

市公共资源交易中心全面落实政府采购项目远程异地评审全覆盖

为公平交易加“砝码”

□ 通讯员 高晨

享、公开透明的交易制度体系,形成泰安市公共资源交易“一张网”,为保障远程异地评审活动高质量开展,全覆盖推进、常态化运行打下坚实基础。

模式多元,促进区域合作。市公共资源交易中心积极探索“互联网+异地评审”,在政府采购项目进场交易时,采购人或代理机构可自主选择市域、省域或跨省远程异地评审模式,并使用主场、副场“1+N”评审席模式,根据项目实际需要采用指定或随机抽取方式确定“N”个副场。市域内远程异地评审模式下,根据预约的主场、副场场地及评审席数量,在省政府采购信息公开平台抽取专家时优先选择场地所在县级分库,专家收到短信后按提示信息就近评审,这种模式提高了评审场所资源利用率,进一步提升了政府采购项目的评审效率。

数据智能,强化技术支撑。市公共资源交易中心深化“云上”见证,完善软件和硬件措施,统一配备标准,对签到系统、评标电脑、多因子电子签名系统等设备进行精细调试,实现进场人员“云上”签到、评审专家“云上”沟

通、评审项目“云上”监管。该中心持续推进“一网协同”,市、区、县数据信息互联互通,包括专家身份核验识别系统、音视频会议交互系统,主场和副场全程录音、录像并接受远程线上实时监控,专人跟踪服务,为远程异地评审提供安全、稳定、可靠的信息交互网络保障,全过程电子留痕,保证评审过程有案可查,数据安全可靠,溯源方便快捷,提升政府采购评审活动的公平性、公正性。

服务精准,提升交易质效。立足异地评审特定需求,市公共资源交易中心按照服务流程标准化、过程规范化、手续便利化要求,在标前、标中、标后3个阶段做好远程异地评审服务工作。标前,该中心协助采购人及代理机构严格按照远程异地评审模式要求发布项目公开信息,协助沟通副场场地的预约工作;标中,提供全流程在线运维及延时服务,及时解决评审过程中出现的问题;标后,积极开展复盘分析,梳理经验,查找短板,细化工作规程,做好远程异地评标室设施设备常态化维护和协调保障工作,持续提升

交易服务质量和交易效率。

截至7月底,我市政府采购进场项目开展市域、省域、跨省远程异地评审主场、副场共计285个,实现政府采购项目远程异地评审率100%。远程异地评审是提升评审公平性、激发市场活力、优化营商环境的重要举措,也是主动融入公共资源交易领域全国统一大市场的具体行动。远程异地评审模式的运用,打破了传统空间维度的限制,有效解决本地评审专家个别专业人数较少、结构性不足的问题,最大程度防范“围猎”专家等不良行为的出现,营造拒绝“熟人”、“人情分”的良好评审氛围。

接下来,市公共资源交易中心将锚定全市、全省、全国的远程异地评审全覆盖,重点推动沿黄九市公共资源交易跨区域协同发展,进一步共享优质专家资源、评审场地资源、信息技术资源,扩大远程异地评审“朋友圈”,实现公共资源交易领域优势互补,推动远程异地评审联动发展,为持续优化公共资源交易领域营商环境聚势赋能。

市交通运输局深入开展“我陪群众走流程”活动

切实提升交通运输政务服务水平



市交通运输局工作人员体验办事流程。 通讯员供图

本报8月22日讯(通讯员 赵建栋)21日,市交通运输局联合市行政审批服务局深入开展“我陪群众走流程”活动,围绕“开办运输企业一件事”,采取陪同办、代理办形式,转变角色、转换视角,体验办事流程,强化与企业、群众的常态化沟通交流,切实提升交通运输政务服务水平。

我市在全省先行先试,汇聚共享市场监管、公安交管、行政审批、交通运输等4个部门的业务数据,5月份启动线下集成办理模式,6月下旬开通线上集成办理渠道,实现道路货物运输经营许可、普通道路运输证及个体营业执照3项许可业务“一次提交、一次办理、一次获证”,将办理3证累计需要的23项申请材料压减为2项,压减率达91%。

