

岱岳区“售新”“收旧”高效组合

激发汽车市场换购潜力

本报11月6日讯(记者 梁晓 通讯员 肖元美)今年3月,国务院出台《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,4月,汽车以旧换新活动全面铺开。岱岳区抢抓利好机遇,将推动汽车换新与旧车拆解双线并行,有效激发了汽车市场换购潜力,促进汽车拆解回收行业增添新的发展动力。

近年来,岱岳区大力发展汽车销售行业,特别是泰山国际汽车城作为全市最大的汽车销售基地,拥有国产品牌吉利、比亚迪以及合资品牌宝马、奔驰、阿维塔等多种畅销品牌,深受广大消费者信赖。汽车以旧换新活动开展以来,岱岳区商务局依托泰山国际

汽车城的集聚优势,带动全区汽车销售企业认真落实上级汽车促销政策,通过召开政策宣贯解析会、引导企业宣传“五进”等全方位宣传形式,营造浓厚的促消费氛围,促进政策落地、落实。为激发居民消费活力,不断释放市场潜力,岱岳区启动了“消费促进月”活动,推出了具有岱岳特色的“岱你购”专题促销活动;在节假日等旺销时段,打造丰富的消费场景,通过政策叠加、活动连台,有效促进了汽车消费增长,加速了消费者淘汰旧车购买新车的循环周期。

在汽车报废回收环节,岱岳区拥有专业的报废机动车回收拆解企业,让消费者享受“一站式”全链条、更加

方便快捷的汽车以旧换新服务。泰山拆车有限公司是经山东省商务厅资质认定的专业报废机动车回收拆解企业,为更好地推动汽车以旧换新工作开展,岱岳区商务局立足职能,将以旧换新政策送到企业,积极引导泰山拆车有限公司紧抓机遇,提升服务品质,例如免费上门拖车、手续办理提供全流程服务等,不断提高报废汽车回收效率。同时,岱岳区督导泰山拆车有限公司落实《报废机动车回收管理办法》,在回收拆解、消防安全、设备设施维修、环境保护等方面规范运营,不断提升报废回收拆解能力和水平。对于当前报废汽车增多的情况,该企业年报废机动车回收拆解能力可达2万台

(车),在新泰市、肥城市、宁阳县、东平县分别设立了分公司,辐射整个泰安市及周边省市地区。

今年以来,岱岳区58家汽车销售企业实现汽车销售额32.5亿元,同比增长3.5%。自4月份实行以旧换新政策以来,泰山拆车有限公司回收报废汽车量逐月增加,由原先的月报废1000辆增加到1600辆,10月份达到1800余辆,月回收量同比增长60%以上。

“售新”“收旧”高效组合,岱岳区打通了汽车消费市场的“任督二脉”,更加畅通了市场良性循环,让以旧换新政策真正为企业和消费者带来效益和实惠。

粥店街道开展巾帼志愿服务活动

巾帼志愿行 绽放“她”力量

本报11月6日讯(记者 魏巍 通讯员 刘传录)为充分彰显妇联组织的独特优势,持续有力地推动巾帼志愿关爱行动向纵深开展,近期,岱岳区粥店街道妇联紧紧围绕妇女群众的“急难愁盼”问题,精心组织开展了一系列兼具温度与特色的巾帼志愿服务活动。

巾帼关爱显真情。巾帼志愿者始终将关爱弱势群体作为志愿服务的重要内容,粥店街道妇联定期开展“关爱空巢老人、温暖传递爱心”志愿服务活

动,为她们送去米、面、油等生活必需品,与她们亲切聊天、谈心,帮助她们打扫房间、整理衣物,为她们创建一个整洁舒适的生活环境。此外,街道开展“爱心妈妈”结对帮扶走访活动,“爱心妈妈”走进留守儿童和困境儿童家中,与孩子们面对面、心贴心交流,详细了解孩子们的学习、思想、身体和生活状况。

环境整治美家园。粥店街道各社区积极开展“志愿同行添色彩、清洁环境美家园”活动,组织志愿者对辖区内

的卫生死角进行认真擦洗和清扫。同时,志愿者还对社区周边的巷道卫生进行检查,一旦发现问题,立即清理。在她们的辛勤努力下,社区环境焕然一新。志愿活动的开展,不仅提升了社区的整体面貌,也受到了居民的好评。

