

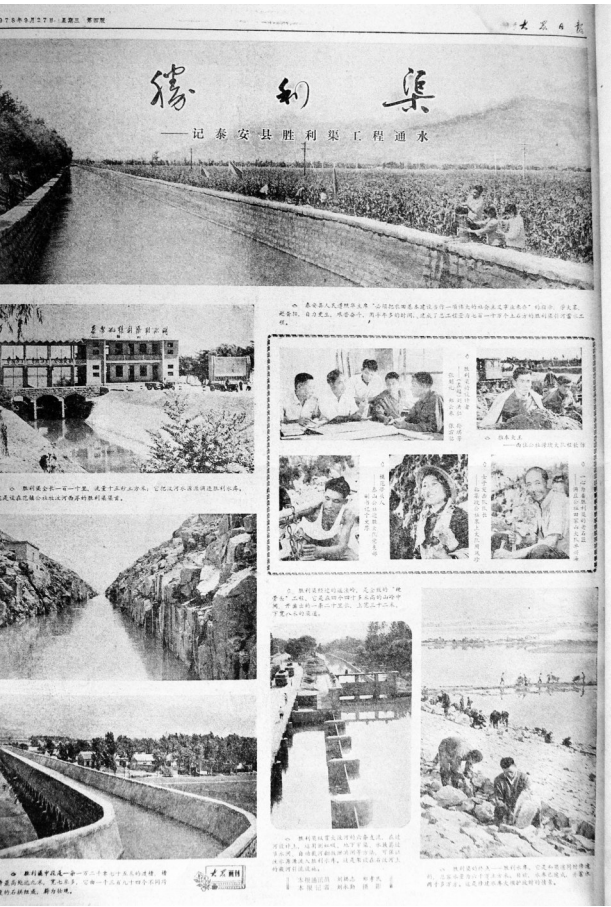
泰山脚下，汶水悠悠。一渠清水源源不断地注入泰安南部的天颐湖，诉说着40余年催人奋进的胜利赞歌，这条水渠便是泰安人所共知的胜利渠。

胜利渠工程于1977年10月开工，1978年7月竣工。当年，这个由泰安人民倾尽全力、用时9个月完成的杰作，曾在全省、全国引起巨大轰动。《人民日报》、中央电视台、《大众日报》等众多媒体纷纷宣传，香港《大公报》也著文《泰山之麓新银河》进行报道。

在我们这个拥有2800多个县域经济体的大国，一个县办的水利工程，为什么会引起如此大的轰动？



胜利渠工程示意图。



1978年9月27日，《大众日报》有关胜利渠通水的报道。

战天斗地人心齐 泰山脚下胜利渠

□韩庆伟 刘琳琳

胜利渠工程带来的福祉

胜利渠东起范镇牟汶河，经过泰城向南，渠道全长55公里，引汶河水流经8个岭头、27条河沟，流向泰安市满庄公社（现为泰安市岱岳区满庄镇）的丘陵旱地，最终蓄入胜利水库（现名天颐湖）。

胜利渠的建成结束了泰安西南地区及沿渠地区的干旱历史，将18万亩旱地变成了水浇田。灌区的粮食产量由建库前的亩产150公斤当年提高到255公斤以上，增产幅度达83%。一年之间，满庄南部地区人均收入由40元左右猛涨到400元，2001年达到3020元。该工程为灌区及沿渠地区带来的变化可谓翻天覆地。因胜利渠工程受益的农民说：“因为胜利渠工程，我们这里田成方、渠相连，夏天麦浪翻滚，秋天瓜果飘香，农民日子一年比一年好。”

近几年，胜利渠工程已拓展为集旅游、餐饮、休闲、度假于一体的服务体系。胜利水库升级为天颐湖景区，焕发新生机，并于2017年4月被评为国家4A级旅游景区。每逢节假日，景区游客络绎不绝，2021、2022年共接待游客120万余人次，实现营业收入3799万余元。这项工程现已创造出显著的经济效益、社会效益和生态效益。

看着美丽的天颐湖景区一片绿意盎然，长渠中的河水缓缓流淌，让我们的思绪不禁飘回了40多年前……

美丽的天颐湖景区 曾叫“渴死洼”