肥城市恒亚物流有限公司在办理道路货物运输经营许可与道路运输证过程中,从事前咨询、材料准备、表格填写、业务提交到事项办结,仅用时26分钟,办理流程由原来的3次申请、3套流程,融合优化为1次申请、1套流程,办理环节由20个减少为5个,真正实现了“线上一次不用跑、线下最多跑一次”。今年以来,全市“开办运输企业一件事”共高效办成3864件,其中,线上办理132件,线下办理3732件,全部实现当日当次办结。

市交通运输局将持续以企业、群众需求为导向,深入推进“我陪群众走流程”活动,通过“走”的方式,找准“难”的症结,分类施策,精准服务,全面提升企业和群众的获得感、满意度。

市文化旅游发展集团举办“三转三促大讲堂”活动

群学群思群力 共促发展实效

本报8月22日讯(记者 王玲玲)近期,泰安市文化旅游发展集团举办的“三转三促大讲堂”第一阶段内部授课活动已圆满落幕。此次活动中,部门负责人及普通员工纷纷走上讲台,聊思路、说想法、谈发展,掀起了群学、群思、群力,共谋改革发展新天地的热潮。

为提高集团党员干部整体素质,全面落实“转观念促改革、转方式促发展、转作风促落实”的国企改革转型要求,市旅发集团在全体党员干部中开展了“三转三促大讲堂”活动。活动开展以来,广大干部职工积极参与,通过“领导带头、人人登台”的方式,集思广益,开拓思路,真正把讲堂

作为学习沟通业务知识、增强素质能力的平台。

讲堂上,城发展工作组负责人陈强从“望、闻、问、切”4个方面将泰安市城市发展投资有限公司的资产状况分析、未来市场挑战、经营发展规划、发展实施与监控进行了分享汇报;规划建设部负责人卢锐从什么是建设项目管理、为什么转型及如何转型等方面展开,系统条理地剖析现状、寻找症结、理清思路、树立目标。干部职工聚焦工作所需所用,立足岗位职责特点,精心准备了干货满满,具有针对性、实效性的讲座内容。

活动中,大家踊跃走上讲台,分享经验和心得,并认真聆听学习、消化吸

收,提升工作水平和服务能力。“此次活动让我深受启发,通过听取各部门、单位负责人的讲座,我深刻体会到了转变思维、转变作风、转变方式的重要性,这不仅是个人的成长需要,也是推动工作创新的关键。讲堂促进了学习交流,也激发了工作热情,让我更加明确了未来工作的目标和方向。”财务融资部负责人徐娜说。

岱宗文旅改革专班负责人焦德顺介绍,自集团开展“三转三促”国企改革专项行动以来,文旅板块积极响应全员创新创业号召,塑造文旅发展新优势,打造自营品牌“泰卷了”文创煎饼店,开设泰山天平湖景区“柳树下”茶馆,均实现稳定收益;泰安老街获评

“第三批省级旅游休闲街区”,酒店团队运营能力和市场影响力显著提升。“三转三促”国企改革专项行动是一项系统工程,“大讲堂”为干部职工搭台赋能,每位职工要争当改革“主角”,将学习成果应用到推动集团改革发展的务实行动中。

据了解,“三转三促大讲堂”活动还将持续开展,活动将邀请企业精英、行业代表、企业培训师等专业人才,从企业管理基础知识、财务管理、风险控制等方面进行专题培训,促进理念转型、认识转型、方法转型。集团上下将把扎实的学习成效转化为发展实效,以重大决心、更大勇气全面推进国企改革专项行动走深走实。

泰安港航深化党业融合四联路径

延伸党建红色矩阵生态链

□ 通讯员 邹燕

服务联推 催生红色势能

该中心打造多方位下沉的资源“池塘”,多途径激发下沉服务的内驱力,不断提升基层治理效能和服务水平,聚集党员、青年、专业技术人员三大资源,推动服务下沉在链上、作用融在链上。

实施先锋助企,引领链上攻坚。该中心成立“红帆”突击队、港口服务队、网格员工作队等党建服务载体,致力于项目建设一线服务、新技术开发应用、污染防治等问题攻坚,先后攻破船舶污染防治难题,首创智慧航道场景技术应用,助企物流降本增效;两支攻坚队伍获评“山东省内河航运十佳窗口”荣誉称号。

发挥青年力量,强化链上协作。该中心擦亮党员服务名片,深化“我为群众办实事”实践活动,创新性地开展“爱在港湾”、问需于企、青年调研等特色活动,帮助企业解决实际问题100余项,推动党建服务力量下沉产业链,被授予“青年文明号”集体荣誉称号。