弘扬文明促新风。粥店街道积极开展“抵制高额彩礼 倡导文明婚俗”巾帼志愿服务活动。在小区广场宣传点,志愿者向居民群众发放宣传彩页,宣讲高额彩礼带来的负面影响。此

外,志愿者还深入楼院进行宣传,将文明婚俗理念和相关政策送到居民身边。在走访过程中,志愿者认真倾听居民的意见和建议,引导大家树立正确的婚姻价值观,共同营造文明、和谐、美好的社会氛围。

巾帼绽芳华,志愿服务暖人心。粥店街道妇联将继续加强巾帼志愿服务工作,不断拓展服务领域,创新服务方式,提高服务质量,为建设美丽、和谐、幸福的粥店街道贡献更多巾帼力量。

天平街道南黄社区信用助力、协商同行

“小活动”传递“大温暖”

本报11月6日讯(记者 何斐 通讯员 韩红)近日,岱岳区天平街道南黄社区在走访征求居民意见的基础上,召集物业及群众代表召开了“为民协商”会议,决定结合信用体系建设开展理发及钱剪子、磨菜刀志愿服务活动,为社区居民提供便利。会上,大家商讨了活动方案,确定了活动开展时间、地点等。

活动当天,志愿者早早来到小区门口广场,摆好理发和磨刀工具,热情迎接居民的到来。在理发服务区,专业的理发师志愿者们耐心询问居民需求,然后为他们打理出满意的发型。居民看着修剪后的发型,脸上洋溢着笑容,并对志愿者的理发手艺赞不绝口。

在钱剪子、磨菜刀服务区,志愿者也忙得不亦乐乎。他们认真检查剪刀和菜刀的刀刃情况,然后用专业的工



具进行打磨和修复。随着砂轮的转动和磨刀石的摩擦,一把把钝了的刀具

变得锋利起来。居民拿着磨好的刀具,感激地对志愿者说:“真是太谢谢

你们了。”

志愿者还心系那些腿脚不方便的老人,他们分成小组,携带理发工具,逐一上门入户为老年人理发,并陪老人聊天,关心他们的生活状况。老人感动地拉着志愿者的手说:“你们想得太周到了,谢谢你们来看我,还帮我理发。”

“小活动”传递“大温暖”,此次志愿服务活动的开展,不仅为居民解决了生活中的实际问题,还传递了社区对居民的关爱和温暖。南黄社区将继续充分重视协商议事作用,集思广益为民办事,用好信用激励奖励政策,引导更多居民参与到丰富多彩的“信用+志愿服务”活动中,为居民提供更多便利和关爱,让志愿服务精神在社区生根发芽、开花结果。

▲志愿者为老人理发。

通讯员供图

岱岳区 热点

大汶口镇持续推进农村环境整治
乡村焕新颜

本报11月6日讯(通讯员 王浩楠)为持续优化农村人居环境,构建和谐宜居的乡村家园,今年以来,岱岳区大汶口镇全面深化农村环境整治工作,通过压实领导责任、创新工作机制、广泛开展宣传引导,农村面貌实现了根本性转变,乡村环境品质显著提升,为乡村振兴奠定了坚实基础。

强化组织领导,确保责任落实。大汶口镇成立了以镇党委副书记、镇长为组长的人居环境整治工作领导小组,负责统筹协调全镇整治工作;建立了“领导主抓、干部包片、党员带头、群众参与”的工作体系,明确各级干部职责,确保整治工作层层落实、责任到人;定期调度工作进展,总结经验教训,不断优化工作措施。

实施精准治理,瞄准难点问

题。在农村环境整治过程中,大汶口镇紧盯重点、难点问题,采用“机械+人工”的方式,对主干道、房前屋后、背街小巷等区域的断壁残垣、生活垃圾、堆积物及杂草杂物进行全面清理;针对各村垃圾日产情况,重新布置垃圾桶摆放点位,合理配置数量,方便群众投放垃圾,提高清运效率。

广泛宣传引导,激发群众参与的积极性。大汶口镇充分利用微信群、大喇叭广播、宣传手册等,全方位、深层次地宣传人居环境整治的意义和重要性,通过广泛开展环境卫生评比活动,有效帮助居民增强卫生意识,同时对不清洁点进行公开曝光,形成舆论压力,促使居民及时整改。通过这些措施,大汶口镇形成了人人参与、共建共享的良好局面。

道朗镇薛家岭村

水管维修暖民心

本报11月6日讯(通讯员 刘春进 董方舟)今年夏季,受连续强降雨天气影响,岱岳区道朗镇薛家岭村部分道路路基坍塌,砸坏了饮用水管道,饮用水因此停供,给村民生产生活带来了很大不便。

为尽快恢复道路通行能力,解决村民用水问题,薛家岭村迅速行动,召开了村“两委”会议和“为民协商”议事会议。会议决定,立即安排专职人员对受损的三马组道路、路肩墙及断裂的饮用水管道进行维修。

