

陆海互济 连通天下

——山东加速打造世界级海洋港口群

新华全媒头条

3000多公里的海岸线上,山东青岛港、日照港、烟台港等26个大大小小的港口次第排开。经过一体化改革,山东海洋港口群已成为我国东西双向互济、陆海内外联动的重要交通枢纽。

2018年3月8日,习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时指出,山东“要加快建设世界一流的海洋港口”。2024年5月,习近平总书记在山东考察时指出,要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

2019年以来,山东省成立山东港口集团,将体量、盈利能力、管理水平不一的多个港口、港区进行整合升级。5年来,山东港口货物吞吐量从12.7亿吨攀升至2023年的17.1亿吨,增幅达34.6%,努力实现从“一群港”到“港口群”的蝶变。

打造高效战略枢纽

当清晨第一缕阳光洒向大海,粼粼波光中,青岛港再次开启了吞吐万汇、奔流不息的一天。来自全国各地的“中国制造”从这里起航走向世界,来自全球的货物在这里登陆进入中国市场。

作为北方地区重要的沿海港口,青岛港在山东港口群中地位突出。“改革之前,各港口无序竞争的情况较为突出。”山东港口青岛港董事长苏建光说,通过与兄弟港口、板块集团的业务融合与协同发展,青岛港综合实力不断增强,行业竞争力持续提升。截至目前,青岛港航线总数累计超过220条,遍及全球180多个国家和地区,700多个港口,航线总数稳居北方港口首位。

“龙头”更加高昂,“年轻”的新星也在冉冉升起。
从空中俯瞰山东港口日照港,瓦

日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道,如一条条能源“动脉”,在此汇聚。

“一体化改革之后,依托多条能源通道在日照汇聚的优势,日照港重点打造全球大宗原材料、能源、粮食等的供应链枢纽。目前已是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,原油进口量也占全国进口原油总量的1/9以上。”山东港口日照港董事长张江南说,作为世界上最年轻的5亿吨大港,日照港吞吐量已跃居全球第七位。

世界级港口群建设不是一两个重点港口的“独角戏”,而是所有港口的“大合唱”。在山东渤海湾沿线,潍坊、东营、滨州等地长期处于同质化竞争的中小港口,也正在告别“小散弱”。

山东港口渤海湾港副总经理孙超告诉记者,2019年,渤海湾港各港区没有一个基层站队,也没有一个仓库、没有一米管线,生产作业全凭外包。通过一体化改革,各港口统一规划、管理、运营,资源配置更加高效,实现了“握指成拳”。

“5年来,渤海湾港口从只有12个泊位、没有外贸航线,升级为拥有5条外贸航线,开放泊位33个,通达全球30多座城市。”孙超说,今年上半年,渤海湾港口集团完成货物吞吐量3272万吨,同比增长10.68%,集装箱41.9万标箱,同比增长24.57%。

山东省港口集团有限公司总经理李奉利说,5年来,山东港口的货物吞吐量连跨五个亿吨台阶,营业收入从422.8亿元增加到1550.4亿元。

激发绿色智慧动能

山东港口相关负责人介绍,2019年成立之初,山东港口确立了建设“国际领先的智慧绿色港”战略定位,并成立港口创新管理委员会、智慧绿色港口建设委员会和科技工作领导小组,在战略层面全力提速智慧绿色港建设。

站在潍坊港的码头上,可以看到远处屹立的四台风机。“这几台风机年发电量约7000万千瓦时,目前整个潍坊港区的用电量是3500万千瓦时,不仅整个潍坊港区的碳排放量基本上为

零,所产的电还能上电网,降低企业用电成本。”山东港口渤海湾港生产业务部部长张振琨说。

记者了解到,今年3月,潍坊港发布了“零碳港口”创建方案,并获中国船级社质量认证有限公司颁发的承诺性碳中和证书。“这是全国首个零碳港口创建方案和首个全港区范围的碳中和认证,标志着山东港口零碳港口建设取得了阶段性成果。”张振琨说。

海风阵阵,浪花翻滚。茫茫天地间,一台台远控岸桥一字排开,一个个集装箱起起落落,无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭……远望日照港全自动化集装箱码头,装卸工作全速运转,却鲜有工作人员的身影。

