

市财政奋勇争先、唯旗是夺

多措并举提升工作水平

本报1月23日讯(最泰安全媒体记者 苏婷)全市一般公共预算收入完成230.5亿元,其中,税收收入173.1亿元,占比达75.1%,较上年提高3.1个百分点,既超额完成省定目标任务,也创下近10年来的最好水平;全市一般公共预算支出完成428.2亿元,其中,民生支出达到339.2亿元,占比79.2%……近日,全市财政工作会议以视频形式召开。会议贯彻落实全国、全省财政工作会议和市委经济工作会议精神,传达市领导批示和评价,总结2021年财政工作,分析财政经济形势,部署2022年重点工作任务。

2021年,面对错综复杂的国内外经济形势和艰巨繁重的改革发展任务,全市各级财政部门认真贯彻落实

市委、市政府工作安排部署,求真务实、埋头苦干,收入质量稳步提升、重点支出较好保障、税源培植稳步推进、财税改革蹄疾步稳、风险防控积极有效、党建工作扎实有力,较好地完成了各项工作任务,为“十四五”平稳开局奠定了坚实基础。

2022年,市财政将聚焦提升“经营财政”能力,做好收入“蛋糕文章”,紧盯住开源节流增效,着力在经营财政上深度破题,力争实现“收入最佳化、支出最优化、效益最大化”;结合新型工业化强市战略实施,奔着“一年破题、两年布局、三年见效、五年大变样”目标,研究制定《税源培植五年(2022—2026)计划》;大力支持市属四大企业集团和财金集团、金控集团等国资国企做大做强,努力实现“资源变资产、资产变收益、收益壮财

政”;提升政策调控能力,做好工业税源培植文章,聚焦工业强市和高质量发展,坚定不移地支持实体经济高质量发展,特别是新型工业化强市战略实施;提升民生保障能力,做好为民理财造福文章,牢固树立“人民至上、民生为先”的用财导向,确保全年基本民生投入只增不减、全市民生支出占比稳定在80%左右;结合黄河战略实施,加大对有关重大工程项目的支持力度,持续巩固提升山水林田湖草生态保护修复工程成果;提升城乡统筹能力,做好重点支出保障文章,合理配置财政资源,充分发挥支持城乡统筹发展、推进共同富裕的“助推器”作用;提升管理改革能力,做好财政治理增效文章,坚持向管理要效益、向改革要活力,重点深化预算管理改

革、市以下财政体制改革、预算绩效管理改革、国有金融资产管理改革、国有资产管理改革,并加强经营性用地储备出让管理,加快预算管理一体化系统建设应用。

同时,市财政坚持统筹发展与安全,进一步强化风险意识、底线思维,对各领域的潜在风险密切关注、及时应对,力争用最小代价将风险隐患化解在萌芽状态,提升风险防控能力,做好财政安全运行文章;提升从严治党能力,做好干部队伍建设文章,聚焦“进八争五奔前三”目标,对标对表、自我加压、埋头苦干,努力提高财政工作水平,切实把做到奋勇争先、唯旗是夺;坚决落实“严、真、细、实、快”要求,形成“一抓到底、崇尚实干”的鲜明导向,创造“不用扬鞭自奋蹄”的发展氛围。

护林员李晓森:

鸺鹠崖边的森林卫士

□最泰安全媒体记者 刘小东



■李晓森在工作中。 最泰安全媒体记者 隋翔 摄

白马石村和上峪村交界处,李晓森指着不远处的防火瞭望值班点告诉记者,有时候出来巡查赶不回工队吃午饭,就会在值班点休息一会儿,简单吃点自带的午饭,继续巡查。

平均每天巡查路线超过20公里,一周磨破一双黄胶鞋。李晓森日复一日、年复一年地走在护林路上,除了枯燥乏味就是清冷孤寂,但李晓森从未抱怨过。为了既能照顾年迈的母亲,又不耽误护林防火,20多年前,李晓森做通了妻子的工作,将家搬到了工队。20多年来,夫妻二人一边不辞辛苦地护林防火,一边无微不至地照顾母亲。2016年,在泰安市第四届十大孝子评选活动中,李晓森获得了“泰安第四届十大孝子”称号。

“刚来到这里的时候,只有一间面

积不到10平方米、土坯墙建成的房子,一盏小煤油灯。房子漏风、漏雨,夏天在屋里躺着能看到月亮和星星,冬天木门挡不住冷风和雪花,睡觉盖两三床被子还感觉不暖和。”到鸺鹠崖工队工作30多年来,李晓森感触最深的就是生活和工作条件的变化。