坚持人才强企,激活链上“细胞”。该中心推行“专长式”服务,发挥

航海海事等技术专业性优势,深耕主业,守正创新,开辟“三零”服务新模式,获企业点赞,有力营造了良好的营商环境,入选山东省交通运输改革创新优秀案例。

发展联促 提振改革士气

该中心探索“书记对话”模式,实施“书记联合项目”,围绕济泰高铁等项目建设、公铁水多式联运发展、智慧内河建设、绿色低碳转型发展、水路营商环境优化等,开展主题研讨座谈,以“书记互动”促发展联动。

该中心先后开展了“党建+项目攻坚”“党建+港口服务品质提升”“党建+水运企业经营资质提升”“党建+船舶污染防治攻坚”“党建+美丽港航营商环境”等十大行动;2024年,开展重点项目党建联建,先后与济泰高铁8个党支部推进共建,以“同向、同学、同商、同促”为载体,齐心协力为项目建设叠加助力。2024年,该中心先后获省级荣誉6项、市级荣誉8项,通过省级科技项目验收1项,呈现“双融共促”助发展的新气象。

阵地联育 畅通基层治理

该中心培育“1+3+N”矩阵阵地,以“红帆”为主矩阵,突出“一域一阵”“一企一地”,以“红色港湾、红色驿站、红帆队伍”为子矩阵,融合“司机之家”党群建设,共建“船员之家”,适应和体现综合服务、绿色现代航运发展的新特色、新需求,为过往船舶提供多元化服务。

该中心持续壮大“红帆”队伍,共建“红色雁阵群”,搭建起服务主体、服务对象、港航企业之间畅通交流的矩阵平台,拓展党建矩阵“生态圈”,畅通基层治理“微循环”,让多元治理主体共同应对行业发展复杂多样的事务,成为用好行业资源的有益探索。

改革发展越是向深推进越需要持之以恒的恒力,该中心坚持党业融合四联路径,建强了红色堡垒,壮大了红色队伍,延伸了红色矩阵生态链,发挥了政企协同、产业协同、企企协同作用,激发了行业资源联动发展,促进了行业功能的系统性发挥,为泰安内河高质量发展不断注入澎湃动力。

全市深化模范机关建设推进会召开



本报8月22日讯(记者 李腾腾)21日,全市深化模范机关建设推进会召开,市委市直机关工委主要负责同志出席会议并讲话。会上,部分部门单位机关党委书记代表交流发言。

会议指出,全市各级机关要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,特别是关于机关党建的重要讲话和重要指示精神,践行市委提出的机关党建“143工作法”,不断推动模范机关建设向基层延伸,向系统

拓展。会议强调,要把旗帜鲜明讲政治作为深化模范机关建设的首要标准,牢固树立政治机关意识,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,以实际行动践行“两个维护”。要牢固树立大抓基层的鲜明导向,以增强党组织政治功能和组织功能为重点,扎实推进基层党组织建设。要牢固树立有解思维,进一步找准党建与业务深度融合的着力点、发力点,以高质量机关党建助推高质量发展。要抓住党组(党委)这个责任主体,推动形成职责清晰、任务明确、环环相扣的责任链条和上下联动、齐抓共管的工作格局。

市国动办积极破解房屋产权确权颁证历史遗留问题 扎实开展问题整改清零工作



本报8月22日讯(通讯员 张翠)近日,市国动办召开全市国防动员系统房屋产权确权颁证历史遗留问题专项整治调度会,梳理确权颁证项目中涉及人防验收或防空地下室易地建设费欠费处置情况,推进全市房屋产权确权颁证历史遗留问题专项整治。

会上,各县(市、区)国动办、泰安高新区建设管理局汇报了工作开展情况,分析了历史遗留问题清单中涉及“人防验收、防空地下室易地建设费欠费问题”的项目进展、推进计划、工作措施和下一步加快推进处置意见。

市国动办将切实提高政治站位,强化工作措施,积极担当作

为,扎实开展问题整改清零工作,确保全面消除确权颁证项目中涉及的人防问题;加强部门配合,合力推进专项整治。各县(市、区)国动办要加强与本级工作专班、自然资源和规划部门、行政审批部门的协调对接,合力推进专项整治,持续加强执法力度,做好问题跟踪化解处置工作。对未化解项目中涉及违建防空地下室竣工验收的,国动办要迅速实地核实情况,分类进行处置;对行政审批服务部门已做出易地建设费缴纳决定,建设单位拒不缴纳或无法缴纳的,要迅速开展易地建设费补缴追缴工作。对于按政策应免易地建设费的项目,国动办也将配合行政审批部门,完成易地建设费减免审批,完善项目审批流程。



