

网络问政

县公路事业发展中心 济微高速预计今年底或明年初开工建设

八仙桥街道办事处 大屯村力争在明年12月份交房

本报5月10日讯(最泰安全媒体记者 辛启)4月27日,县公路事业发展中心参加宁阳县网络问政直播节目,就群众关心的济微高速建设、朝柴路施工进度、G342国道车流量大等热点问题进行了解答。

直播中,有网友在宁阳民生政务网留言想了解济微高速的建设情况。县公路事业发展中心党组成员、副主任苑举民介绍,济微高速济南至济宁新机场段,路线全长约88公里,规划、建设分段实施,漕河机场向北,穿越我县境内东疏、伏山、鹤山三个乡镇,属于第二期工程,目前初步设计已基本完成,预计今年年底或者明年年初开工建设,在我县境内长21.5公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度27米,力争在宁阳县境内设置2处出入口。该高速建成后,将形成“两纵一横”高速网,“两纵”就是京台高速、济微高速;“一横”就是董梁高速,县境内高速里程将达到100公里,全县群众出行更加方便快捷,进一步促进社会经济发展。针对群众较为关心的高速公路上下道口的设置问题,苑举民说,高速公路一般都是上跨国省道,上下道是需要与交汇的国省干线公路和县乡主干道进行连接而设置,据了解,济微高速两个出入口,一个在东疏镇G342国道与济微高速交汇处;一个在鹤山镇与伏山镇之间,新周公路、中小公路与济微高速交汇处。下一步,县委县政府将规划一条从县城到济微高速收费站的快速通道,县城车辆进一步快捷方便。

一位家住东庄镇南陈社区的村民反映日前朝柴路已经封闭,想了解下该路段什么时候开工建设?县公路事业发展中心党组成员、副主任



县公路事业发展中心参加网络问政。最泰安全媒体记者 曹忠帅 摄

涛回答,朝柴路目前已根据相关部门安排封闭交通了, X033朝柴路全长21.5公里,设计路面宽度12米,是今年我县公路工程建设重点项目,沿线相关乡镇正在对地上附属物进行清除拆迁,设计单位正在进行前期规划设计,因为朝柴路路线较长,途经东庄、华丰、葛石三个乡镇,沿线村庄多、桥涵多,还涉及到几处文物保护单位,所以规划设计周期较长。县公路事业发展中心将全力配合相关部门快速推进项目开工。

有网友留言称目前济枣高铁正在建设,计划在宁阳规划设置宁阳东站高铁站,下一步是否规划宁阳县城到宁阳东站的快速路?苑举民说,济枣高铁规划建设后,为了实现县城和高铁站的快速通达,目前可以通过两条主干线:一是董梁高速;二是G342国道。下一步,随着经济社会发展,县委县政府计划在董梁高速和G342国道之间增设一条快速通道,县交通

主管部门多次联系上级、开会调研,计划与高铁同步推进。

“我是宁阳县化工产业园的一名货车司机,从堡头大街东头向南到G342正在施工,请问什么时候能修完通车?”有网友通过掌上宁阳微信公众号留言。针对网友的留言,任涛说,网友提到的路段是华崔路升级改造工程,起于堡头大街东交叉口,向南沿老路加宽改造,途径张家寨、石门、东葛西村,止于G342交叉口,路线全长5.19公里,是宁阳县化工产业园东北部连接G342的重要通道。本次升级改造采用双向两车道二级公路设计标准,路面宽8-10m,已完成旧路面拆除,正在进行路基处理,计划于5月中旬展开路面基层摊铺,6月底完成主体工程施工。工程建成通车后,极大方便沿线居民出行,更好的服务经济社会发展,完善宁阳县化工产业园的路网结构,进一步缓解区域交通压力。

本报5月10日讯(最泰安全媒体记者 辛启 实习生 张冉)4月27日,八仙桥街道办事处参加网络问政直播节目,针对群众反映的成立电子元器件加工企业、大屯村的搬迁改造工作、印刷厂大地家属院等老旧小区供暖等问题一一作了回答。

有网友留言说,我老家是咱们宁阳,在宁波华讯电子元件有限公司一直从事电子元件的生产销售,现在想回乡创业,建个小型的电子元件加工企业,需要1500平左右的厂房,想请咱们街道领导帮忙解决下。

八仙桥街道办事处张辉主任回答,“从2018年底开始,街道成立工作组清理了山东中京包装印刷这个僵尸项目,引入了晓阳智能制造园项目,该项目借鉴南方先进地区工业地产开发模式,规划建设一个民营经济聚集发展示范园。”

关于晓阳智能制造园的具体情况,八仙桥街道办事处刘绪斌书记介绍:“晓阳智能制造园占地约130亩,规划建筑面积11.7万平方米,这个项目于去年11月开工,预计今年年底全部建成投入使用。晓阳智能制造园入驻的项目一是要符合县城的整体产业规划以及环保方面的要求;二是鼓励入驻的企业引入新设备、新工艺,发展智能制造;三是鼓励一些科技含量高、产业带动性强的项目入驻。目前,我们正在研究制定一些相应的税收返还或租金减免方面的扶持政策,吸引上述类型的项目入驻。这位企业家提到的电子元器件加工项目就属于这种类型。后续我们可以详细对接。”

有网友反映“我是大屯村村民,俺从2019年从村里搬出来快两年了,想问问,回迁楼什么时候能够建



八仙桥街道办事处参加网络问政。最泰安全媒体记者 曹忠帅 摄

完,俺老百姓什么时候能分房入住?”