为改善护林员们的居住生活条件,让他们能安心、舒心地工作,泰山景区启动实施了林区工队改造工程,2010年,鸺鹠崖工队的房子被翻修并接通了暖气;2013年,工队下山的道路进行了整修,新建水泥路,保证了护林员们在雨雪天气的顺利出行;2014年,工队打了一口井,方便取水;2017年,泰山景区工会又为李晓森和妻子工作和生活间的房间安装了空调。此外,泰山景区还实施“天眼”护山工

程,李晓森管护的山林在重点区域安装了十余个监控设备,并将监控画面接到工队李晓森和妻子住的房间里,李晓森外出巡查时,妻子田慧就会盯着监控,发现哪个地方有人出现,便会立即用对讲机呼叫李晓森过去查看;李晓森不外出巡查时,也会盯着监控查看。“有监控后,能杜绝出现死角,也让我们的护林工作变得更加方便。”李晓森说。

2022年虎年春节临近,这将是李晓森在鸺鹠崖工队度过的第33个春节,也是儿子当兵后不回家的第13个春节。周边村民活动增多,农村请家堂也即将开始,为做好防火工作,李晓森加强了巡查,在时间上不留空档,并叮嘱工队的其他护林员一定要尽职尽责,护好山林。“现在过年比以前好多了,运送物资方便,能吃上一顿好的年夜饭。自从禁燃禁放烟花爆竹,春节期间我们也轻松了一些,除夕那天夜里外出巡查到10点多就可以回工队,但也得时刻注意查看监控。”盯着监控镜头,李晓森说,虽然不能下山过年,也不能走亲访友,但看着健康成长的森林,他感到非常开心。习惯了山里生活的夫妻二人,经常会在下山采购完物资后就抓紧返回工队,因为只有看着山林,他们才能安心,才能更有安全感。在他们的努力下,这片林地近30年未发生一起火灾事故,无任何重大偷盗、盗伐案件发生。

工队收拾干净整洁,在屋内悬挂上充满新年气息的“福”字,李晓森说,他今年的新年愿望是新冠肺炎疫情早日结束,80多岁的老母亲能健健康康,孩子在部队能好好工作,平平安安,他自己也能继续守护好山林。

全国首座电动汽车
应急充电舱在泰安投运

本报1月23日讯(最泰安全媒体记者 孙文志)21日,由国网泰安供电公司承建的全国首座电动汽车应急充电舱在泰安济广高速东平服务区建成投运。

近年来,随着电动汽车保有量的迅猛增长,节假日高速公路“充电难”问题日益凸显。为满足高速服务区客户用电需求,国网泰安供电公司积极履行央企责任,不断优化高速服务区充电站建设布点,在全市范围内建设11座高速服务区充电站,2021年,高速服务区充电站累计服务电动汽车充电3.6万次,充电电量61.24万千瓦时,尤其是节假日期间,充电需求突增,较日常单日日均充电量增幅305.19%。高速充电站平时利用率不高与节假日充电爆发式增长之间的矛盾也成为亟待解决的社会问题。

对此,国网山东省电力公司坚持系统思维和问题导向,主动开展节假日高速“充电难”问题对策研究,自主创新研发应急充电舱,国网(山东)电动汽车服务有限公司协助其落地建成,单舱配置360千瓦充电桩和6个充电接口,将充电舱接入配电变压器低压侧电源,在服务区已建充电桩服务的基础上,还可额外同时满足6辆电动汽车的充电需求。

根据全省高速服务区充电站充电量分析,国网泰安供电公司在全省高速充电服务中排名第

一的济广高速东平服务区进行首批试点投运,以缓解春节假期充电服务压力。在非节假日期间,可将充电舱迁移至城区高热度充电站等地点使用,也可作为临时桩满足重要客户的充电需求。

除此之外,国网泰安供电公司积极发挥充电设施保障主体责任,前置行动应对出行高峰,超前制定《充电站点服务保障预案》,加强节假日期间的值班人员、抢修物资、备件配备,提前开展故障隐患全面排查和充电设施带电测试,做到事事有准备、时时有关切。另外,组织工作人员坚守岗位做好优质服务,严格执行“7×24小时”故障抢修服务机制,创新采用“远程互动平台线上监控、高速服务区充电站驻站值守、所有场站定期巡视”的方式,维持充电秩序,提供现场服务,实现对客户充电诉求及时响应,做到各类故障迅速反应、及时处理、快速恢复。据悉,在春节假日到来前,国网泰安供电公司将预先开展节假日高速公路充电负荷研判,提前利用客户微信群、“e充电”App等途径,发布高速充电站热地图,帮助客户提前做好旅途充电、补电规划。