在维修工程启动前,该村“两委”广泛征求村民意见,并实地走访受损现场,制定初步施工方案。在“为民协商”会议上,与会人员就维修工程具体事项进行了深入讨论,并一致通过了实施

方案。

会后,该村“两委”立即展开行动,进一步细化任务分工,制定详细的落实措施,并明确专人负责。依托信用体系建设,该村发动志愿者积极参与维修工程。经过5天的紧张施工,维修工程顺利竣工,共花费5000元,其中人工费节省了800余元。

维修工程的顺利完成,使道路通行能力得到恢复,村民用水问题得到解决,体现了薛家岭村“为民协商”工作的高效和务实。今年以来,在“为民协商”工作开展中,该村真正做到会前找问题、定议题、选形式,会中充分讨论,会后快速跟踪、强化督导、真抓实干,为村民解决了多件难事、实事,充分体现了“问计于民、问需于民”“协商于民、协商为民”。

夏张镇郭家小庄村

为农田水利设施“充电加油”

本报11月6日讯(通讯员 范一诺)在岱岳区夏张镇郭家小庄村,由于土地灌溉系统老旧,水管和阀门经常破损,村民在浇灌土地时需频繁往返于水沟和水管之间,给农业生产带来了诸多不便。近日,该村“两委”将“农田水利设施提升”议题提交到协商议事会进行协商,并利用信用机制,解决了灌溉效率低下的问题。

在前期调研中,该村“两委”现场查看水管破损情况,组织志愿者通过微信群交流、入户走访等方式征求村民意见和建议,并根据岱岳区农村居民诚信积分评价指标中的规定,对建言献策的村民进行信用加分,最终初步确定维修方案。

协商议事会上,岱岳区政协委员、包村干部、村“两委”成员、党员代表、群众代表等共同协商

讨论。该村党支部书记就农田水利设施提升方案进行了详细说明及解读,参会人员积极探讨,提出意见和建议,最终达成共识,决定对破损水管和阀门进行更换,全面提升农田水利设施。

会后,该村“两委”立即行动,进一步细化分解任务,制定措施,明确专人负责,积极对接解决管道所涉及的问题,尽快实现水利设施的全面提升,确保协商成果真正落实,切实解决村民浇地“两头跑”问题。

目前,农田水利设施提升工程已完工并投入使用,得到村民好评。“为民协商”议事会切实解决了村民的烦心事,有效提升了村民的幸福感和满意度。该村将积极利用“为民协商”及信用体系建设平台,真正将“协商于民、协商为民”落实到一件件为民实事中。

岱岳区国资局开展国企建设项目现场督导

本报11月6日讯(通讯员 刘虎 张英姿)近日,岱岳区国资局组织督导组前往辖区属企业在建项目现场进行督导检查。

督导组先后到碳基新材料产业园、岱岳区殡仪服务中心、鲁中绿色农副产品集散基地、王府花园二期、高标准农田蔬菜大棚、泰东现代农业三产融合示范园等项目现场进行实地督导。督导组详细了解了项目建设进展、配套设施建设等情况,就现

阶段推进过程中遇到的困难与项目负责人进行深入交流,提出意见和建议,并强调在抓好项目进展的同时,要做好安全生产工作。

岱岳区国资局将持续强化项目服务、安全生产意识,统筹做好重点项目建设,紧盯重点项目推进,抓好进度跟踪,全力破解项目建设中的难点问题,确保安全生产态势平稳,为全区经济社会高质量发展增添新动能。

维护空中电波秩序 服务低空经济发展



工业和信息化部印发《民用无人驾驶航空器无线电管理暂行办法》,包括总则,无线电频率、台(站)管理,无线电发射设备管理,电波秩序维护及附则共五章24条,自2024年1月1日起施行。

民用无人驾驶航空器无线电管理暂行办法

第一章 总则

第一条 为了加强民用无人驾驶航空器无线电管理工作,维护空中电波秩序,保证各种无线电业务的正常进行,促进民用无人驾驶航空器产业高质量发展,依据《中华人民共和国无线电管理条例》《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》《中华人民共和国无线电管制规定》等相关法规,以及有关无线电管理部门规章,制定本办法。

第二条 本办法所称民用无人驾驶航空器,是指没有机载驾驶员、自备动力系统的民用航空器。

本办法所称微型民用无人驾驶航空器,是指空机重量小于0.25千克,最大飞行真高不超过50米,最大平飞速度不超过40千米/小时,无线电发射设备符合微功率短距离技术要求,全程可以随时人工介入操控的民用无人驾驶航空器。