针对网友的问题,八仙桥街道办事处毛新星同志说,“大屯村共有319户,1131人,房屋院落293处,旧村占地171.5亩,按照拆迁安置方案,共有304户享受政策。该项目于2020年9月24日启动建设,选址在原杨庄旧村以西进行建设安置,共规划建设15栋楼,360套,目前的建设情况,15栋楼有2栋建至标三层,4栋建至标一层,3栋带人防正在浇筑顶板,下周进入架空层施工,6栋地槽已开挖,目前项目正按工期有序推进中。力争在明年12月份交房并完成群众回迁工作。”

有网友在公众号“掌上宁阳”后台留言,宁阳县八仙桥街道办事处大地印刷厂家属院,小区内一直没有实施集体供暖,给居民生活带来不便。希望部门调查,协调2021年解决该小区集体供暖问题。今年能

供暖吗?”

“大地印刷家属院是典型的老旧小区。因为建成时间较长小区仅能够保障水电等基本生活,没有接入燃气和供热。街道和西关社区党委领办红色物业工作将大地印刷等9个小区化为单独物业单元进行改善。先期由社区下发基本物业服务清单,保障基本物业服务,同时组织成立业主委员会和小区党支部,后期由西关社区牵头与相应热力公司对接供热服务。”八仙桥街道办事处程洲回答。

主持人追问:“今年能进行供暖吗?”程洲说:“供热服务是一个双向选择的问题,只有小区绝大部分业主民主同意接受供热服务才能与供热公司进行洽谈。八仙桥街道和西关社区将尽最大努力为小区业主提供良好沟通渠道,让供热问题尽快解决。”

国网山东省电力公司宁阳县供电公司 到明年底打造宁阳城区3公里充电圈

县应急管理局 化工园区危化品停车场6月初投入运营

本报5月10日讯(最泰安全媒体记者 辛启)4月28日,国网山东省电力公司宁阳县供电公司参加网络问政直播节目,就群众关心的充电桩建设情况、小区停电现象、转供电环节加价等问题进行一一解答。

据介绍,截至2020年5月,国家电网已经在宁阳投资充电基础设施建设1820万元,建成投运充电桩8座、充电桩42台。相比其他地方,宁阳县充电桩建设量较少,针对这一问题,宁阳供电公司总经理王井营说,电动汽车近年来呈爆发增长趋势。受前期全县新能源汽车保有量少、且分布较为分散、场地选址困难等因素影响,全县充电桩较周边区县发展较慢,2021年充电桩约17万千瓦时,90%的为公交充电桩电量,在市内排名靠后。为解决这一问题,2020年6月29日,省电动汽车公司、泰安市供电公司、宁阳县人民政府签订了新建战略合作协议,政府有限开放公共场所支持公用充电桩建设,计划到2022年底,打造宁阳城区3公里充电圈,每个乡镇都有充电点的战略布局规划。2020年,泰安供电公司投资800余万元在城区建设民生园快速充电站和县政府生态快速充电站,缓解了充电难的问题。今年,计划在县城南部建设公用充电站一座;积极与房管中心对接,加快居民小区充电设施建设,今年计划在锦华园等小区建设50余台有序充电桩,为市民提供更加便捷的充电服务。同时为个人自用充电桩建设开通绿色通道,为客户提供一次性告知、预约现场勘查、快速送电服务。

有网友反映,御景花园小区20号楼时常有集体停电情况,每次停电时间五六分钟即可恢复。针对这一现象,公司运检部副主任史强回答,



宁阳县供电公司参加网络问政。最泰安全媒体记者 曹忠帅 摄

这一现象可能是因为漏电造成,需要小区住户对家中可能存在漏电的水壶等电器检查,不合格的坚决不能使用;供电公司每周组织共产党员服务队,对各小区进行义务入户检查,公司内部对用户停电高度重视,充分利用各种手段提前监控,主动抢修。城区内10分钟左右可以到达现场,30分钟可以完成抢修。

“我是咱县里小区住户,电费交到小区物业,我有个商铺,都是到小区物业那里去买电,电价是1块2一度,我有个亲戚,人家也有个商铺,但是是直接把电费交到供电公司的,电价才六毛多一度,想问问,差距怎么就这么大呢?”有网友在掌上宁阳公众微信号留言。公司副总经理耿利解释说,网友所说的用电是由小区转供,属转供电环节加价问题。凡供电部门直管客户,所有电价均按照国家规定收取。去年以来为进一步推动我省电价政策精准落地,切实降低