肥城市应急管理局推进企业常态化应急演练 以“演”促防 以“练”备战

本报8月22日讯(通讯员 刘晓云)近日,肥城市应急管理局采用实战演练、桌面推演和“四不”演练的方式,组织部分企业开展常态化应急演练。

肥城高新区嘉安隆食品有限公司演练模拟液氨储罐发生泄漏,应急处置人员穿戴好防护服,佩戴正压式空气呼吸器进入事故现场,关闭泄漏点管道阀门,并对泄漏点进行水雾喷淋。

老城街道中农嘉吉环保科技有限公司专项演练模拟发电车间汽轮机油系统主油泵出口法兰漏油着火,巡检人员发现火情后立即报警,通知车间员工快速有序撤离,并报告单位负责人,启动应急预案,救援组使用灭火器紧急灭火。

安临店镇坤泰矿业有限公司演练模拟矿区边坡坍塌事故造成人员伤亡,市国动办立即成立抢险小组并有序开展

救援工作,安全副矿长组织安全科成员疏散周边人群,并在事故现场拉起警戒线;总工程师组织技术人员收集相关技术性资料及图纸,讨论救援行动。经过方案制定、入坑搜救、现场急救,被困人员成功获救。

桃园镇普娜斯服饰有限公司演练模拟加工车间由于线路老化导致火灾事故,安全员发现事故后立即拉闸断电,通知车间员工快速有序撤离,并报告单位负责人,救援组使用灭火器紧急灭火,火势得到控制。演练结束后,安全员现场示范灭火器操作方法。

肥城市应急管理局将持续按照安全生产治本攻坚三年行动要求,督促、帮扶和指导企业常态化开展应急演练,优化处置流程,提升应急处置能力。

安全生产治本攻坚三年行动
泰安市应急管理局

关于在城区范围内设置巡游出租汽车专用待客区的通告

为规范巡游出租汽车运营秩序,保障乘客和驾驶员的合法权益,根据《巡游出租汽车经营服务管理规定》,现就城区范围内设置巡游出租汽车专用待客区(以下简称“专用待客区”)有关事项通告如下:

1. 在高铁泰安站、天外村景区、红门景区、桃花峪景区区域客流集散地(以下简称“一站三点客流集散地”),设置巡游出租汽车专用待客区和指示标识,巡游出租汽车应进入专用待客区排队待客。

高铁泰安站客流集散地区域为高铁北街以南、高铁前街以西、高铁南街以北;天外村景区客流集散地区域为东至环山路进贤村路口、南至龙潭路地坊、西至环山路与望岳东路路口;红门景区客流集散地区域为东至观园路虎山公园北门、南至环山路、西至环山路泉盛大酒店;桃花峪景区客流集散地区域为桃花源路与环山路交界处以北。

2. 本通告自2024年9月12日起施行。

3. 泰城巡游出租汽车进入上述一站三点客流集散地待客的必须进入上述一站三点专用待客区待客,待客期间要服从工作人员的管理按序接乘,不得离开车辆招揽乘客。

4. 本通告发布即日起,各巡游出租汽车公司要组织做好驾驶员培训教育,将设立专用待客区的相关信息通知到所属巡游出租汽车驾驶员,要求驾驶员自觉遵守相关规定。

5. 违反相关规定的,将按《巡游出租汽车经营服务管理规定》《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》《出租汽车服务质量信誉考核办法》相关条款予以处理。

6. 本通告自2024年9月12日起施行。

7. 泰城巡游出租汽车(包括异地出租车)进入上述一站三点客流集散地除专用待客区以外的区域,要按照规定上下车,即停即走,不得待客或下车招揽乘客,严禁借上厕所等为由离开车辆。预约巡游出租汽车进入上述一站三点客流集散地区域内社会停车场或指定待客区待客的,要留有真实记录备查,且计价设备、顶灯要处于关闭或暂停状态。

8. 本通告自2024年9月12日起施行。

泰安市交通运输局
2024年8月22日