以绿色化助力港口能源结构转型的同时,山东港口还以智能化推动港口高效运转。自2021年10月9日建成启用以来,这个全球领先的顺岸开放式全自动化集装箱码头拥有多项创新技术,创下了一系列纪录:单机平均效率提升50%,单机效率最高达到每小时58自然箱,码头综合成本降低70%。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月初底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由监领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

构建沿黄陆海大通道

近日,装载着出口汽车的“比亚迪探索者1号”汽车运输船从山东港口烟台港起航。码头上,大型汽车运输船穿梭往来,来自郑州、西安、长沙等方向的数千辆出口汽车集结装运。今年上半年,烟台港完成商品车全模式运量36.7万辆,同比增长40.5%。

作为黄河流域唯一的沿海省份,山东港口众多、海铁联运路网发达,区位优势显著,是沿黄流域最经济便捷的出海口。通过充分激发港口物流枢纽作用,塑造沿海开放优势,山东正加快构建沿黄陆海大通道,努力在带动区域经济社会发展、保障全球产业链供应链稳定通畅中发挥重要作用。

面向海洋,山东港口持续增航线、扩舱容、拓中转,加强与重点船公司合作,航线总数达340余条,稳居北方港口首位。面向内陆,山东开班列、建陆港、拓货源,持续拓展多式联运大通道。

河南驻马店市福源物流有限公司总经理刘保华说:“企业是内陆港的受益者之一,山东港口为我们提供一站式服务,驻马店当地不少企业的汽车配件、户外家具、机械零部件等,搭乘铁路专列到达青岛港出海,一路畅通。”

如今,从山东港口出发,一条沿黄陆海大通道正在不断向内陆延伸。在省内,已有聊城临清、菏泽曹县、枣庄等16个内陆港;在省外,山东港口相继布局建设了郑州、西安、太原、兰州、银川、乌鲁木齐等34个内陆港,构建起“立足山东、覆盖沿黄、辐射全国”的内陆港群,将通道释放的“黄金效应”进一步扩大。

“畅通大通道,带动大物流。山东港口将更好发挥世界级港口群辐射带动作用,强化陆海统筹、扩大双向开放,织密‘一带一路’航线组群,拓展欧亚班列网络布局,以通畅高效的物流服务助力扩内需、稳外贸、促增长,成为连通国内外贸易的重要桥梁和全球重要的供应链枢纽。”山东省港口集团有限公司董事长霍高原说。

新华社济南8月28日电

王毅同美国总统国家安全事务助理沙利文举行战略沟通

新华社北京8月28日电 8月27日至28日,中共中央政治局委员、中央外办主任王毅在北京同美国总统国家安全事务助理沙利文举行新一轮战略沟通,进行了坦诚、实质性、建设性讨论。

王毅表示,中美关系要保持正确方向,关键在于两国元首把舵引航。中美两国要避免冲突对抗,关键在于遵守三个联合公报。中美互动要顺利开展,关键在于平等相待。中美关系要行稳致远,关键在于巩固民意基础。中美双方要实现和平共处,关键在于树立正确认知。

王毅介绍了中共二十届三中全会精神,强调这次会议是中国改革开放新的重要里程碑,为各国共同发展提供了新机遇。

王毅强调,美方应当把不支持

“台独”的承诺落到实处。停止在经贸和科技领域打压中国。不得支持纵容菲律宾采取侵权行为。

沙利文表示,美方坚持一个中国政策,不支持“台湾独立”“两个中国”“一中一台”。美国的政策目标就是要找到让中美关系可持续发展的办法,愿同中方继续保持战略沟通。

双方还就乌克兰、中东及朝鲜半岛等问题交换了意见。

双方就两国元首近期开展新一轮互动进行了讨论。同意继续落实两国元首旧金山会晤重要共识,保持高层交往和各层级沟通,继续开展禁毒、执法和非法移民遣返合作、应对气候变化等领域合作。同意适时举行两军战区领导视频通话、第二轮中美人工智能政府间对话等机制性安排。

美研究机构报告说 美国武器成以军“帮凶”

据新华社洛杉矶8月27日电 美国研究机构26日发表的分析报告指出,美国提供的各类武器装备被以色列军队大量用于巴以冲突。报告还详细列举了美国武器在以军可能犯下的20起“战争罪行”中的作用。