接下来,国网泰安供电公司将继续践行“为美好生活充电、为美丽中国赋能”的光荣使命,在春节期间继续为广大客户提供优质安全可靠的电力服务。

让“新势能”转化为“新动能”

(上接01版)争取将更多的项目纳入上级盘子,稳住投资发展的“压舱石”。

为此,新泰市高位推动抓推进,把招商引资和项目建设作为“一把手”工程,建立招商引资和项目建设联席会议制度,市长每周召集分工市长,以及发改、商务、招商等相关部门单位,动态研究招商项目最新进展,即时跟进解决难点问题。市委书记、市长带队分赴北京、广州等重点区域,谈项目、促合作;副县级以上干部带队,成立北京、上海、深圳3个城市招商专班,实施点对点招商,市各大大班子有关领导定期赴重点区域招商,落地了一批市场前景好、效益突出的项目,为新泰市经济高质量发展注入了强劲动力。

链式招引
抢占新兴产业高地

“一期达产后,我们可年产智能触控面板及触控一体机100万套,实现销售收入10亿元,利税1.5亿元。”纳博科技智能触控一体机项目是山东省新旧动能转换“四新四化”优选项目,产品将主机、显示器和内部元件高度集成,只需一根电源,就能实现人机交互,国内外市场高达万亿元规模。

据公司总经理赵坤介绍,项目针对传统台式机 and 笔记本电脑附件繁杂、竞争激烈的困境,研发推出通用、商用、工业、医疗四大系列触控一体机,最大支持36点同时触控,触控响应时间低至2毫秒,是惠普、戴尔等全球知名品牌的优质供应商。

无独有偶。华能光电科技产业园锁定5G高端市场和新兴产业,投资建成了600万芯公里光缆项目,突出单模光纤、多芯多模光纤、保偏光纤、耐高温光纤等高端产品,覆盖室外光缆、室内光缆、电力光缆三大类、近百种产品,成为华北地区唯一一家“棒纤缆”一体化完整产业链厂家。

这只是新泰市突出链式招引,抢占新兴产业高地的一个缩影。当地重点完善“三图一单”,瞄准六大重点产业和“链主”企业,研究好产业需要延哪些链、补哪些链,锁定节点性项目,制定科学招引的“方向图”;研究好到哪里去招,目标企业在哪、目标人才在哪,制定清晰的“路线图”;研究好建立什么样的产业链招商机制,制定好“作战图”;明确好每年每月每周跟踪洽谈招商项目“工作单”,开展全链条的招引和服务,提高项目招引的精准度和时效性。

围绕高端装备、汽车零部件、新能源新材料等重点产业,新泰市精准招商,建链补链、固链强链,紧盯“3+N”区域,深化与华能、首农、鲁商、山能、土发

等国企战略合作,强化资源纳入上级盘子,稳住投资发展的“压舱石”。

加快落地
让“新势能”转化为“新动能”

“去年以来,我们总投资12亿元,新上瑞士ABB机器人、日本马扎克车床、韩国斗山加工中心等各类设备400余台套,可年产差速器齿轮、重卡车桥铸件等产品600万件,新增销售收入10亿元。项目全部竣工投产,明年将实现销售收入20亿元,完成利税2亿元。”在山东润通齿轮集团有限公司,只见经过智能化改造后的生产线上只有为数不多的操作工人,生产线末端的成品齿轮却很快排成一列纵队。

据公司党支部书记、总经理李明东介绍,润通多向智能精密成型项目主要建设智能锻造中心,多向模锻技术,填补国内工艺短板,实现产品内外工艺一体化,效率、强度比传统工艺提高30%以上,能耗、原材料降低20%左右,其中,重卡车桥铸件完全替代了铸造工艺,达到国内同行业领先水平。

这是新泰市让“新势能”转化为“新动能”的成功例证。新泰市对今年一季度重点开工推进的77个项目,全部分解到县级领导和36个部门,逐一建立“一个项目、一名领导、一个部门、一个乡镇、一个秘书”“五个一”推进体系,实行全程服务、闭环管理,对规上企业、“小升规”企业、新建投产项目和科技创新型企业,实行“1+1+1”包保制度,确保签约项目落地开工、在建项目开花结果、竣工项目茁壮成长。优化从招商签约、落地开工到竣工投产的全程包保服务,紧盯各项目标计划、时限安排,集中精力、集中人员、集中火力,集腋成裘。

