

习近平作出重要指示强调

坚持融入日常抓在经常 把党纪学习教育成果持续转化为 推动高质量发展的强大动力

新华社北京8月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调，党纪学习教育取得积极成效，要巩固深化党纪学习教育成果，坚持融入日常、抓在经常，把党纪学习教育成果持续转化为推动高质量发展的强大动力。要善始善终抓好党纪学习教育任务落实，抓好党纪学习教育收尾工作。要常态化推进学纪知纪明纪守纪，建立经常性和集中性相结合的纪律教育机制，综合发挥党的纪律教育约束、保障激励作用。要着力铲除腐败滋生的土壤和条件，更加有效遏制增量、清除存

量。要引导推动党员、干部在遵规守纪前提下，勤奋工作、放手干事、锐意进取、积极作为。

中央党的建设工作领导小组30日召开会议，传达习近平的重要指示，审议《关于推进党纪学习教育常态化长效化的意见》，对党纪学习教育进行总结。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组组长蔡奇主持会议并讲话，中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议强调，习近平总书记的重要指示充分肯定了党纪学习教育取得的

成效，对巩固深化党纪学习教育成果提出了明确要求，具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性，要认真学习贯彻，全面抓好贯彻落实。

会议指出，这次党纪学习教育目前已基本结束。要总结运用党纪学习教育好经验好做法，充分发挥纪律建设对坚持党的领导、加强党的建设、推进党的事业的保障作用。要组织党员、干部深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的纪律建设的重要论述，推动党的纪律教育常态化长效化，加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部的纪律培训力度，把纪律

教育融入党员、干部日常教育管理监督。要运用党的十八大以来加强纪律建设的成功经验，以高质量纪律建设推动党的建设上水平，推动全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要准确运用“四种形态”，落实“三个区分开来”，以精准规范执纪推动干部更好干事创业、担当作为。

李干杰、李书磊、穆虹、姜信治出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

习近平复信非洲学者

新华社北京8月30日电 8月27日，国家主席习近平复信非洲50国学者，鼓励他们继续为构建高水平中非命运共同体、维护“全球南方”共同利益提供智力支持。

习近平指出，不久前，中国共产党二十届三中全会胜利召开，吹响了以进一步深化改革、开辟中国式现代化广阔前景的时代号角。一个追求和平发展、矢志改革开放的中国不断发展壮大，必将进一步增强世界和平与国际正义的力量，为世界现代化进程特别是“全球南方”发展振兴注入源源不断的动力。

习近平强调，中国和非洲从来都是命运共同体。面对变乱交织的世界形势，中国和非洲比以往任何时候更加要加强团结合作。

新一届中非合作论坛峰会即将召开，中非双方领导人再次齐聚一堂，共商中非合作大计，将开辟中非关系更加壮丽的前景。期待你们在“中非达累斯萨拉姆共识”基础上，加大对“全球南方”国家发展道路、中非和南南合作的研究探索，继续为构建高水平中非命运共同体、维护“全球南方”共同利益提供重要智力支持。

日前，南非资深外交官、浙江师范大学非洲研究院名誉教授格罗布勒会同来自非洲50个国家的63名学者联名致信习近平主席，热烈祝贺中国共产党二十届三中全会胜利召开，高度赞赏中非合作论坛历史性成就，期待新一届论坛峰会为构建中非命运共同体、共建“全球南方”现代化书写新篇章。

7月我国国际收支货物和服务贸易 进出口规模同比增长12%

新华社北京8月30日电 国家外汇管理局30日公布的数据显示，2024年7月，我国国际收支货物和服务贸易进出口规模42352亿元，同比增长12%。

其中，货物贸易出口20354亿元，进口16039亿元，顺差

4316亿元；服务贸易出口2288亿元，进口3671亿元，逆差1382亿元。

按美元计值，2024年7月，我国国际收支货物和服务贸易出口3175亿美元，进口2764亿美元，顺差411亿美元。

电动自行车如何以旧换新？

多部门政策解读划重点

商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？消费者怎样换购电动自行车？如何防范安全隐患？商务部等部门当天给予了政策解读，记者为您梳理要点。

【要点一】这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问：为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？

答：今年4月，国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》，鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神，商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》，推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】各地自主确定具体支持金额和方式

问：电动自行车以旧换新政策如何服务消费者？

答：按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神，各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则，自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说，除了卖旧的金额之外，消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

【要点三】鼓励交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问：为什么对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，可适当加大补贴力度？

答：近年来我国锂离子电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，适当加大补贴力度，这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况，体现安全导向。

【要点四】“高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问：实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况，利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池？

答：锂离子电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性，在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加，锂离子电池安全性会不断下降，事故风险进一步上升。

因此，高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因，外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象，导致存在较高事故风险的锂离子电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子电池的电动自行车。

【要点五】建议优先选购规范条件名单企业产品

问：实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业？什么样的产品可被视为合格电动自行车

产品？

答：今年8月19日，工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单，同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子电池产品。

【要点六】电动自行车用锂离子电池将实施新规

问：实施方案明确“换购的锂离子电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施，在此之前，消费者如何换购电动自行车？

答：今年4月25日，《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布，将于11月1日正式实施。标准发布后，工业和信息化部组织开展多次宣贯，引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造，广大电动自行车用锂离子电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸或锂离子电池电动自行车。

新华社北京8月30日电

“去风险”论不得人心

德企增加对华投资多重考量

国际观察

德国央行最新统计数据 displays, 2024年上半年，德国对华投资创历史新高，达73亿欧元。国际观察人士认为，德国商界“用脚投票”，通过对华投资强化产业链供应链，凸显其对中国市场活力和创新实力的认可，同时反映美西方对华所谓“去风险”政策不得人心。