昆西治国方略研究所“治国方略”网站的这篇报告说,列举的20起案例只是美国武器涉嫌帮助以军侵犯人权行为中很小的一部分。以军依赖美国武器发动军事行动,对加沙投下的炸弹绝大多数是美国制造。例如,美国自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,向以色列至少提供了1.41万枚2000磅(1磅约合0.45千克)级重磅炸弹、2600枚小直径炸弹、3000枚“地狱火”导弹以及大量120毫米坦克炮弹和155毫

米重炮炮弹等。

报告说,近期美国拜登政府宣布批准的对以色列军售超过200亿美元。此前,拜登政府早就悄然放行了超过100笔对以色列军售计划,只不过拜登政府有意把每笔军售数额控制在正式告知国会的“门槛”之下,因此这些军售没有被公之于众。据报道,“门槛”指主要武器装备价值1400万美元、防御物资或服务类价值达到5000万美元。

报告称,美国毫不避讳宣扬对其他很多国家的军售,包括鼓吹对乌克兰军售有利于美国制造和就业,却对向以色列军售及以军如何使用美国武器讳莫如深,几乎所有对以色列军售的可知信息都是媒体挖掘出来的。

公告

为改善道路交通条件,保障交通安全,将于2024年9月1日至2024年11月30日,对G104国道泰安段主线:1.K538+318(满庄互通立交)-K554+427(岱岳区汶口大桥南);2.K0+000-长城路(老玻纤转盘处)-K3+300(泰安南收费站匝道垮桥下);3.K3+300-长城路(泰安南收费站匝道垮桥下)-K10+000(一天门大街和G104交叉口红绿灯处);4.K554+427-K570+128路面、桥涵进行养护维修。施工路段根据情况将实行“一幅路面封闭施工,另一幅路面并道行驶”或“半幅路面封闭施工,半幅路面通行”的方式。请过往车辆绕行,道路施工给您出行带来不便,敬请谅解。特此通告。

山东高速股份有限公司泰曲路运管中心
2024年8月28日

公告

山东忠华建筑安装工程有限公司:
申请人段英向本机关申请认定段英在你处工作期间的负伤为工伤(视同工伤)一案,本机关已经受理。因无法通过其他方式向你送达认定工伤举证通知书、认定工伤申请书副本,现依法向你公告送达,自本公告发布之日起经过30日即视为送达。请你自本公告送达之日起15日内向本机关提交申请人应予认定或不应认定为工伤的证据材料。如不按时提交,本机关将根据调查核实情况,依照国家有关工伤认定的法律法规规定,进行工伤认定。特此公告。

朝阳市人力资源和社会保障局
2024年8月26日

声明

◇本人付鲁龙将购买泰安泰山基业开发建设有限公司开具的储藏室收据不慎遗失,收据编号:7506576,金额:31050.00(叁万壹仟零伍拾元整),声明作废。
◇泰安市泰山区顺意装饰装潢服务工作室(统一社会信用代码:92370902MA3WN7GP2G)原公章、财务专用章因损坏,现声明作废。
◇泰安市立泰商贸有限公司丢失营业执照副本,统一社会信用代码:91370902MA7J0Q1C2J,声明作废。
◇山东省农业历史学会丢失开户许可证,核准号:J4630003079001,编号:4510-02002952,开户银行:中国建设银行股份有限公司泰安山东农业大学支行,账号:37001698108050149564,声明作废。



图说中国

2024中国国际大数据产业博览会开幕



8月28日,观展者在2024中国国际大数据产业博览会会场外拍照。
当日,2024中国国际大数据产业博览会在贵阳市拉开帷幕,本届数博会以“数智共生:开创数字经济高质量发展新未来”为主题,将全方位、多角度展示国内外数据产业最新发展动态、最新成果和发展趋势。

新华社发

山东青岛“第四代+”海上风电施工平台交付



8月28日,搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”在青岛西海岸新区交付(无人机照片)。当日,搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”,在中国船舶旗下的青岛海西重工有限责任公司举行交船仪式,正式交付业主天津港航工程有限公司。

新华社发

2024第23届秋季泰山国际车展

时间: 2024年9月6日—8日
地点: 泰山国际会展中心