



我市多措并举加强停车管理 打好服务“组合拳” 提升群众幸福感

本报4月23日讯(最泰安全媒体记者 赵峰)今天,市政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍我市强力推进停车管理重点工作,持续加强节假日期间景区周边的停车秩序管理,以“停车系统完善、资源高效利用、停车规范有序”为管理目标,努力营造有序、安全、便民、高效的静态交通环境,切实增强广大市民、游客的获得感、幸福感、安全感,全面提升我市现代化旅游城市品质。

为科学指导泰安停车场建设,市自然资源和规划局会同有关部门组织编制了《泰安市中心城区停车场专项规划》(以下简称《规划》)。本次规划范围与《泰安市国土空间总体规划(2021—2035年)》确定的中心城区范围一致,规划期限为2023至2027年,重点保障近期建设需求,同时与国土空间总体规划相衔接。

《规划》深入分析了中心城区停车现状,找出存在的问题,科学预测未来停车需求,按照《城市停车规划规范》《城市公共设施规划导则》等标准规范要求,坚持“贴近需求、分散设置、方便使用”“节约土地资源”“出行停车与公共交通有效衔接”的原则,统筹考虑商业区、学校、医院、泰山景区等重点区域的停车需求,特别是有效缓解节假日来泰旅游车辆的停放压力。合理布局公共停车场,逐步建成以配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统,构建合理的停车供应体系。

前期,《规划》已按程序完成意

见征求、专家评审、批前公示等工作,4月7日经市国土空间规划委员会第一次会议审议通过,经市政府批复后,将于近期发布实施。

为贯彻落实全市现代服务高质量发展动员大会会议精神,加快补齐泰安停车服务短板,发挥现有停车资源潜力,缓解停车资源供需矛盾,助力文旅产业高质量发展和文明城市创建工作,市政府决定,在全市推行机关事业单位内部停车场免费对外开放共享。全市除涉密及特殊安保要求的单位、存放危险物资的场所、学校(幼儿园)和医疗卫生单位外,其他机关事业单位的内部停车场均要对7座以下小型汽车免费对外开放共享。

开放共享时间原则上为周末及法定节假日。周末及法定节假日原则上允许全天停放,停放时间为周末及法定节假日前一天的19:00至第一个工作日7:00;每日进入停车场时间为22:00前,并于第一个工作日7:00前离开停车场;遇重大活动或其他特殊情况时,已开放共享停车场的机关事业单位可以临时取消对外开放,并提前公开告知停止和再次开放的时间。

根据《泰安市停车场管理条例》相关规定,市公安局交警支队负责统筹协调实施我市停车管理相关工作。建设统一的智慧停车平台,将静态停车数据与大数据分析技术结合,有效整合停车设施资源,完善资源管理及配置体系,实现对全市停车设施的监管服务,为城市静态交通发展提供科学依据。

我市利用“泰山易停”小程序,

把停车信息、导航、缴费等便民服务融为一体,共享停车设施使用信息,为市民提供行车规划、停车诱导等服务,促进停车资源供需的快速匹配,实现城市停车资源的有效整合。

为积极应对泰山景区旅游高峰,聚焦来泰旅游车辆停放的刚性需求,停车管理工作专班通过历史交通状况分析,结合道路通行规律和群众出行需求,采取“疏堵结合、以疏为主”的管理方式,确定在景区周边新增10条道路设置临时停车路段。车辆可在法定节假日、沿道路两侧单排顺向停放,补充扩增道路临时停车容量,最大限度保障市民游客的停车需求。

新增道路临时停车路段分别是岱宗大街(虎山东路—岱庙庵路)道路两侧;擂鼓石大街(红门路—金山北路)道路两侧;温泉路(擂鼓石大街—环山路)道路两侧;虎山东路(擂鼓石大街—环山路)道路两侧;青年路(东岳大街—岱宗大街)道路两侧;普照寺路(擂鼓石大街—环山路)道路两侧;迎胜东路(龙潭路—西首小区门口)道路两侧;科山路(擂鼓石大街—迎胜路)道路两侧;望岳东路(艺术中心门前路—望岳东西路交会处)道路东侧;望岳西路(望岳东西路交会处—天平南街)道路西侧。