德国对华投资持续增长

英国《金融时报》报道，德国央行数据显示，2024年上半年，德国在华直接投资总额73亿欧元。其中，今年第一季度德国在华直接投资近25亿欧元，第二季度猛增至48亿欧元。

中国商务部近期发布的数据显示，今年1月至7月，全国新设立外商投资企业31654家，同比增长11.4%。其中，德国实际对华投资增长26.4%。

今年以来，德国大型跨国企业加码在华投资的消息不断传出。3月，奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京，计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩；大众汽车4月宣布，将投资25亿欧元，扩建其在合肥的生产及创新中心；拜耳5月宣布投

资6亿元人民币在江苏启东建设全新的供应中心。

多位德企高管公开表示看好在华业务。“我们目前在中国发展势头良好，将进一步深耕中国市场。”德国精密工程和电机企业福尔哈贝全球销售主管米蕾耶·德克斯·施特罗贝尔说。

在今年4月的德国汉诺威工博会期间，有着中国“德企之乡”美誉的江苏太仓举办了专场投资论坛，与德国企业签约两个重大项目，招商引资超过3000万元，进一步拓宽中德合作渠道，为双边互利共赢发展注入新动力。

多重考量驱动增资中国

国际观察人士认为，德国企业持续增加在华投资，不仅是对中国大市场的回应，也是对中国产业链和营商环境综合评估投下的信任票。规避全球供应链不确定性风险、维持在中国市场的竞争力以及联合中国企业共同创新，成为德企不断增资中国的主要原因。

德国工业联合会中国问题专家弗里多林·施特拉克认为，前些年新冠疫情和苏伊士运河航运受阻等事件，让德国企业看到其供应链上的瓶颈。此外，美国近年来对中国科技企业肆意单边制裁，美欧推动对华“去风险”，都

干扰全球供应链正常运行。为降低风险，德企持续强化在华供应链建设，推行“在中国、为中国”的策略。

新加坡《联合早报》刊文说，汽车制造商是德企对华增资的最主要力量，中国市场转向新能源汽车的速度和中国竞争对手降低成本的力度倒逼德企加大投入，避免在中国这一全球最大汽车市场中被边缘化。哥伦比亚大学教授亚当·图泽认为，德国车企深知绝不能丢掉中国市场，因为中国市场代表全球汽车产业的方向。图泽引用一位德国车企高管的话说，想造汽车，就必须进入中国；撤出中国，就等于退出行业。

此外，不少德国企业基于对中国创新能力的认同而寻求强强联合。以汽车行业为例，大众、宝马等车企扩建在华研发中心，并与中国车企合作研发新车型。今年7月，中国德国商会发布报告显示，德国汽车行业中70%的企业都通过与中国大学、供应商或客户建立战略合作关系来实施创新。除了传统的化工、制造和汽车等行业，中德合作现已拓宽至新能源、新材料等新兴领域。同济大学德国研究中心主任郑春荣接受新华社记者采访时说，虽然目前这些新领域的投资不大，但显示出两国存在新的合作机遇。中德企业将来有望拓展第三方市场合作。

“去风险”论不得人心

近年来，部分欧盟官员将中欧基于市场规律形成的产业分工布局歪曲为所谓“对华依赖”，借此推行对华“去风险”政策主张。德国企业持续增资中国，表明“去风险”论不得人心。

郑春荣说，德企增资中国的事实，表明德国企业思维方式与部分政客并不相同。企业界认为，其对市场的判断基于成熟经验，不应被政客的夸张“预警”所左右。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼对新华社记者说，事实证明德国企业家并未丧失远见和理性判断，他们认为从中国撤资和开展对抗不符合德国实际利益，德国联邦经济发展和对外贸易协会乐见德企对华投资增加。

他说，在当前复杂多变的国际形势下，各国只有秉持开放心态，坚持公平竞争，加强交流合作，才能实现共同发展、互利共赢。

德国慕尼黑外交政策学会董事会成员莱纳·施蒂纳表示，德中贸易关系对两国至关重要。德国经济过去多年的成功，以及中国改革开放以来的巨大发展，都得益于贸易和出口。因此，保持国际贸易的开放性和合作性对两国都至关重要。

新华社柏林8月29日电

北京城市副中心站 主体结构封顶



8月30日，施工人员在北京城市副中心站枢纽工程现场施工。当日，作为京津冀协同发展交通标志性工程的北京城市副中心站综合交通枢纽主体结构封顶，首片“京帆”屋盖完成安装，工程全面转入机电设备安装和装修施工阶段。

北京城市副中心站枢纽工程是北京城市副中心重点工程，计划于2024年12月底完成主体结构施工。车站将于2025年底具备投运条件。届时从副中心站出发，可15分钟到北京首都国际机场、35分钟到北京大兴国际机场和河北唐山站、1小时到河北雄安新区和天津滨海新区。

以色列与 Hamas 同意暂时停火 为儿童接种脊灰疫苗

新华社联合国8月29日电 世界卫生组织驻巴勒斯坦被占领土代表皮佩尔科恩29日说，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已同意在加沙地带暂时停火，以便为儿童接种脊髓灰质炎(脊灰)疫苗。

在纽约联合国总部举行的记者会上，皮佩尔科恩通过视频连线说，接种活动将于9月1日开始。根据协议，先后在加沙地带中部、南部、北部分别停火3天。相关方还同意，如有必要，每个地区的停火时间可延长一天。