月12日讯(记者 刘小东)近日,泰山区行政审批服务局联合泰山经济开发区深入宝文斯功能性服装产业园项目现场,开展“全流程指导+定制化服务”专项行动,通过量身定制项目审批流程图、建立项目专属服务群等方式,实现项目需求即时响应、疑难问题限时解决,提前打通项目审批堵点,助力项目建设驶入快车道。

“原以为要跑多个部门,没想到‘全能管家’团队直接把服务送上门,还帮我们提前对接技术审查,为后续建设争取了宝贵时间。”宝文斯功能性服装产业园项目负责人说。

作为泰山区重点建设项目,宝文斯功能性服装产业园目前正处于工程规划许可公示阶段。泰山区行政审批服务局针对项目审批进度,组建由业务骨干组成的“全能管家”团队,主动上门、提前介入,帮助企业梳理手续办理要点,提前准备申报材料,压茬推进开工前各项审批,确保项目早日开工建设。

泰山区行政审批服务局相关负责人表示,将持续完善“全能管家”服务机制,通过流程再造、数字赋能、靠前服务,全力打造审批最简、效率最高、服务最优的政务服务环境,为重点项目建设提供坚强保障。

义诊团队“常叩门” 守护高龄老人健康



■医护人员为老年人测量血压。

通讯员供图

本报3月12日讯(记者 杨文洁)11日,泰山区泰前街道科大社区与山东省军区泰安第一离职干部休养所开展“常叩门”活动,为辖区高龄老人送上健康服务。

活动当日,由社区工作人员和休养所医护人员组成的义诊团队,带着血压计、血糖仪等医疗设备叩开高龄老人的家门。他们耐心为老人量血压、测血糖,并根据

测量数据提出生活建议。医护人员为老人提供细致入微的健康服务,社区工作人员则详细记录老人身体指标、生活习惯、用药情况等,这些数据将作为后续开展针对性服务的重要依据。

科大社区相关负责人表示,该社区将持续深入开展“常叩门”活动,不断丰富服务内容,以实际行动为居民健康保驾护航,让居民充分感受到来自社区的关爱。

泰山内陆港首票通关

企业“出海口”搬到“家门口”

本报3月12日讯(记者 毕凤玲)近日,在泰安海关的监管下,一列满载554吨工业品的班列,从泰山内陆港海关监管作业场所缓缓驶出,将运抵青岛港口直装船舶出口韩国和马达加斯加,标志着泰安企业“出海口”搬到了“家门口”,今后可以在“家门口”通关“出海”。

2024年12月25日,泰山内陆港建成运营,改写了泰安没有铁路类海

关监管作业场所的历史。据了解,泰山内陆港铁路运输类海关监管作业场所建设有4条铁路专用线,规划面积3.4万平方米,集装箱堆场20万平方米,具有码头功能、场站功能、海关监管及查验功能。

“仔细对比了汽运和铁运的成本与时间后,我们果断选择从内陆港申报通关。”青岛盛世邦达国际货运代理有限公司负责人王明佳表示,“除了通

关快、成本低,内陆港提供的港杂费减免、集港加急、干散货船舶接卸不滞期等政策倾斜,也是我们选择走铁路的原因。”

通关速度快起来,物流成本降下来。泰安海关加强与青岛海关等口岸海关的协同配合,上线“铁海E通”系统,全面打通内陆港、海关、港口之间的数据通道,实现数据共享、监管互认,货物通关“一次申报、一次查

验、一次放行”,报关时间缩短为1至3天。

“首票顺利发运,标志着泰安市陆海联动、通达全球迈出了关键一步。”泰安海关关长徐五通表示,泰安海关将继续支持泰安市拓展铁海联运“朋友圈”,帮助外贸企业增强开拓国际市场的信心,助力泰安市打造区域型现代物流节点城市,深度融入“一带一路”对外开放新平台。

卫生从脚下起步,
文明自你我做起。