旅游高峰期“旅游大巴”道路临时停车专区分别是望岳路北侧道路两侧(擂鼓石大街以北,环山路以南);望岳西路北侧道路两侧(东岳大街以北,环山路以南);望岳路中段道路两侧(泰山大街以北,中兴北街以南);望岳西路中段道路两侧

(泰山大街以北,中兴北街以南)。

下一步,工作专班还将加强信息调研并采取积极措施,做好对旅游大巴停放的管理工作,研究论证增设旅游大巴专用停车场和摆渡车等工作事项,为游客出行“最后一公里”提供优质服务。

为认真贯彻落实市委、市政府决策部署,进一步优化营商环境,全力护航现代服务业高质量发展,根据《全市公安机关服务保障现代服务业高质量发展15条措施》,泰安交警对外地游客建立“轻违免处、首违免罚”清单,对未引发交通拥堵、未造成交通事故、不存在较大交通安全隐患的轻微交通违法行为施行“轻违免处、首违免罚”政策。

对以下6种情形施行“轻违免处”:机动车喷涂、粘贴标识或车身广告影响安全驾驶的;驾驶室放置物品妨碍安全驾驶的;在车门、车厢没有关好时行车的;未影响车辆和行人通行未按规定停车的;在禁止鸣喇叭的区域、路段鸣喇叭的;机动车在没有划分机动车道、非机动车道和人行道的道路上,不在道路中间行驶的。

对因道路不熟、主观无故意实施的其他交通违法行为,实行“首违免罚”。

下一步,公安部门将在市委、市政府的坚强领导下,聚焦大局、凝聚力量,切实加强停车管理工作,为广大市民、游客文明出行,文明停车营造安全和谐的道路交通环境,全面促进城市交通与经济社会协调发展,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

泰安市领导干部党的二十大精神 第四期专题学习班暨集中轮训开班

本报4月23日讯(最泰安全媒体记者 池彦明)今天上午,泰安市领导干部党的二十大精神第四期专题学习班暨集中轮训开班。市委常委、秘书长张颖出席开班式并作辅导报告,这也是“领导干部上讲台”活动的一项重要内容。

张颖指出,全面深化改革是“四个全面”战略布局中具有突破性和先导性的关键环节,是破解泰安问题短板、推动实现高质量发展的关键举措,要深刻认识全面深化改革的重大意义和极端重要性,用足用好改革“关键一

招”。要清楚了解、全面掌握泰安全面深化改革的艰辛历程和发展成果,进一步明确泰安全面深化改革的重点领域和关键环节,围绕新型工业化、现代服务业、文旅融合、黄河战略、乡村振兴和共同富裕等重点任务来谋划推动改革。要找准推进泰安全面深化改革的方法路径,压实改革责任,打造亮点品牌,强化典型引领,加强对上争取,坚持考核导向,提升工作能力,全力推动全面深化改革工作再上新台阶,为推动中国式现代化“泰安实践”贡献改革力量。

我市收听收看全省深化道路交通安全隐患大排查大整治暨农村道路交通安全专项整治视频会议

本报4月23日讯(最泰安全媒体记者 赵峰)今天,全省深化道路交通安全隐患大排查大整治暨农村道路交通安全专项整治视频会议召开。副市长、市公安局局长、市道路交通安全综合治理委员会主任李永梅在泰安分会场收听收看会议。

视频会议后,就如何做好泰安道路交通安全综合治理工作,我市接续召

开会议。李永梅指出,要压紧压实共治责任,凝聚起协同共治合力;要全面清剿风险隐患,用好挂图作战、挂牌整治“双挂”措施;要巩固严管高压态势,增强交通违法联动治理能力;要攻坚农村薄弱环节,完善道路隐患排查设施;要压实企业主体责任,严格实施安全生产“黑名单”管理;要凝聚文明交通共识,增强群众安全出行意识。