美丽的天颐湖景区曾被叫作“渴死洼”。因为这个地区气候很怪，常年降雨量小，地上水不足，地下水不富，老百姓只能靠天吃饭。碰上旱天，播在地里的种子躺在焦干的土中无法萌发，即使青苗长成，也会“先发黄，后发焦，拔回家去当柴烧”。在当时，有这样几句歌谣：“渴死洼，秃岭头，水缺贵如油，天旱无收成，百姓日夜愁。”歌谣描述的就是20世纪70年代以前这一地区严重缺水的状况。

土地干旱、群众饥渴，让泰安县委领导干部痛心自责。1977年，泰安县委坚定地表示：“我们就是砸锅卖铁也要把泰安的水利搞上去，彻底解决泰安人民靠天吃饭的局面。”于是，泰安县委作出了修建胜利渠的决定。

发动群众 自力更生 十万大军大会战

20世纪70年代，我们没有先进的机械化设备，要修建百里长渠和蓄水量6000万立方米的水库，这场仗怎么打？泰安县委精心筹划，谋定而动，作出了全县十四个公社齐参战、十万大军齐上阵的决定。1977年10月22日，誓师大会召开，口号响彻大地：“举旗抓纲拼命干，自力更生大会战，截住汶河水，修通百里渠，建成胜利库，灌溉良田三十万（亩），‘五一’通水把礼献。”大会发出了全面铺开战场的号令。

整个泰安沸腾了……十万劳动大军举红旗、唱战歌，带着干粮、被褥、工具，从四面八方浩浩荡荡走向工地，在百里长的战场上展开了气吞山河的大会战。全县各行各业也纷纷行动起来，支援大会战。工程队伍之浩大，在泰安历史上前所未有。

艰苦创业 大干苦干 描绘出动人画卷

随着大会战序幕的拉开，一个个动人的画面不断涌现出来，组成万人会战、战天斗地的精彩画卷。

大会战中，每个指挥员手里都握着一张胜利渠工程示意图，为胜利渠工程建设做好了指引，这张图凝结了工程技术人员的智慧与汗水。

为了绘制这张图，工程技术人员踏着8月的朝露，披着9月的晚霜，翻山越岭，过沟穿地，反复测，反复量，反复校对数据，精心推敲每一种方案的可行性，经常是白天奔波一天，晚上计算标定到深夜。

两个月的时间，这张凝结了智慧与汗水的图纸诞生了。为了这张图，工程技术人员人瘦了，脸黑了，鞋子磨破了，但为胜利渠施工奠定了坚实的基础。

修胜利渠的关键一仗是运石料。在那个年代，没有先进的机械化设备，运石料无比艰难，但是泰安县委祝阳公社却打了个漂亮仗，出现了万人齐运石料的动人场面。领导干部带头拉车，车满载，冲在前，每天往返30公里，连着8天不下战线；有参与会战的党员，带着年幼的孩子在工地安家，一干就是4个多月；还有泰安县委东关大队的32名家庭妇女组成运石专业队，3人拉1辆车，每趟拉石近1000公



胜利渠通水试验。

斤，每天往返近40公里，连续战斗62天，展现了动人的巾帼力量。

大会战中，胜利水库大坝的清基是艰难一仗。寒冬里，大坝底满是淤泥，清基工作异常艰难。挖坝基时，底部突然冒出了泉水。积水和淤泥混在一起，用铁锹挖不动。怎么办？大家挽起裤腿，脱掉鞋袜，赤脚跳进泥浆里，用泥面兜子一兜一兜往上提，在刺骨的冰水里一干就是一整天。大家一鼓作气，连续奋战十几个昼夜，终于战胜了“泥老虎”。

这场会战中最难啃的“硬骨头”当属道洼岭。这里是百里长渠通往胜利水库的咽喉要道。为什么说是“硬骨头”呢？因为这里是连绵20多公里的花岗岩岭头，石质坚硬，要在这样的岭头挖出近万米长的渠道，工程难度难以想象。那怎么挖呢？群众想出了凿炮眼、炸山开石的法子。在花岗岩上打炮眼，三根钢钎打秃了尖，打进去也不到三寸深。后来，山石炸开了，又需要从20多米深的渠底往上运石渣，峭壁陡坡，崎岖难行，除了人挑肩扛别无他法。虽然寒冬腊月滴水成冰，人一不小心就容易滑入谷底，但是大家没有退缩，发扬不怕苦、不叫累的精神，每人每天从20多米深的渠底上下近百次。肩压肿了，脚磨破了，没有一人叫苦喊累。