本办法所称民用无人驾驶航空器通信系统,是指民用无人驾驶航空器以及实现与其有关的遥控、遥测、信息传输功能的地面设备组成的通信系统。

第三条 生产或者进口在中华人民共和国境内销售、使用民用无人驾驶航空器通信系统无线电发射设备,在中华人民共和国境内使用民用无人驾驶航空器通信系统无线电频率,设置、使用民用无人驾驶航空器通信系统无线电台,适用本办法。

第二章 无线电频率、台(站)管理

第四条 通过直连通信方式实现遥控、遥测、信息传输功能的民用无人驾驶航空器通信系统无线电台,应当使用下列全部或部分频率:1430-1444MHz、2400-2476MHz、5725-5829MHz。

其中,1430-1444MHz频段频率仅用于民用无人驾驶航空器遥测与信息传输下行链路;1430-1438MHz频段频率专用于警用无人驾驶航空器通信系统或警用直升机,1438-1444MHz频段频率用于其他单位和个人民用无人驾驶航空器通信系统。

使用直连通信频率的民用无人驾驶航空器通信系统无线电发射设备射频技术指标要求见附件。

第五条 通过地面公众移动通信系统频率实现遥控、遥测、信息传输功能的民用无人驾驶航空器通信系统无线电台,应当依法使用允许在我国境内提供服务的地面公众移动通信系统及专用于民用无人驾驶航空器的用户识别卡(SIM卡),设备射频技术指标要求按照地面公众移动通信系统终端技术指标要求执行。

通过卫星通信系统频率实现遥控、遥测、信息传输功能的民用无人驾驶航空器通信系统无线电台,应当依法使用

允许在我国境内提供服务的相关卫星固定业务动中通系统、卫星移动业务通信系统。具体使用频率范围、设备射频技术指标要求按照《建立卫星通信网和设置使用地球站管理规定》《对地静止轨道卫星动中通地球站管理办法》《卫星移动通信系统终端地球站管理办法》等相关无线电管理规定执行。

第六条 民用无人驾驶航空器通信系统无线电台使用1430-1444MHz频段频率的,应当向频率使用地省(自治区、直辖市)无线电管理机构申请取得无线电频率使用许可和无线电台执照,并按规定缴纳无线电频率占用费。

民用无人驾驶航空器通信系统无线电台使用卫星固定业务动中通系统、卫星移动业务通信系统频率的,应当向国家无线电管理机构申请取得无线电频率使用许可,向省(自治区、直辖市)无线电管理机构申请取得无线电台执照,并按规定缴纳无线电频率占用费。

民用无人驾驶航空器通信系统无线电台使用2400-2476MHz、5725-5829MHz频段频率,以及地面公众移动通信系统频率的,无需取得无线电频率使用许可,相关无线电台参照地面公众移动通信终端管理,无需取得无线电台执照。

国家鼓励通过信息化手段开展民用无人驾驶航空器通信系统无线电频率使用许可和无线电台(站)设置、使用许可工作。

第七条 微型民用无人驾驶航空器通信系统实现遥控、遥测和信息传

输功能,只能使用2400-2476MHz、5725-5829MHz频段频率,其无线电发射设备射频技术指标要求应当按照本办法附件中“按照微功率短距离管理的民用无人驾驶航空器通信系统无线电发射设备技术要求执行”。

第八条 通过雷达实现探测、避障等功能的民用无人驾驶航空器,应当使用24-24.25GHz频段的微功率短距离雷达设备,其使用要求及射频技术指标应符合工业和信息化部2019年第52号公告(关于微功率短距离无线电发射设备管理)的相关规定。

第九条 民用无人驾驶航空器通信系统无线电频率使用许可和无线电台执照有效期不超过5年。相关许可使用期限届满后需要继续使用的,应当在期限届满30个工作日前向作出许可决定的无线电管理机构提出延续申请。

变更相关许可事项的,应当向作出许可决定的无线电管理机构办理变更手续;相关许可期限届满前拟终止使用民用无人驾驶航空器通信系统无线电频率、无线电台的,应当及时向作出许可决定的无线电管理机构申请办理注销手续,妥善处理相关设备。

第十条 遇有危及国家安全、公共安全、生命财产安全等紧急情况,民用无人驾驶航空器可以搭载临时使用的移动通信基站、广播电台、对讲机中继台、雷达等无线电台(站),但是应当于开始使用48小时内向所在地无线电管理机构报告,并在紧急情况消除后及时关闭。