党的二十大精神“我来讲”

泰山心语·党的二十大精神“我来讲” 先进模范宣讲团走进市教育局

本报4月23日讯(最泰安全媒体记者 杨丽宁)近日,泰安市泰山心语·党的二十大精神“我来讲”先进模范宣讲团走进市教育局。本次宣讲通过线上线下相结合的方式,宣讲活动引起了社会各界、各行各业的广泛关注,近4万人在直播间收听收看,并进行积极互动。

本次活动的宣讲员是市先进模范宣讲团成员、泰安市中级人民法院未成年人案件综合审判庭副庭长范红艳。在范红艳的宣讲中,范红艳以《点燃希望的“心”灯》为题,结合党的二十大精神、工作成长感悟、司法为民故事、温暖守护未成年人的真实经历等,鼓励大家要有强烈的事业心和责任感,在工作中树立孜孜不倦、勇敢探索的创新精神,把对未成年人的优先保护落到实处、努力关爱他们的健康成长,同时坚定理想信念、办好人民满意的教育。

“党的二十大报告提出,‘坚持教育优先发展、科技自立自强、人才引领驱动,加快建设教育强国、科技强国、人才强国’。全面贯彻党的教育方针,办好人民满意的教育,才能培养造就更多时

代新人。”范红艳说。宣讲现场,参会人员聚精会神聆听,认真撰写笔记,以便日后深度学习,将党的二十大精神转化为行动力量。市教育局机关党委专职副书记李永梅说:“宣讲内容全面、生动,深入浅出,感染力强,诠释了党的二十大精神,也深受启发,从中汲取了思想的力量、创新的力量、奋进的力量。作为教育工作者,今后我们一定不忘教育初心,牢记使命,为培养担当民族复兴大任的时代新人贡献绵薄之力。”

市教育局相关负责人表示,学习宣传党的二十大精神,不仅要在领会和深刻把握上下功夫,更要着眼于科教兴国战略、立德树人根本任务,为党育人、为国育才的教育使命,全市教育系统将围绕党的二十大精神报告提出的有关教育的重要决策部署,结合我市教育发展实际,用3到5年的时间,构建高质量教育治理体系,发展体系和人才培养体系,为推动经济社会高质量发展作出教育贡献。

2025年,我市将实现规模以上 制造业企业数字化智能化技改全覆盖

本报4月23日讯(最泰安全媒体记者 崔东旭)今天,市政府新闻办公室召开新闻发布会,就市工业推进办、市工业和信息化局组建工作专班,推动出台《泰安市制造业数字化转型实施方案(2023—2025年)》和配套支持政策《泰安市支持制造业数字化转型八项措施》等工作,介绍有关情况。

记者从发布会上了解到,《实施方案》中明确,到2025年泰安实现规模以上制造业企业数字化智能化技改全覆盖,“专精特新”企业数字化转型率达到90%以上,规模以上制造业企业关键业务环节全面数字化率达到75%,两化融合集成提升(工业3.0)和创新突破(工业4.0)阶段的企业占比达到53%以上,两化融合发展指数力争达到125,制造业数字化智能化水平显著提升,制造模式、生产组织方式和产业形态深层次变革,实现一年重点突破、两年彰显成效、三年跨越发展,建

成全省制造业数字化转型示范区。

实施四大工程。我市实施“筑基”工程,从打地基开始,夯实数字基础设施、软件产业支撑、人才智力支持、转型服务体系、安全体系建设等基础支撑。实施“固本”工程,突出企业主体地位,强化龙头企业引领带动作用,“一企一策”扶持龙头企业开展集成创新;推进中小企业上云用数,鼓励中小企业应用轻量化、易部署的数字化软件产品和应用服务,在研发设计、生产制造、运维管理、市场营销等方面普及应用。实施“强链”工程,按照产业链行动计划,加强顶层设计,“一链一策”明确数字化转型路线图。推进产业链各要素、各环节智能化改造、数字化提升、规模化生产,带动上下游企业数字化协作和精准对接,逐步实现全产业链的数字化转型。实施“育群”工程,培育数字化转型标杆园区、数字化转型县域“样板区”,“一园一策”推动产业园、开发区和