为优化营商环境,新泰市还突出标准化、智慧化、便利化,探索项目建设开工承诺备案制度,推行“标准地”供地,持续抓好“绿卡”项目,从立项到施工许可,实行全流程直通快办,闭环审批,限时办结。持续深化“贴心代办、一次办好”改革,在全省率先实施分阶段施工许可,将原来两个独立阶段的工作流程进行整合重构,项目落地开工时间平均提前40天左右,实现“拿地即开工”。同时,构建全周期资源要素配置体系,充分利用产业链的市场吸引力和政府搭建平台的号召力,把项目和、技术、人才、资金聚集到新泰,配置到打基础、利长远的重点产业尤其是工业项目上,筑牢项目推进“硬支撑”。

新春走基层

“防火禁燃区,禁止一切游人、闲散人员进入山林,请原路返回,谢谢合作!不听劝阻的,所造成的一切后果自负!”1月20日,大寒节气,山林中寒风料峭,护林员李晓森和往常一样,独自走在巡查的路上,在与村庄集体林交界的林缘处,不时拿起手中的喇叭喊出早已烂熟于心的防火提醒语,提醒大家注意森林防火安全。

李晓森是泰山景区红门管理区鸺鹠崖工队队长,1981年初中毕业后,他接过父亲的班,成了一名泰山护林员,1989年,他被调到鸺鹠崖工队,护林员这个职业,一干就是几十年。李晓森所在的鸺鹠崖工队位于泰山摩天岭的半山腰,海拔800多米,管护林地2100余亩,离最近的村庄上峪村有4公里多的山路,四面环山,人迹罕至,选择了护林员这个职业,就远离了城市的喧嚣。

“我父亲是泰山林场的工人,我也是山里长大的孩子,对山林有着特殊的感情。”李晓森说,刚当上护林员的时候,父亲嘱咐他:“我们那时造林不容易,你们现在不造林了,光看林子,得看好它。”前人栽树,后人护林,牢记父亲叮嘱的李晓森,把山林当成自己的“孩子”,精心呵护着。

穿好防火马甲,带好三号工具,防火喇叭,对讲机、望远镜,告别妻子,每天7时,李晓森准时出发进行防火巡查。跟随李晓森的脚步,踏上防火道,行走在寂静的山林间,偶尔能听到鸟儿扑棱翅膀飞起的声音。来到辖区同

(上接01版)

提升天庭园区域环境水平

毗邻泰山火车站的天庭园是火车站来往游客的必经之处,也是向外地游客展示泰安形象的重要“名片”,但多年来,天庭园一直存在利用率不高、门面管理混乱等问题,很大程度上损害了泰安旅游城市的形象。市民崔女士认为,天庭园区域需提升环境水平。

在平时逛街遛弯儿时,崔女士注意到,天庭园与火车站广场之间的站前街上,门面房以小宾馆、小商店居多,这些店面的招牌设计、装修质量参差不齐,使得火车站景观看上去略显混乱。“这对展示泰安旅游城市形象来说是一个很大的阻碍,我的很多外地朋友说过,火车站周边的环境会影响他们对一座城市的第一印象。”崔女士说。

除此之外,天庭园圈起来的内部区域管理不善问题也引起了崔女士的注意。她认为,天庭园地理位置优越,但内部区域仍保持着几十年前旧楼、旧园林的设计,店铺稀少冷清,没有得到充分的开发和利用,浪费了优越的地理位置和商业优势。她希望政府相关部门能结合火车站的实际情况,对天庭园区域进行升级改造,积极引导连锁超商等知名店铺,同时,对站前街上的店铺招牌设计和门面装修进行统一规划,重点展现泰安独具特色的文化和风格,全面提升外地游客来泰的第一印象。

优化提升泰山火车站桥洞路段
机动车、非机动车、行人通行

泰山火车站桥洞路段作为泰城南北向的重要通道,每日的车流、人流量很大,也是很多市民、游客出行的必经之路。但在不少人看来,这一路段人行道较为狭窄,非机动车没有专门的

通道,经常出现行人、非机动车和机动车混行的情况,存在安全隐患,交通情况有待进一步优化。市民杜先生建议,要优化提升泰山火车站桥洞路段机动车、非机动车、行人通行。

杜先生在三里小区居住,孩子在泰山火车站以北上学,每天送孩子上学经过火车站桥洞时,都会经历相同的“遭遇”。“从老汽车站转盘开始,机动车就挤进了非机动车道和人行道,原本能两车通行的道路变成了三车甚至四车通行,逼着非机动车要压着下水道管子走,要么走人行道,存在很大的安全隐患。”杜先生说,“关键是早晚高峰期,非机动车大都是骑车接送孩子的,一旦出现刮擦或者安全事故,后果不堪设想。”