终端用户用电成本,改善营商环境,省发改委出台《关于印发<2020年清理规范转供电加价专项行动实施方案>的通知》。2020年5月至8月在全省范围内开展转供电环节电价专项整治行动,依法严肃查处转供电主体不执行政府定价、在电费中违规加收其他费用等价格违法行为。转供电主体对居民电价不得超过0.555元/千瓦时,工商业预购电价不得超过0.8743元/千瓦时(以及终端用户结算损耗加价不得超过12%),农业生产电价不得超过0.74元/千瓦时。转供电单位违反价格政策的,终端用户可拨打12345政务服务便民热线投诉举报。“您也可以登录网上国网APP,使用‘转供电费码’功能,选择所在地区、所属转供电主体以及电量电费等信息,系统计算出终端用户的平均电价,然后与收取电价进行对比,判断是否存在转供电环节加价。”耿利补充说。

本报5月10日讯(最泰安全媒体记者 李腾腾)4月28日,县应急管理局参加宁阳县网络问政直播节目,就群众关心的葛石粮所家属院洪水倒灌、磁窑化工园区停车场的规划建设、西疏大街西首废弃工厂安全隐患等热点问题进行了解答。

直播中,有网友发来一段关于葛石粮所家属院的视频,该家属院因地势低洼,去年院内被洪水倒灌,群众被困房顶,想问一下是什么原因造成的,今年雨季即将来临,为了避免发生去年倒灌的情况,你们做了哪些工作?

县应急管理局党组书记、局长刘志华介绍,去年8月14日,我县发生了一场强降雨,整个县域内的平均降雨量是117毫米,而葛石这个区域降雨量达到了159毫米。据气象部门统计,我县遇到这种情况实属历史上罕见,仅在1980年和1998年发生过这种强降雨,而且时间非常短。加上磁窑镇是一个山区,导致降雨更集中,所以在短期之内,出现洪水倒灌。从目前的气象条件看,今年的降雨量还是比较多。应急管理局将全面排查。通过排查,进行河道里淤沙淤积和河道的疏通,随时随地把堵塞的河道打通。今年在防汛物料、救援设备等方面加大了投入和储备。根据发现的问题,进一步修订完善预案,确保预案的有效性、针对性和实战性。加强完善预警,让预警信息的最后一步能有有效的传达,让群众得到所有的信息能够有效的进行风险规避。“还有就是我想提醒群众要增强防范意识,对于我们发布的预警信息要放在心上,不能松懈,同时积极配合我们相关部门工作,确保我们人民群众的生命财产安全。”刘志华说。

“去年应急管理局参加网络问政时,就曾对磁窑化工园区的停车



县应急管理局参加网络问政。最泰安全媒体记者 曹忠帅 摄

场的规划建设问题作了相关介绍,今年网络问政节目组去现场查看的时候显示正在建设中,那什么时候能够正式启用,目前工业园区的车辆是如何停放的?”针对网友反映的问题,县应急管理局党组成员徐新建介绍,建设危化品停车场占地约32.664亩,建设危化品车辆停车位28个,目前已完成建设进度的60%,6月初投入运营。在未投用前主要采取以下措施来加强车辆管理,根据园区各企业危化品每日使用量、品种提前与供应商联系,实施车辆错峰时进入园区,减少停留时间;采用信息化技术管理进入园区车辆,危化品车辆司机通过“泰山安环通APP”填写进入园区车辆信息。由去企业审批自行审批,当审批通过后,所有危化品车辆到达卡口后,道闸设备自动识别,并开始全程定位,提高了通行效率,减少在化工园区滞留时间;由园区应急中心实时监控巡查员通过实时定位系统监控车辆动态,对于不按照申报目的停放

的车辆实行黑名单制度,在园区道路两旁停放超过30分钟的,系统会自动弹出警告;当园区企业发现紧急情况时,应急指挥中心可以通过车辆定位系统向园区所有车辆推送信息,疏导车辆有序撤离。

直播过程中,有网友打来电话说东疏镇西疏大街西首泰安联合机械厂已经废弃,每到刮风的时候,工厂经常脱落石棉瓦等建筑材料,存在着安全隐患。针对这一问题,县安全生产执法监察大队大队长戴亮说,前期部门也有接到投诉并给予了答复,东疏镇政府已与法院进行了对接,达成了共识,近期县法院会进行实地查看,研究制定方案。“这个厂房牵涉到债务或者其他问题,是法院查封房,比较复杂,所以要解决问题需要跟法院进行协调。”戴亮说,目前我们也是积极对接法院,让他们在考虑到我们周边群众安全的情况下,把这个隐患给清除掉。

我文明 我幸福 我奉献 我快乐