产业集聚区加快数字化转型;鼓励各县(市、区)、功能区探索走出一条适合自身特点的数字化转型道路,推动县域制造业加力提速,争创省级数字化转型县域样板。

提出“四步走”实施路径。第一步,开展诊断评估服务。面向全国公开招标优秀数字化转型服务机构,分行业、分批次推进13条产业链重点骨干企业、“专精特新”中小企业等数字化诊断,深度挖掘业务需求,提供精准个性化解决方案,计划每年为130家制造业企业提供精准“画像”服务,力争到2025年完成400家。第二步,精心指导落地实施。建立数字化转型重点项目库,实行动态调整。对项目库内企业,进行精准帮扶指导,采取竞争性方式,确定数字化总承包商,供企业参考;以泰安市智能制造产业专家委员会为依托,以产业链为单位,组建专家辅导队,精准对接重点企业和总承包商,研究论

证方案,解决困难问题。第三步,实施跟踪监测评价。建立数字化转型项目跟踪监测机制,推动项目早落地、早见效。第四步,培育典型示范引领。结合行业特征,评选一批创新性强、应用效果好、市场前景广阔的数字化转型共性解决方案,提升数字化转型服务能力。在数字化管理、智能化生产、个性化定制等方面,2023至2025年分别培育数字化转型标杆企业20家、30家、50家,提炼转型经验和模式,引领全市制造业数字化转型。

同步出台配套支持政策。市工信局出台《泰安市支持制造业数字化转型八项措施》,统筹各类资金,落实各项惠企政策措施,发挥政策叠加效应,从项目建设、工业互联网和智能化发展、软件产业支撑、赋能中心建设、服务生态完善、诊断评估和模式创新等方面支持制造业数字化转型,激发企业转型活力。

小记者乘专列 去游学

4月22日上午,“小记者”专列在泰山站首发,600名小记者乘坐慢火车,以采访者的视角了解公益慢火车的历史,在“行走”的课堂里开阔视野,收获快乐和成长。

“小记者”环形专列由泰山站出发,历时7个半小时,经过济南、淄博,最后回到泰安。泰安小记者团精选了专列行程中淄博车务段源迁站停靠,小记者在这里打卡签到,了解源迁站附近的景区景点和历史底蕴,宣传公益旅游、文明旅游理念。

最泰安全媒体记者 张芮/文 隋翔/图



齐鲁书香节“书香泰安” 全民阅读活动启动仪式举行

本报4月23日讯(通讯员 杨士龙)21日上午,泰安市全民阅读、版权服务“双提升”活动(泰山区站)暨2023齐鲁书香节“书香泰安”全民阅读活动启动仪式在泰山区天烛峰路吾悦广场二楼荒原书店举行。

启动仪式上,播放了我市全民阅读书香泰安建设宣传片,为全市全民阅读示范基地和版权服务工作站授牌,为“优秀全民阅读

推广人”代表颁发证书,并为学苑社区捐书。

启动仪式结束后,组织了全民阅读活动和著作权登记培训。工作人员为参与群众分发了全民阅读宣传手册,现场推荐了阅读图书目录并就著作权登记进行了培训。活动结束后,现场群众表示,经过培训,他们了解了很多版权相关知识,阅读理念也深入人心,拓宽了阅读视野。

关于中天门索道停运检修的温馨提示

根据检修计划和设备状况,中天门索道定于2023年5月5日至6月21日暂停运营,进行设备大修、维护保养。

中天门索道停运检修期间,桃花源索道正常对外运营,运营时间调整为6:00至18:00,并根据客流情况适当提前开车、延

迟停车。

请广大游客和旅行社安排好行程。由此带来的不便,敬请谅解。

泰山索道,平安相伴。感谢您的理解。

泰安市泰山索道运营中心
2023年4月24日