1月21日8时10分许,记者在火车站桥洞进行了实地观察,发现这一段龙潭路两侧的人行道宽度在1米左右,路西有不少拖行李的人来回穿梭,大部分人走到泰山火车站时,选择到机动车道上继续南行。“这路也太窄了,最多40来公分。”刚下火车,要到泰山汽车站的朱先生说,“我原本想过了这一小段路再到人行道上去了,但发现人行道和机动车道之间有隔离护栏,也就上不去。而且,就算我能拉着行李走人行道,对面来人还是比较频繁的,我还得侧身让行,不如走下面了。”

朱先生拉着行李在机动车道上快步走着,他要去赶最近的一班车,身后不时有自行车、电动自行车、摩托车、机动车超过他,有的电动自行车经过时甚至擦到了他的羽绒服。

在这条并不宽敞的路面上,遵守交通规则、靠右行驶的电动自行车固然占了多数,可依然有不少人选择与机动车“同台竞技”。记者在财源街与龙潭路交会处看到,信号灯放行后,大量电

动自行车从财源街向龙潭路左拐,与由北向南西侧机动车道的汽车混行,有很多电动自行车选择在道路中间或者左侧前行。青山社区的刘先生表示,路上没有施划非机动车道白线,只要看着没有汽车,很多人就会在路上“敞开了骑”,这样骑挺危险的。

据刘先生介绍,从自己家去泰山火车站或大润发超市,步行的话也不太好走。“最方便的就是贴着桥洞西侧的人行道往北去,但经常出现南来北往的‘撞车’情况,对面还是带着行李的,只能迁就着通过。最好是再谋划谋划,让行人和非机动车走在路上更安全。”

对康复路一带进行升级改造

从泰山火车站往北,过两个路口就是康复路。这条路因有大量的病患及其家属前来看病,以及部分医院职工通行,道路南北人行道挤满了电动自行车和自行车。此外,还有不少开车来的人,为图方便,把车辆停在非机动车道上,使不少行人和非机动车驾驶员“左右为难”。

这样的现象给附近居住的市民和商户带来了极大不便。因此,市民李先生和妻子鞠女士提出建议,对康复路一带进行升级改造。李先生和妻子住在农机小区,其岳父、岳母住在建工集团宿舍,孩子在文化路学校上学。“每天早上出门都特别困难。开车的话,走不动;不开车的话,孩子在电动自行车上很冷,而且就算电动自行车比汽车快,路上也基本都是电动自行车上骑行,很不安全。”

1月21日9时20分许,记者在康复路东段北侧进行了现场采访,在90米左右的路段内,一共停放了324辆电动自行车、自行车等,导致原本就不宽敞的路面更为拥堵。从医院门诊入

口往西,还有更多的电动自行车、自行车等停放着。

“我们住的小区和父母住的小区,都是老旧小区,本来车位规划就不够,现在很多来看病的车辆直接停在两个小区里,让很多住户有种‘鸠占鹊巢’的感觉。”鞠女士说,“关键是短时停车我们也能接受,受不了的是一停好几天的。这种情况肯定是停车位不足导致的,追根溯源还是要把康复路的停车功能开发出来,通过升级改造,解决看病的停车难和我们的出行难。”

这样的问题,在张先生看来,也是有口难言。张先生在康复路段开设小卖部已有20余年,他在对来医院的病患及家属停车表示理解的同时,也正因为带来的不便有着深刻的感触。他曾与不少在此停车的人沟通过,劝他们把车停到医院的地下停车场,但是很多人嫌麻烦。经过多次交涉,张先生也没有办法解决门前“车水马龙”的状况,只得作罢。

“很多人停车占用了盲道,还有在中午和晚上吃饭时间来摆摊的,让人行道满满当当,很多人只能去非机动车道。而非机动车道又经常停满了机动车,行人和非机动车就只能走机动车道了。如果再加上有车辆调头,那就更没法看了,遇上好一会儿。”张先生说,“特别希望咱们能把这个建议报上去,想个办法,既能让看病的人不为停车发愁,又能让百姓出行更安全、更方便。”



扫描二维码 参与活动