“353”是胜利渠会战现场总指挥孙继业的吉普车车牌号，哪里有“353”，哪里就有孙继业。自从胜利渠会战工程开始那天，大家就逐渐发现“353”有点不一样，充满了传奇色彩。

在天还没亮时，“353”就已飞奔出指挥部，开始了一天的奔波；当大家打着哈欠钻出工棚时，“353”已经绕施工场地转了一圈，飞奔离开，只给人留下一个飞驰的背影；在施工中遇到麻烦，大家束手无策的时候，“353”会神奇地突然出现，为大家带来解决问题的希望。有一次，一场大雨持续了三天三夜，“353”在雨中泥泞的道路上奔波了三天三夜，在各个战区和村庄之间组织救援。

大家都疑惑，这“353”怎么不歇歇呢？但是它轰隆隆的发动机声音似乎在告诉大家，它必须飞奔到下一个需要它的地方，风里来雨里去，昼夜不停。可以说，胜利渠的每一段工程都有“353”的车轮印，每一个干部和群众都对“353”充满了期待。胜

利渠剪彩通水的那一刻，大家都没有忘记“353”的功劳。

千年旱区绿水流 荒丘变成米粮川

正是凭着泰安儿女这种惊天动地鬼神的干劲和精神，1978年7月8日，胜利渠引水工程竣工通水。渠水奔涌，波浪翻滚，群众笑容灿烂，激情吟诵：

东岳泰山入云端，
一条银渠脚下缠。
一渠纵贯六河水，
一坝横连五道山。
迢迢百里着意流，
波光粼粼映蓝天。
千年旱区绿水流，
荒丘变成米粮川。

到这里，或许大家都能明白当年胜利渠工程这样一个县域水利工程为什么能轰动全国了。在这项工程中，泰安儿女自力更生的志气、艰苦创业的决心、大干苦干的的精神以及战天斗地的勇气令人震撼，改天换地的成果令人震撼。

“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。”泰山脚下的胜利渠是泰安人民一锄一锹、没白没黑干出来的，让千年旱区得以浇灌，“原来‘渴死洼’，今日变江南”。据测算，胜利渠工程修建的土石方，如果用运载量为1500吨的火车装，可装900多列；如果垒成2米宽、7米高的石墙，可以从泰安一直通到北京。这是一座十万民众战天斗地的丰碑，是一条十万民众戮力同心共同筑造的长城，是一道人民百年祈盼穷致富的通衢。

回顾历史 旨在创造更加灿烂的明天

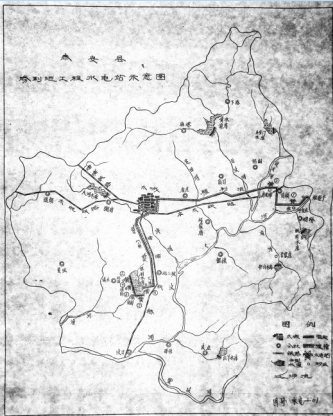
春夏之际，泰城大地一片生机盎然，胜利渠畔，花香弥漫在空中，树木郁郁葱葱，让人心驰神往。40多年过去了，一代代泰安人民在这片土地上继承和发扬着胜利渠精神，建设了泰安的肥沃土地与美丽山水。

新时代下，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，我们面临新的挑战 and 机遇，风高浪急的重大考验更是时时发生。回顾这段历史，旨在总结经验，让“团结奋斗、自力更生、艰苦创业、大干苦干”的革命精神激励着我们去开启新的征程，创造更加灿烂的明天，继续谱写新时代社会主义现代化建设的胜利赞歌。

（作者单位系中共泰安市委党史研究院）



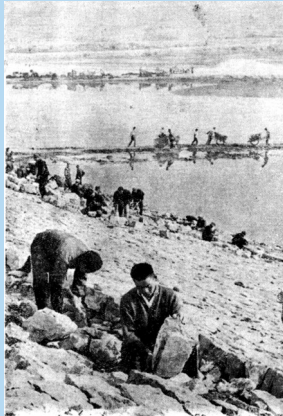
1978年7月8日，范镇公社牟汶河西岸的胜利渠渠首会战工程竣工。



胜利渠水电示意图。



泰安人民开山劈岭修建胜利渠。



胜利水库施工场面。



传奇的“353”吉普车。



本版图片由中共泰安市委党史研究院提供。

胜利渠竣工大会。